

Bedienungsanleitung *Operation Manual*

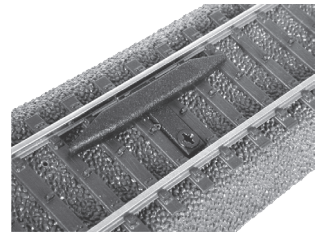
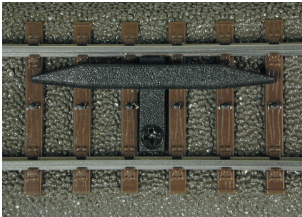


viessmann®

6840

H0 Schaltkontakt (Magnetschalter)

H0 Switching contact (magnetic switch)



1. Wichtige Hinweise / <i>Important information</i>	2
2. Einleitung / <i>Introduction</i>	2
3. Einbau / <i>Mounting</i>	3
4. Anschluss / <i>Connection</i>	3
5. Betrieb mit Digitalsystemen / <i>Operation with digital systems</i>	4
6. Technische Daten / <i>Technical data</i>	4

**Innovation,
die bewegt!**

1. Wichtige Hinweise

Bitte lesen Sie vor der ersten Anwendung des Produktes bzw. dessen Einbau diese Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Bewahren Sie diese auf, sie ist Teil des Produktes.

1.1 Sicherheitshinweise



Vorsicht:

Verletzungsgefahr!

Aufgrund der detaillierten Abbildung des Originals bzw. der vorgesehenen Verwendung kann das Produkt Spitzen, Kanten und abbruchgefährdete Teile aufweisen. Für die Montage sind Werkzeuge nötig.

Stromschlaggefahr!

Die Anschlussdrähte niemals in eine Steckdose einführen! Verwendetes Versorgungsgerät (Transformator, Netzteil) regelmäßig auf Schäden überprüfen. Bei Schäden am Versorgungsgerät dieses keinesfalls benutzen!

Alle Anschluss- und Montagearbeiten nur bei abgeschalteter Betriebsspannung durchführen!

Ausschließlich nach VDE/EN gefertigte Modellbahntransformatoren verwenden!

Stromquellen unbedingt so absichern, dass es bei einem Kurzschluss nicht zum Kabelbrand kommen kann.

1.2 Das Produkt richtig verwenden

Dieses Produkt ist bestimmt:

- Zum Einbau in Modelleisenbahnanlagen und Dioramen.
- Zum Anschluss an einen Modellbahntransformator (z. B. Art. 5200) bzw. an eine Modellbahnsteuerung mit zugelassener Betriebsspannung.
- Zum Betrieb in trockenen Räumen.

Jeder darüber hinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für daraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht.

1.3 Packungsinhalt überprüfen

Kontrollieren Sie den Lieferumfang auf Vollständigkeit:

- Schaltkontakt mit Anschlusskabel
- 2 Unterlegstücke
- Schraube
- Anleitung

2. Einleitung

Der Viessmann-Schaltkontakt Art. 6840 ist ein berührungsfreier Magnetschalter zum Auslösen von Schaltvorgängen durch den fahrenden Zug. Er wird direkt im Gleis montiert und ist sowohl mit Zwei- als auch mit Dreileitersystemen verwendbar. Betätigt wird der Schaltkontakt berührungsfrei durch Fahrzeugmagnete (z. B. Viessmann Art. 6841). Diese können an fast allen H0-Schienefahrzeugen angebracht werden und ermöglichen, dass fahrende Züge Weichen oder Signale schalten oder Rückmeldungen beim Betrieb eines Digitalsystems auslösen.

1. Important information

Please read this manual completely and attentively before using the product for the first time. Keep this manual. It is part of the product.

1.1 Safety instructions



Caution:

Risk of injury!

Due to the detailed reproduction of the original and the intended use, this product can have peaks, edges and breakable parts. Tools are required for installation.

Electrical hazard!

Never put the connecting wires into a power socket! Regularly examine the transformer for damage. In case of any damage, do not use the transformer.

Make sure that the power supply is switched off when you mount the device and connect the cables!

Only use VDE/EN tested special model train transformers for the power supply!

The power sources must be protected to avoid the risk of burning cables.

1.2 Using the product for its correct purpose

This product is intended:

- For installation in model train layouts and dioramas.
- For connection to an authorized model train transformer (e. g. item 5200) or a digital command station.
- For operation in dry rooms only.

Using the product for any other purpose is not approved and is considered inappropriate. The manufacturer is not responsible for any damage resulting from the improper use of this product.

