

- 1 Bahnhof Burgstein
- 2 Bahnsteig
- 3 Neu Kloster
- 4 Verladung Straße/Bahn
- 5 Glockengießerei
- 6 Siedlung
- 7 Schloss Grafeneck
- 8 Holzlagerplatz





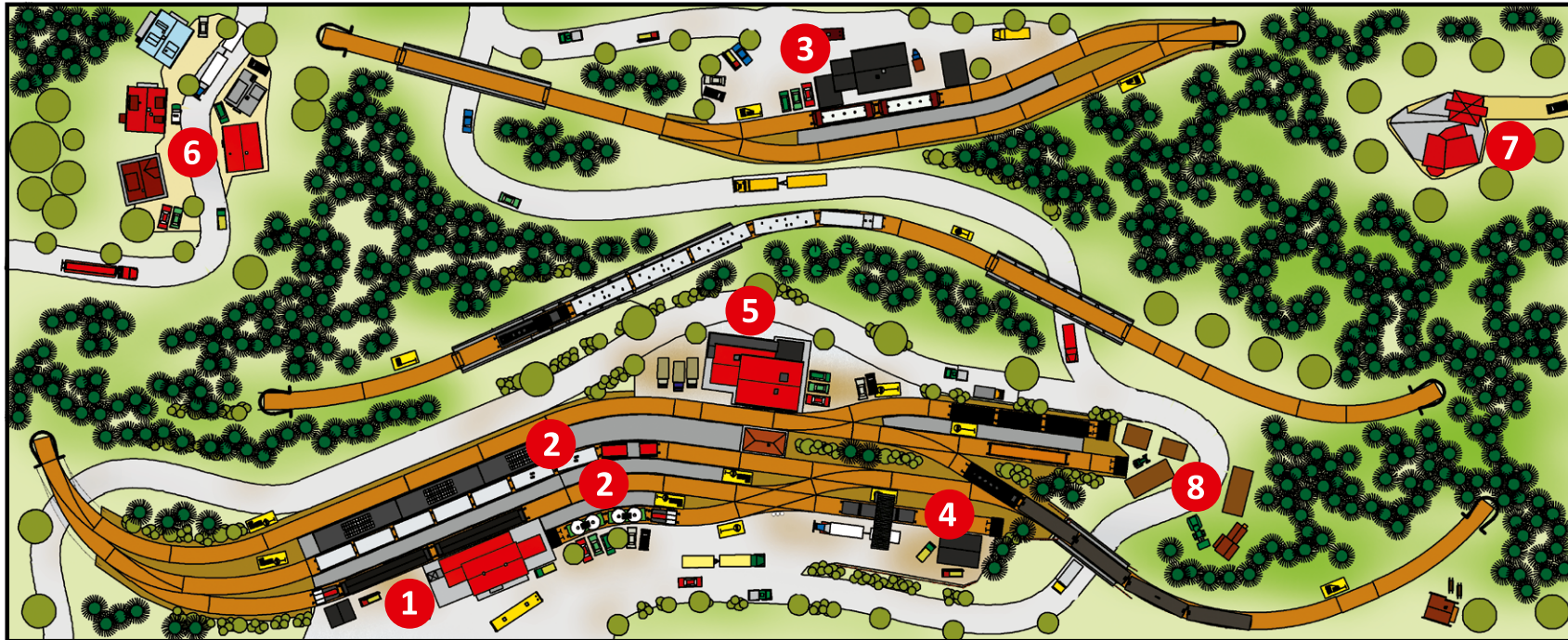


Grafik aus Märklin Magazin 06/2018: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 98“
Gleisstückliste Märklin C-Gleis

| Gleisstückliste | | |
|-----------------|--------------|---|
| Anzahl | Märklin Art. | Bezeichnung |
| 14x | 24188 | Gleis gerade 188,3 mm |
| 18x | 24172 | Gleis gerade Länge 171,7 mm |
| 13x | 24360 | Gleis gerade Länge 360 mm |
| 5x | 24094 | Gleis gerade Länge 94,2 mm |
| 3x | 24077 | Gleis gerade Länge 77,5 mm |
| 4x | 24236 | Gleis gerade Länge 236,1 mm |
| 1x | 24229 | Gleis gerade Länge 229,3 mm |
| 8x | 24064 | Gleis gerade Länge 64,3 mm |
| 4x | 24977 | Prellbock Länge 77,5 mm |
| 4x | 24530 | Gleis gebogen Radius R5=643,6 mm |
| 3x | 24430 | Gleis gebogen Radius R4=579,3 mm |
| 5x | 24330 | Gleis gebogen 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis |
| 16x | 24230 | Gleis gebogen 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 3x | 24215 | Gleis gebogen 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 3x | 24207 | Gleis gebogen 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis |

| Gleisstückliste | | |
|-----------------|--------------|---|
| Anzahl | Märklin Art. | Bezeichnung |
| 6 x | 24224 | Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen |
| 1x | 24206 | Gleis gebogen Ergänzungsstück |
| 39x | 24130 | Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis |
| 2x | 24115 | Gleis gebogen 1/2 Radius 360 mm Normalkreis |
| 4x | 24912 | Gegenbogen für schlanke Weichen |
| 6x | 24611 | Weiche links Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 2x | 24612 | Weiche rechts Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 2x | 24671 | Bogenweiche links |
| 1x | 24624 | Doppelte Kreuzungs-Weiche Parallelkreis |
| 1x | 70362 | Vorsignal Vr 0/ Vr1 |
| 1x | 70393 | Formsignal, einflügelig Hp0 / Hp 1 |
| 2x | 70412 | Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp0 |
| 1x | 70413 | Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp2 |
| 4x | 70421 | Hauptsperrsignal Hp0-Sh0 |
| 3x | 70422 | Form-Gleissperrsignal hoch Sh0 |

Signale



- 1 Bahnhof Burgstein
- 2 Bahnsteig
- 3 Neu Kloster
- 4 Verladung Straße/Bahn
- 5 Glockengießerei
- 6 Siedlung
- 7 Schloss Grafeneck
- 8 Holzlagerplatz





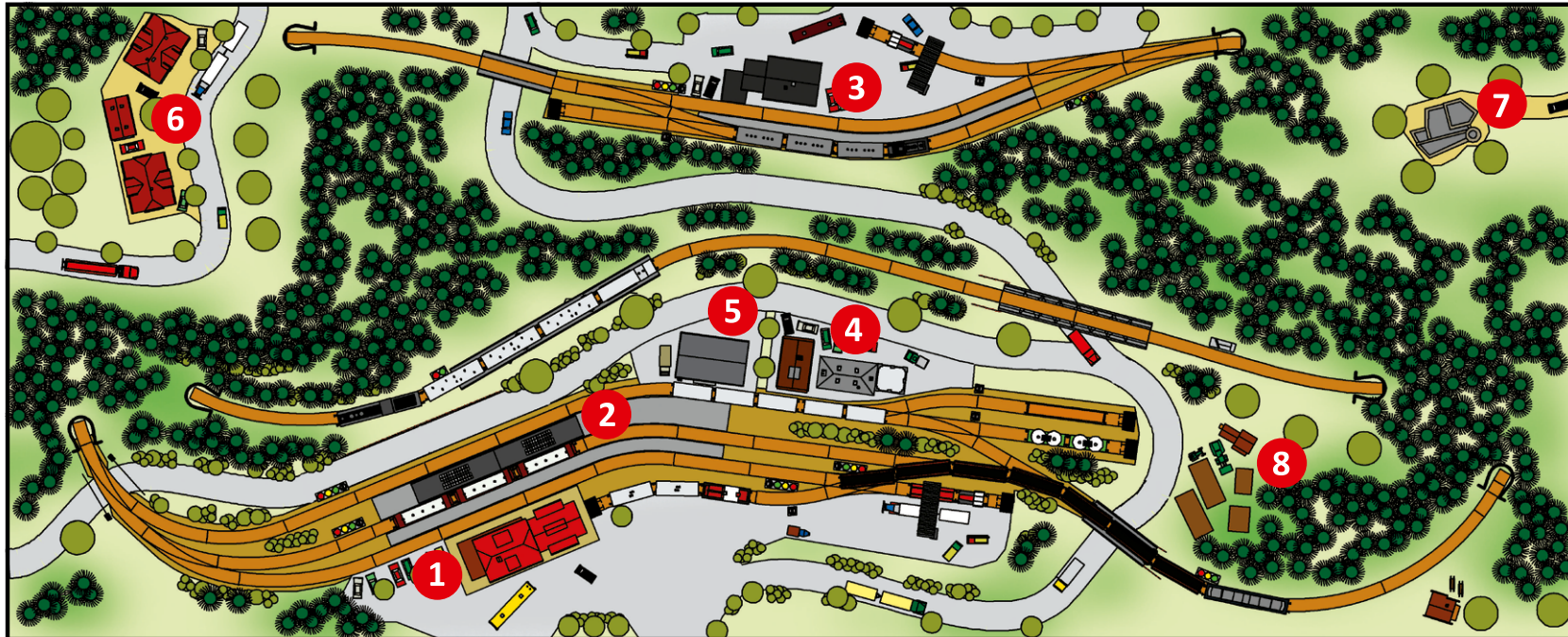


Grafik aus Märklin Magazin 06/2018: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 98“
Gleisstückliste Trix C-Gleis