1.3 Checking the package contents

Check the contents of the package for completeness:

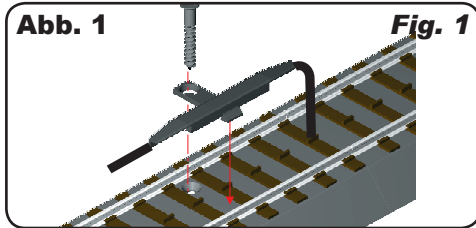
- Switching contact with connection cable
- 2 underlay pieces
- Screw
- Manual

2. Introduction

The switching contact item 6840 from Viessmann is able to trigger switches by the running train. It is usable in combination with two- and three-rail tracks and can be mounted directly on the tracks. The contact is activated by a vehicle magnet (e. g. Viessmann item 6841) without being touched. It can be mounted under nearly all H0 track vehicles and makes it possible to switch turnouts and signals or to give a feedback to a digital system.

3. Einbau

Der Schaltkontakt kann durch die Öffnung des Befestigungssteiges am Gleis angeschraubt werden (Abb. 1). Bei Gleisen ohne Bettung sind die beiliegenden Unterlegstücke zu verwenden (Abb. 2). Hierbei ist das dünnere für Fleischmann und das dickere für bettungslose Gleise aller anderen Hersteller entworfen worden. Die Montage im Bogen ist nur für Radien ab 358 mm zulässig.



4. Anschluss

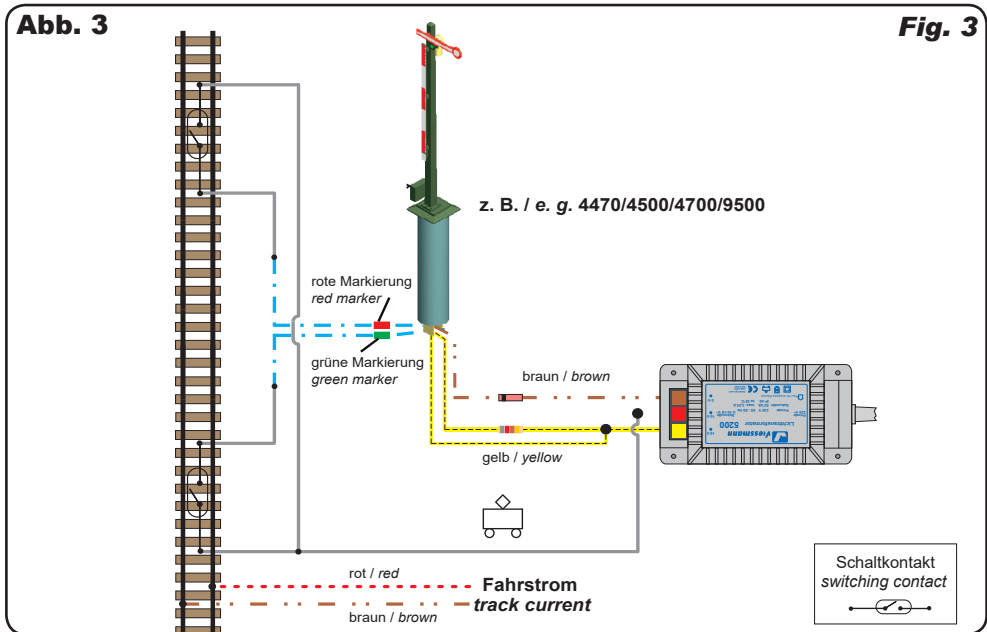
4.1 Anschluss der Schaltkontakte

Nachfolgend werden einige Möglichkeiten zur Verwendung der Schaltkontakte dargestellt. Es ist zu beachten, dass an eine Kontakteinheit jeweils nur ein Antrieb angeschlossen werden darf, da es sonst zu einer Überlastung und somit zur Zerstörung des Schaltkontaktes kommt.

Ein Kabel des Schaltkontaktes wird mit einem Pol des Wechselstromausganges eines handelsüblichen Modellbahntransformators verbunden. Das andere Kabel ist mit einem der blauen Kabel des zu schaltenden Magnetartikels zu verbinden.

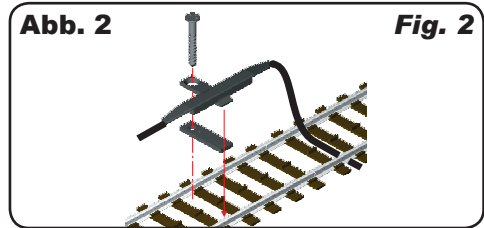
4.2 Ansteuerung eines Signals

Schließen Sie das gewünschte Signal gemäß Abb. 3 an.