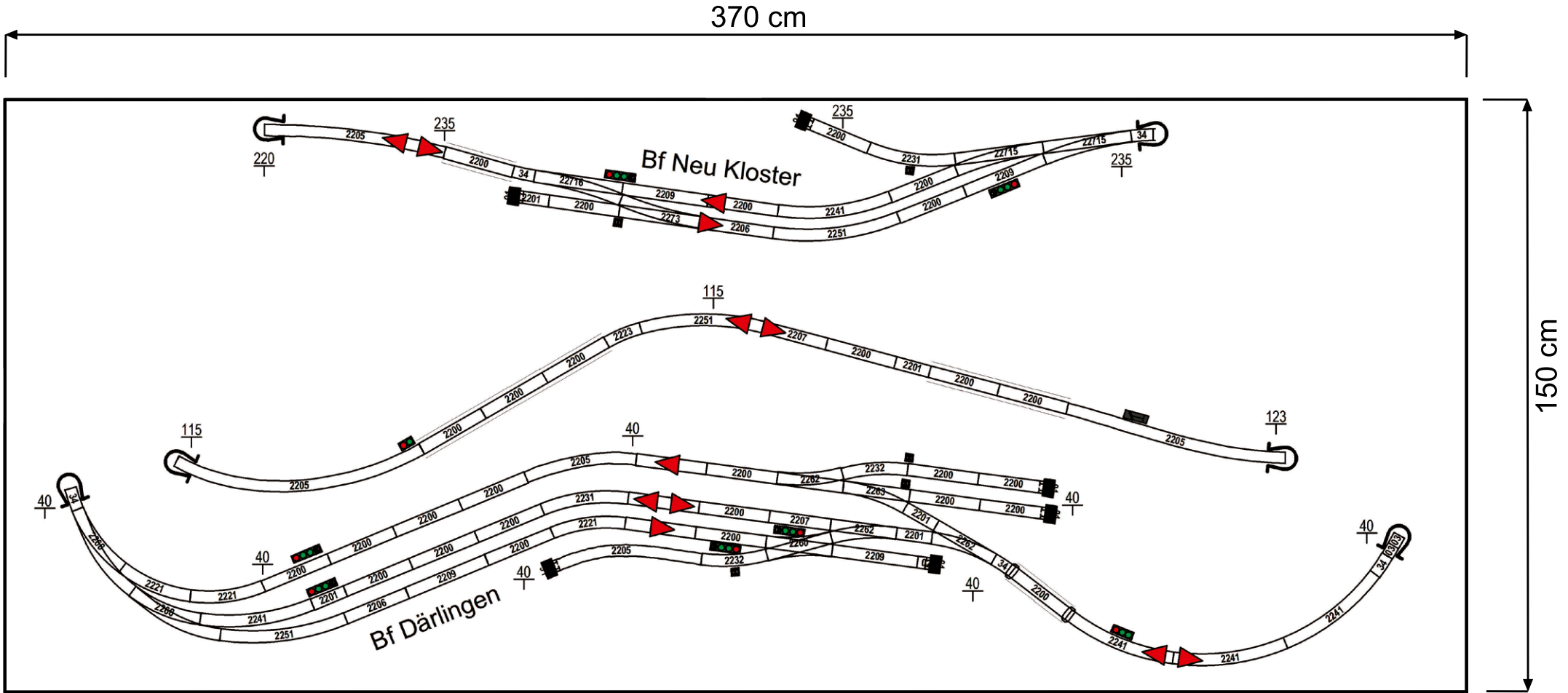
| Gleisstückliste | | |
|-----------------|-----------|---|
| Anzahl | Trix Art. | Bezeichnung |
| 27x | 62188 | Gleis gerade 188,3 mm |
| 23x | 62172 | Gleis gerade Länge 171,7 mm |
| 5x | 62094 | Gleis gerade Länge 94,2 mm |
| 3x | 62077 | Gleis gerade Länge 77,5 mm |
| 4x | 62236 | Gleis gerade Länge 236,1 mm |
| 7x | 62229 | Gleis gerade Länge 229,3 mm |
| 8x | 62064 | Gleis gerade Länge 64,3 mm |
| 4x | 62977 | Prellbock Länge 77,5 mm |
| 4x | 62530 | Gleis gebogen Radius R5=643,6 mm |
| 3x | 62430 | Gleis gebogen Radius R4=579,3 mm |
| 5x | 62330 | Gleis gebogen 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis |
| 16x | 62230 | Gleis gebogen 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 3x | 62215 | Gleis gebogen 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 3x | 62207 | Gleis gebogen 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis |

| Gleisstückliste | | |
|-----------------|-----------|---|
| Anzahl | Trix Art. | Bezeichnung |
| 6 x | 62224 | Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen |
| 1x | 62206 | Gleis gebogen Ergänzungsstück |
| 39x | 62130 | Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis |
| 2x | 62115 | Gleis gebogen 1/2 Radius 360 mm Normalkreis |
| 4x | 62912 | Gegenbogen für schlanke Weichen |
| 6x | 62611 | Weiche links Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 2x | 62612 | Weiche rechts Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 2x | 62671 | Bogenweiche links |
| 1x | 62624 | Doppelte Kreuzungs-Weiche 188,3 mm |
| 1x | 70393 | Formsignal, einflügelig Hp0 / Hp 1 |
| 2x | 70412 | Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp0 |
| 1x | 70413 | Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp2 |
| 4x | 70421 | Hauptsperrsignal Hp0-Sh0 |
| 3x | 70422 | Form-Gleissperrsignal hoch Sh0 |

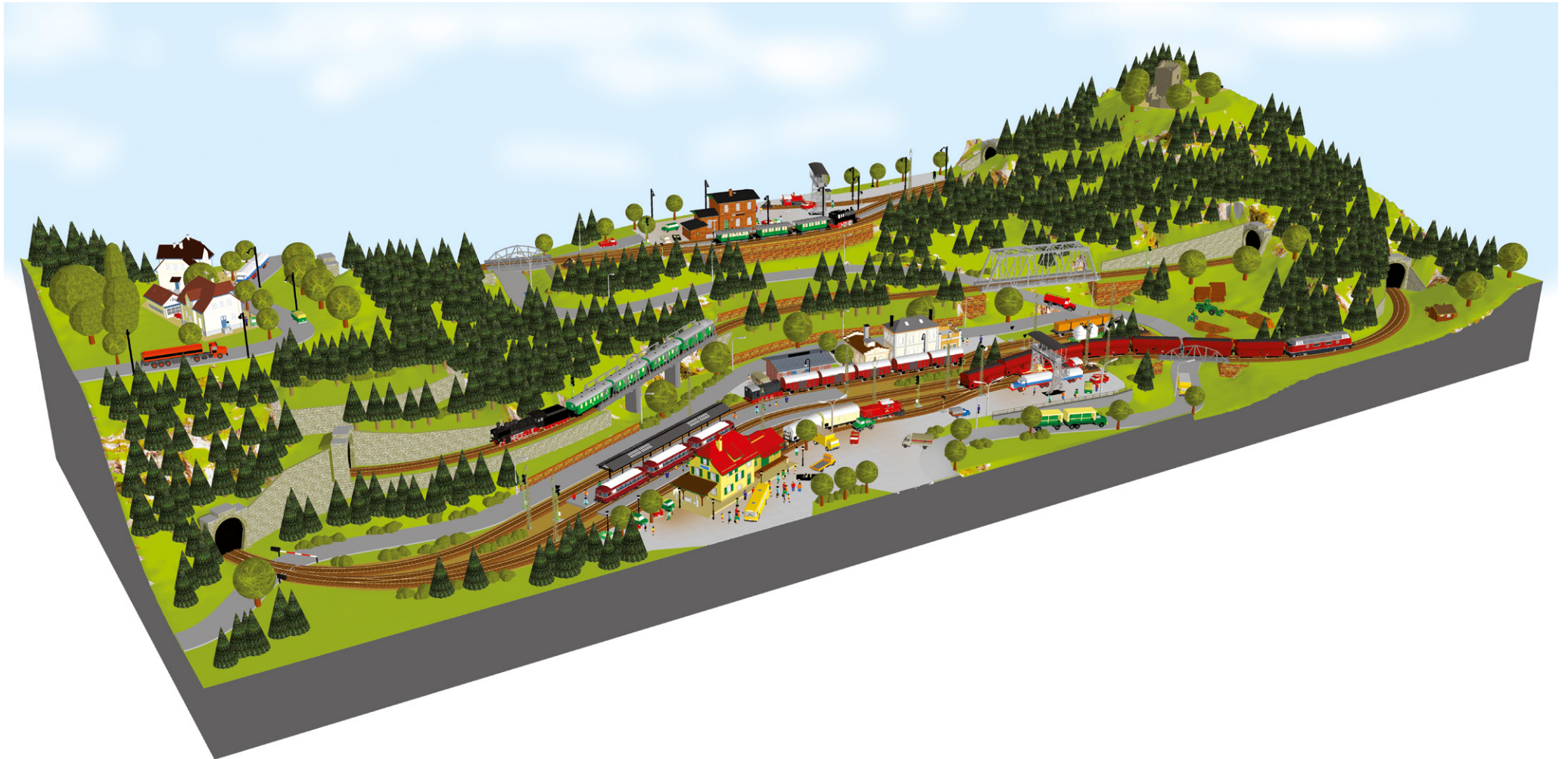
Signale

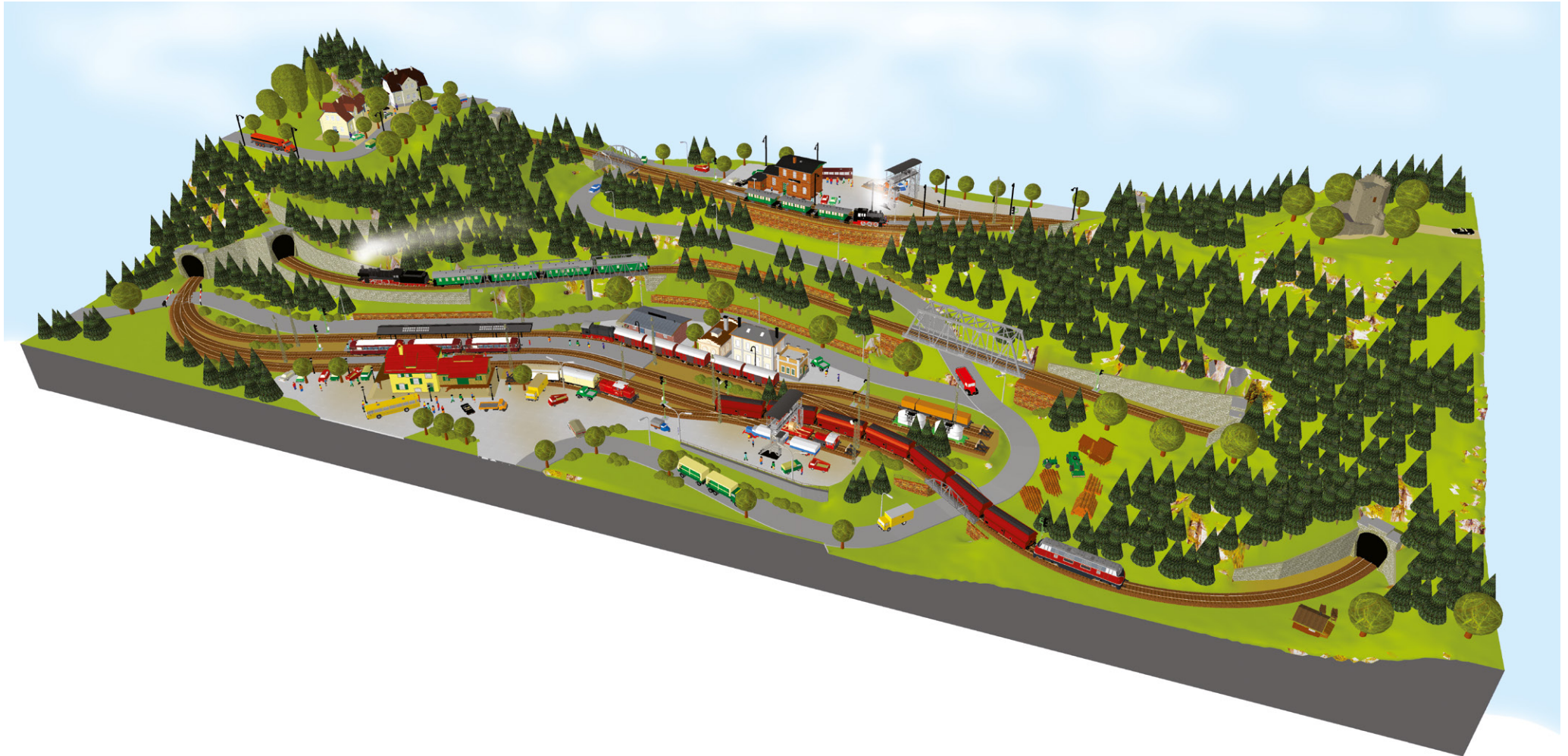


- 1 Bahnhof Därlingen
- 2 Bahnsteig
- 3 Neu Kloster
- 4 Fabrik
- 5 Mineralölhandel
- 6 Siedlung
- 7 Burgruine
- 8 Holzlagerplatz