3. Mounting

The switching contact can be screwed onto the tracks through the hole of the fastening bar (fig. 1). For tracks without ballast, the enclosed underlay pieces have to be used (fig. 2). The smaller one is suitable for Fleischmann tracks and the bigger one for tracks without ballast from all other manufacturers. Please note that the mounting in a curve is only permitted for radii from 358 mm upwards.



4. Connection

4.1 How to connect the switching contacts

The following pictures show several possibilities for using the switching contacts. Please note, that only one drive can be connected to each contact unit. Otherwise there can be an overload, so that the contacts can be destroyed.

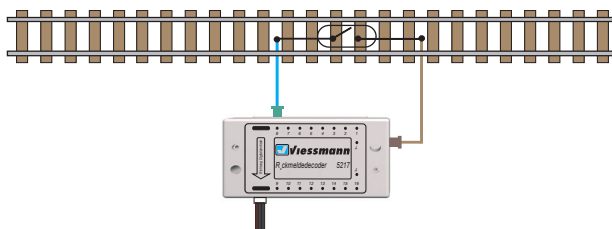
One wire of the switching contact has to be connected to one pole of the alternating current exit of a model train transformer. The other wire has to be connected to one of the blue wires of the magnetic article.

4.2 Controlling of a semaphore

Connect the signal as shown in fig. 3.

Abb. 4

Fig. 4



zur Digitalzentrale / to the digital command station

Beim Zugbetrieb mit einem Schaltkontakt ist darauf zu achten, dass das Fahrzeug nicht unmittelbar über einem solchen zum Stehen kommt. Der so entstehende Dauerkontakt könnte zu einem Verschmoren von elektromagnetischen Antriebsspulen führen.

Der Abstand zwischen Schaltkontakt und Magnet muss zwischen zwei und fünf Millimetern betragen. Dies ist notwendig, um eine ausreichende Magnetwirkung ohne Magnetisierung des Gleiskörpers sicherzustellen. Sollte die Magnetkraft nicht ausreichen, können zwei Magnete hintereinander montiert werden.

If you operate with switching contacts it is important, that the vehicle does not stop directly above a contact. By a permanent contact the electromagnetic spools could burn.

The distance between the switching contact and the magnet has to be between two and five millimeters. This is necessary to guarantee a sufficient magnetic power and to guarantee, that the tracks do not get magnetic. If the magnetic power is not strong enough, two magnets can be mounted in a row.

6. Technische Daten

Maximale Schaltspannung: 24 V AC~ / DC=
Kontaktbelastbarkeit: 2 A

6. Technical data

Max. switching voltage: 24 V AC~ / DC=
Max. contact load: 2 A



Entsorgen Sie dieses Produkt nicht über den (unsortierten) Hausmüll, sondern führen Sie es der Wiederverwertung zu.

Do not dispose of this product through (unsorted) domestic waste, supply it to recycling instead.

Änderungen vorbehalten. Keine Haftung für Druckfehler und Irrtümer.

Die aktuelle Version der Anleitung finden Sie auf der Viessmann Homepage unter der Artikelnummer.

Subject to change without prior notice. No liability for mistakes and printing errors.

You will find the latest version of the manual on the Viessmann website using the item number.

DE **Modellbauartikel**, kein Spielzeug! Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren! Anleitung aufbewahren!

EN **Model building item**, not a toy! Not suitable for children under the age of 14 years! Keep these instructions!

FR **Ce n'est pas un jouet**. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans ! C'est un produit décor! Conservez cette notice d'instructions!

PT **Não é um brinquedo!** Não aconselhável para menores de 14 anos. Conservar o manual de instruções.

NL **Modelbouwartikel**, geen speelgoed! Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar! Gebruiksaanwijzing bewaren!

IT **Articolo di modellismo**, non è un giocattolo! Non adatto a bambini al di sotto dei 14 anni! Conservare istruzioni per l'uso!

ES **Artículo para modelismo** ¡No es un juguete! No recomendado para menores de 14 años! Conserva las instrucciones de servicio!



Viessmann Modelltechnik GmbH
Bahnhofstraße 2a
D - 35116 Hatzfeld-Reddighausen
info@viessmann-modell.com
+49 6452 9340-0
www.viessmann-modell.de

CE Made in Europe

98668
Stand 04/sw
09/2020
Ho/Kf