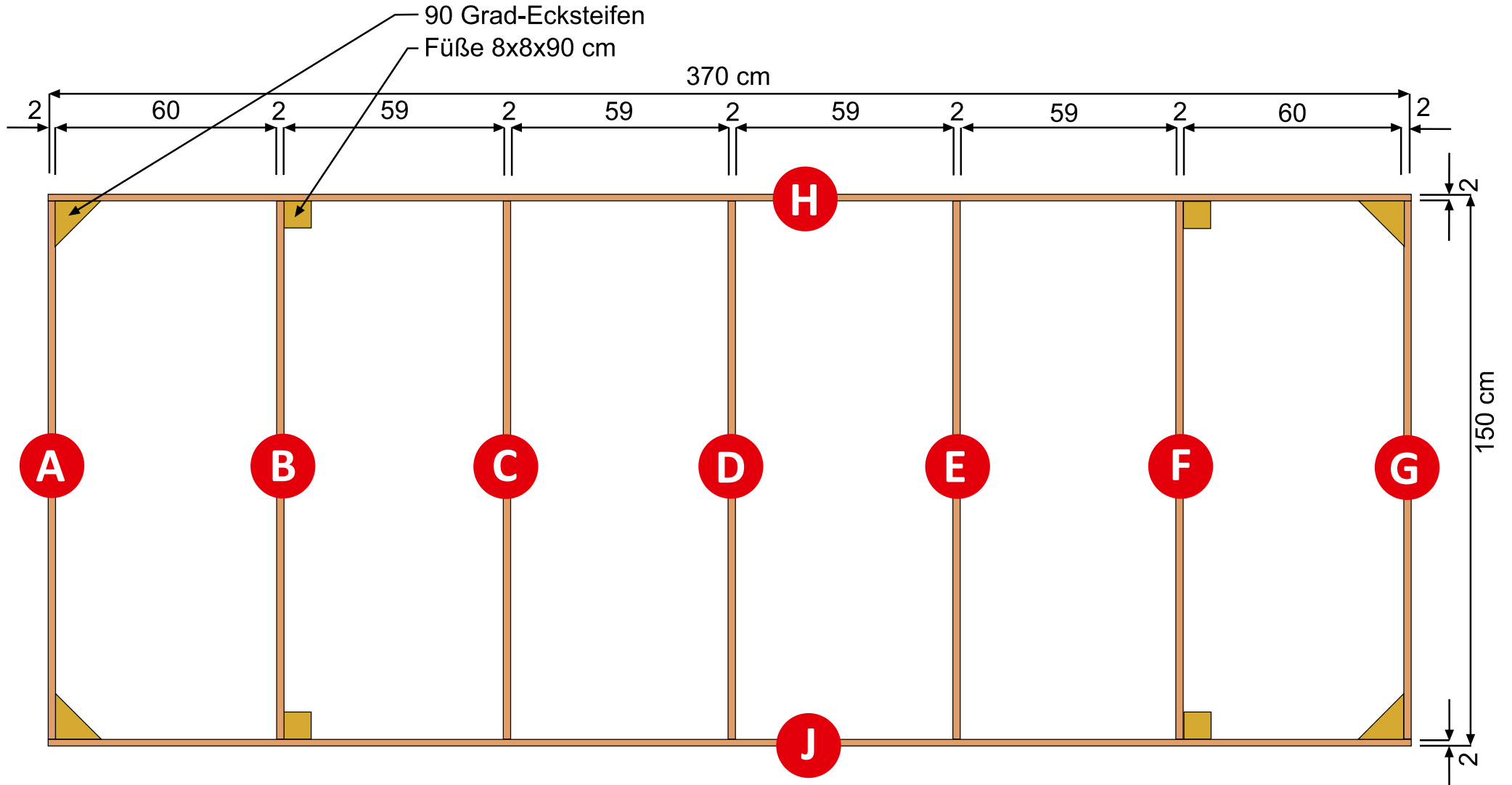


Grafik aus Märklin Magazin 06/2018: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 98“
Gleisstückliste Märklin K-Gleis

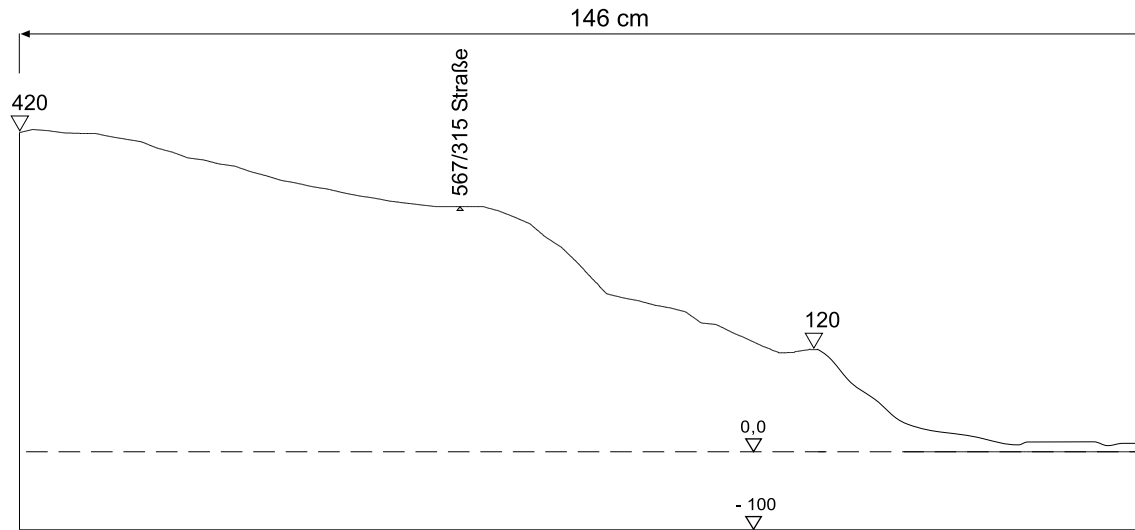
| Gleisstückliste | | |
|-----------------|--------------|--|
| Anzahl | Märklin Art. | Bezeichnung |
| 35x | 2200 | Gleis gerade 1/1 Länge 180 mm |
| 6x | 2205 | Flexgleis gerade Länge 900 mm |
| 4x | 2209 | Gleis gerade, Länge 217,9 mm |
| 3x | 2206 | Gleis gerade, Länge 168,9 mm |
| 8x | 2207 | Gleis gerade, Länge 156 mm |
| 7x | 2201 | Gleis gerade 1/2 Länge 90 mm |
| 3x | 2202 | Gleis gerade 1/4 Länge 45 mm |
| 2x | 2203 | Gleis gerade 1/6 Länge 30 mm |
| 6x | 7391 | Prellbock |
| 4x | 2251 | Gleis gebogen 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II |
| 6x | 2241 | Gleis gebogen 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I |
| 9x | 2231 | Gleis gebogen 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II |
| 5x | 2232 | Gleis gebogen Radius 424,6 mm Gegenbogen |
| 1x | 2233 | Gleis gebogen 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II |
| 5x | 2234 | Gleis gebogen 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II |

| Gleisstückliste | | |
|-----------------|--------------|---|
| Anzahl | Märklin Art. | Bezeichnung |
| 48x | 2221 | Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I |
| 1x | 2223 | Gleis gebogen 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I |
| 4x | 2262 | Weiche links r= 424,6 mm (2261L) |
| 2x | 2263 | Weiche rechts r= 424,6 mm (2261R) |
| 1x | 2273 | Weiche rechts r= 902,4 mm schlank (2271R) |
| 2x | 22715 | Weiche links Radius 902,4 mm schlank |
| 1x | 22716 | Weiche rechts Radius 902,4 mm schlank |
| 2x | 2268 | Kurvenweiche li, Normalkreis I (2267L) |
| 1x | 2270 | Dreiwegweiche Radius 424,6 mm Normalkreis II |
| 1x | 2260 | Doppelte Kreuzungs-Weiche Normalkreis II |
| 5x | 76472 | Licht-Gleissperrsignal hoch |
| 1x | 76480 | Licht-Vorsignal |
| 1x | 76491 | Licht-Blocksignal Hp0-Hp1 |
| 1x | 76493 | Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2 |
| 6x | 76494 | Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1 |

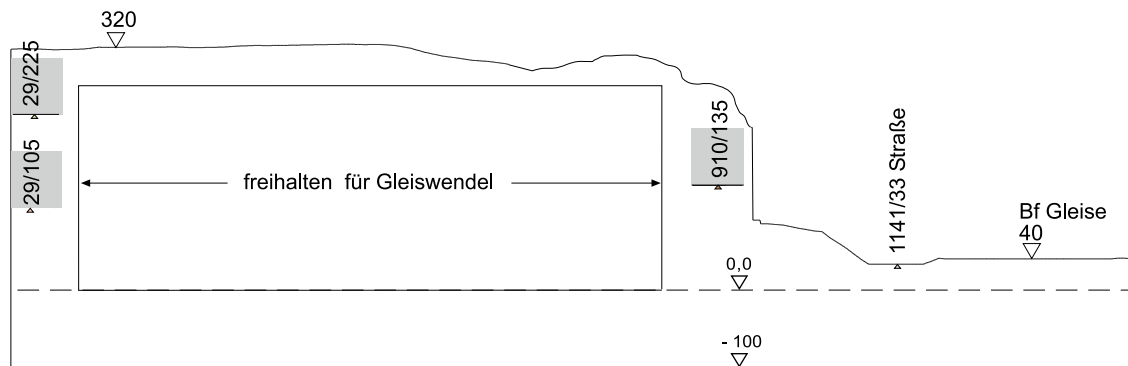
Signale



A



B



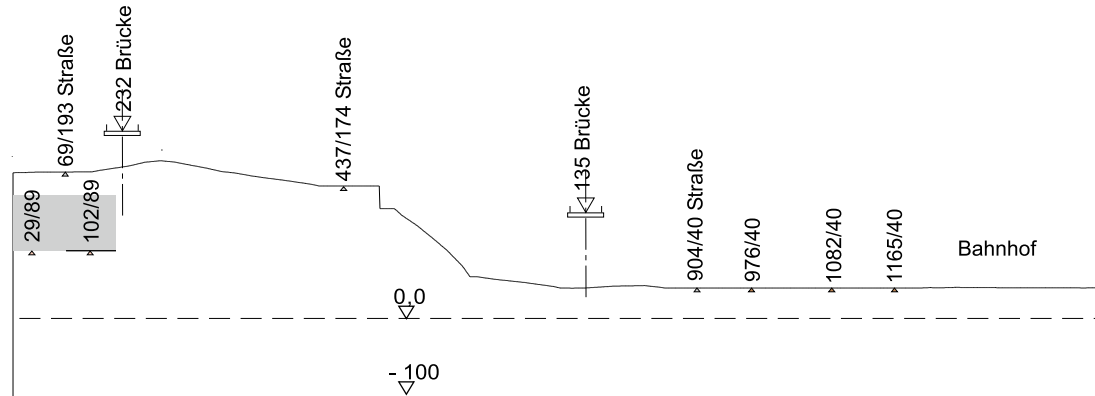
Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- 0,0 — Bezugs Ebene 0,0

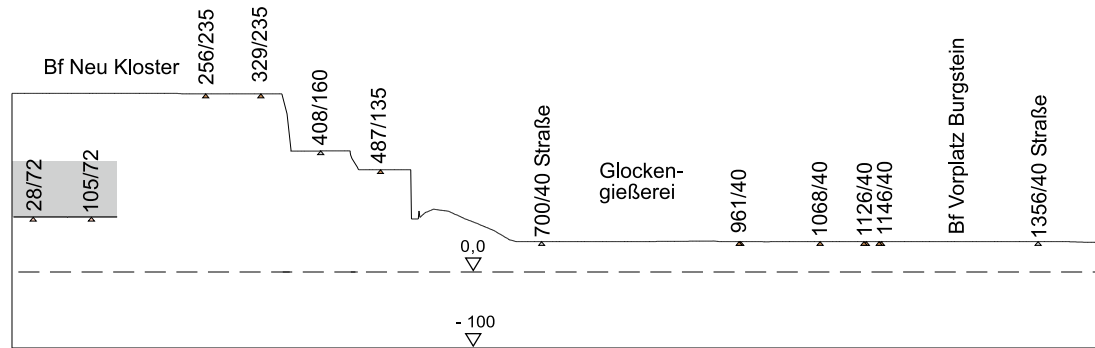
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

Grafik aus Märklin Magazin 06/2018: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 98“
Querspannten C und D

C



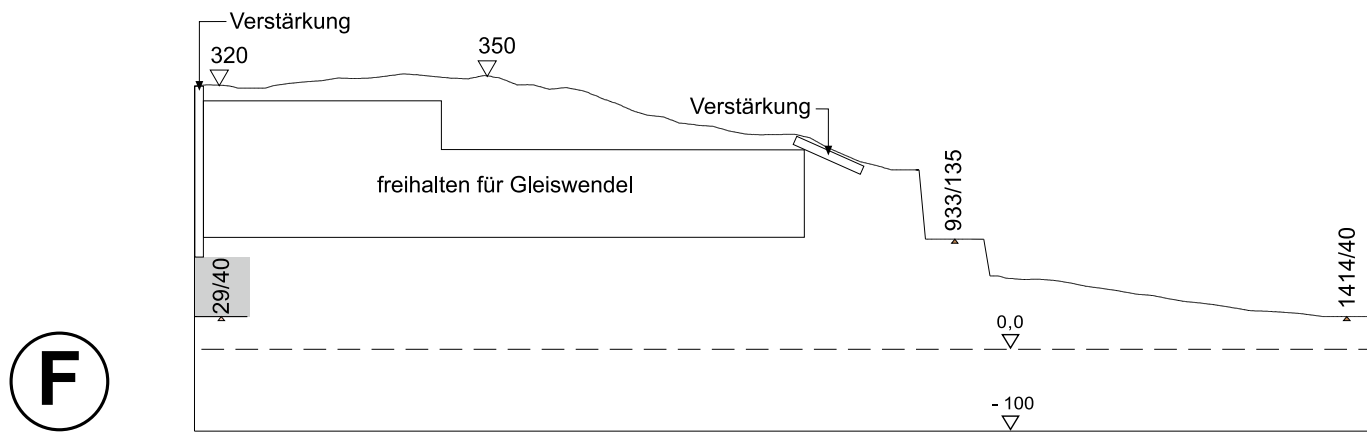
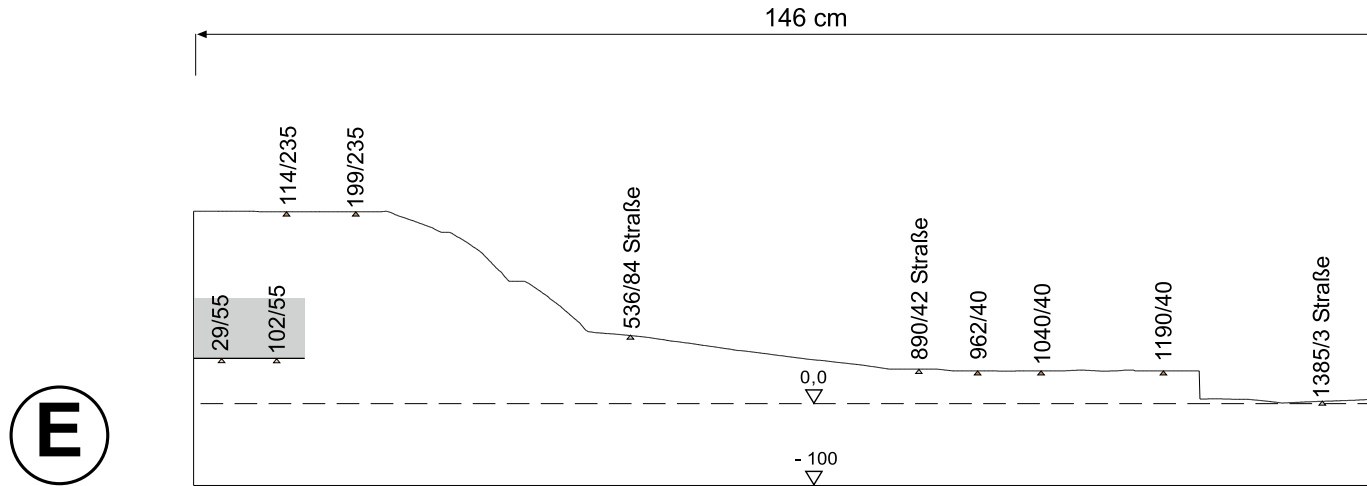
D



Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 → Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

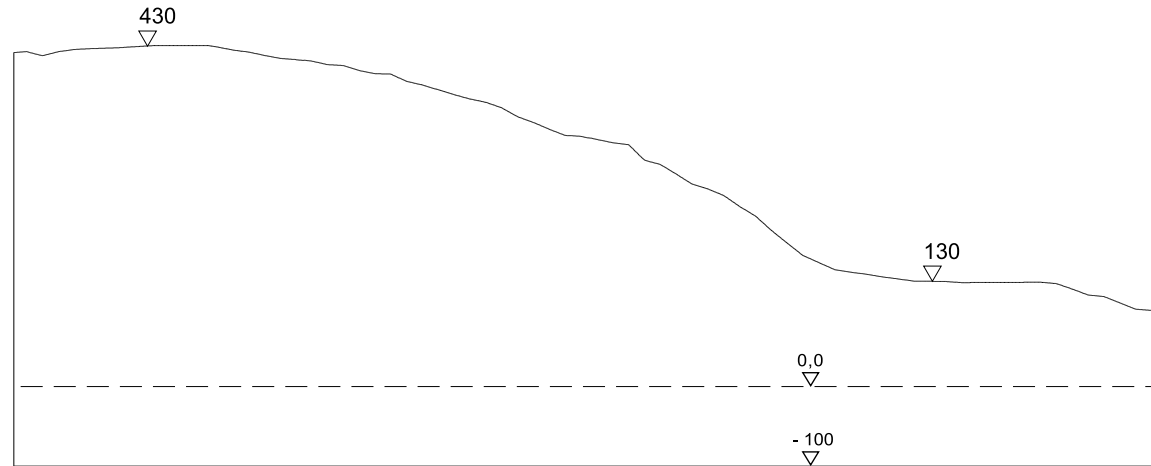


Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

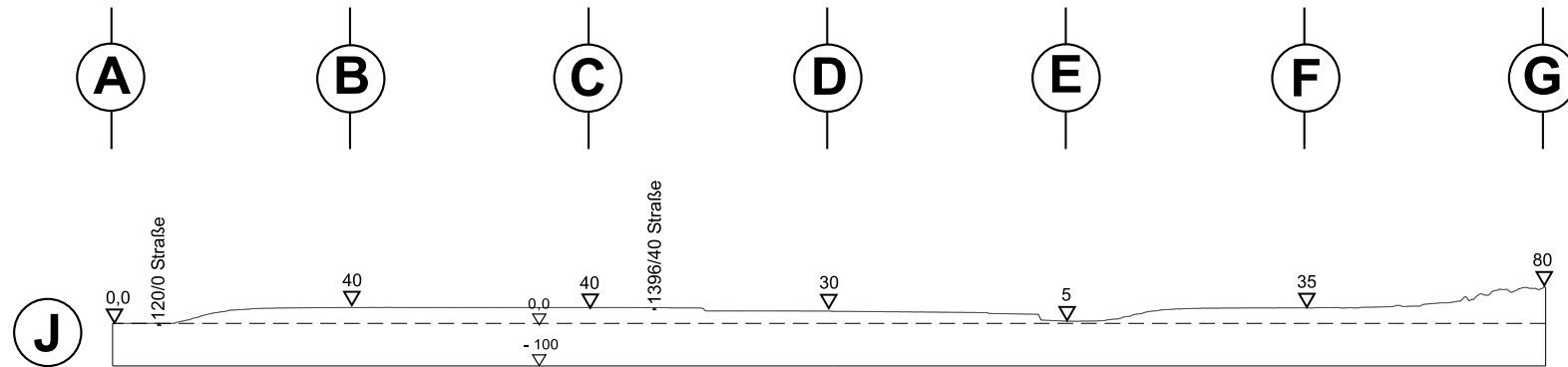
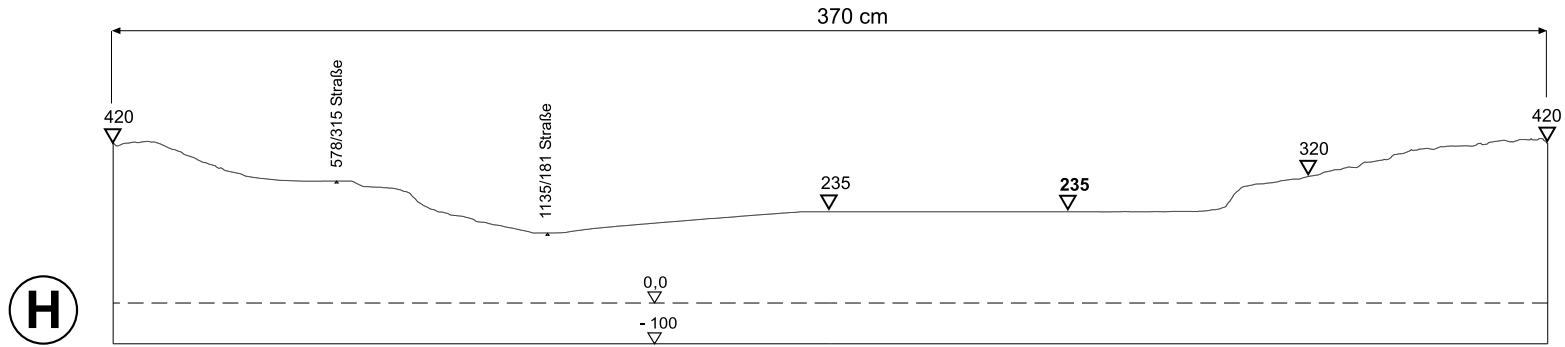
G



Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



Zeichenerklärung / Spanten

317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand

▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

