



## NÁVOD / INSTRUCTIONS

**RP-3 60Lb SAP/HE "British WWII Rocket Projectile"**

**1/32**

### CZ - Historie

Vývoj britských neřízených raket nesených letadly byl zahájen v roce 1941. Rakety označované zkratkou RP (Rocket Projectile) nebo UP (Unrotated Projectile) byly vyvíjené ve dvou provedeních. RP-2 používala jako základ ocelovou trubku o průměru 2 palce. Tato raketa se ale ukázala jako málo účinná. RP-3 měla tělo tvořené ocelovou trubkou o průměru 3 palce (76 mm) a délce 1,4 metru. Tato raketa byla vybrána k sériové výrobě. Poháněna byla korditem. Ten byl odpalován elektricky. Do přední části byla zašroubována bojová hlavice. Hlavice byly různých typů, montovaly se podle toho, co bylo cílem útoku. Používaly se protipancéřové a průbojně hlavice o váze 25 liber a šedesátibrové střepinové, průbojně výbušné a vysoce výbušné hlavice. V korejské válce byly použity i hlavice napalmové. Raketa byla stabilizována pomocí čtyř rozměrných obdélníkových křídlek. Rakety byly montovány pod křídla různých typů letounů a odpalovány z kolejnicových vypouštěcích zařízení. Těch bylo vyvinuto několik typů, původní byly ocelové, později hliníkové. Nakonec byly rakety odpalovány jen ze závěsných bodů. Rakety byly otestovány na letounech Hurricane. Na Hurricanech byly rakety také poprvé použity bojově. Účinek salvy osmi raket vypálených z jednomotorové stíhačky byl přirovnáván k salvě děl lehkého křižníku. To významným způsobem zvyšovalo údernou sílu stíhacích bitevníků. Rakety byly montovány na mnoha typů letadel RAF i FAA. RAF montovalo RP-3 na letouny Typhoon a Tempest (na Tempeste až po válce), Mosquito, Beaufighter, Hornet, Meteor, Vampire, Venom a Hunter. Rakety se objevily ve výzbroji protiponorkových B-17, B-24 či Wellington. FAA vyzbrojilo raketami letouny Swordfish, Wildcat/Martlet, Tarpon/Avenger a Firefly a v poválečném období dostaly raketovou výzbroj letouny Barracuda, Seafire, Sea Fury, Sea Hawk, Attacker a Scimitar. RP-3 byly používány ještě v korejské válce, suezské krizi a v akcích proti komunistickým povstalcům v Malajsii v padesátých letech minulého století. Zajímavostí je použití těchto leteckých raket na bojových vozidlech. Došlo k tomu u britských a kanadských pancéřových jednotek v roce 1945 při překračování Rýna. Vodící kolejnice byly montovány na věže tanků Sherman, Cromwell a vozidla Staghound. Takté vyzbrojená vozidla dostaly kódové označení Tulip. Byly používány poměrně krátkou dobu na jaře 1945. Jejich použití mělo demoralizující efekt zejména na napřátelekou pěchotu.

Délka těla rakety: 140 mm, hlavice měly různou délku a velikost, průměr těla rakety: 76 mm, rychlosť: 1931 km/h, dostřel 1,6 km

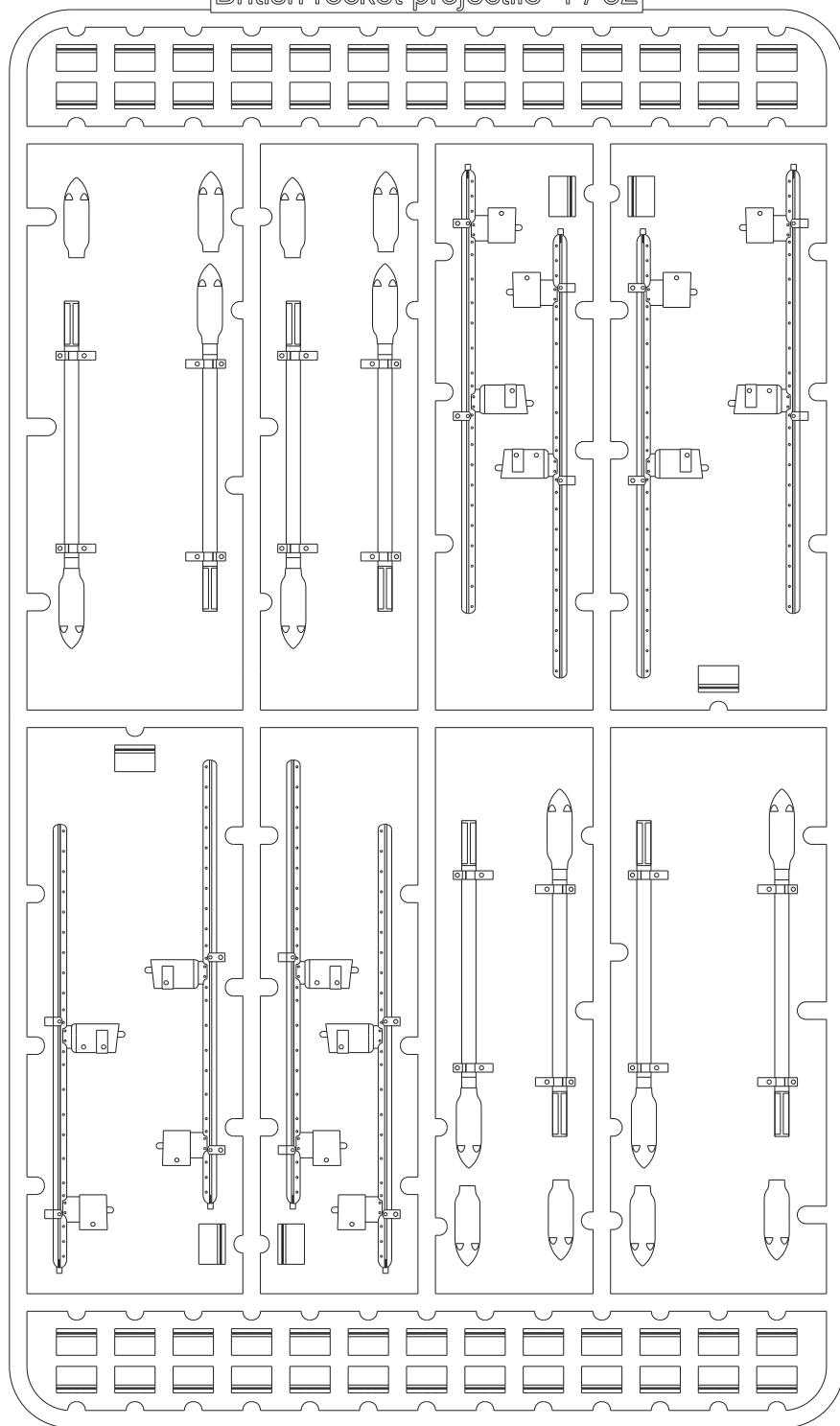
### EN - History

The development of British unguided rocket missiles that could be carried on warplanes originated in 1941. Two various styles of these missiles, known as the RP (Rocket Projectile) or UP (Unrotated Projectile) were considered. The RP-2 was based on a two-inch diameter steel tube, but in the end, this variety proved to be very little effective. The type which went into a mass production was the RP-3 that had a three inch (76mm) steel tube body with length of 55 inch (1.4m). The projectile was propelled by electrically fired cordite. At the forward end of the tube body, various types of warheads were screwed, depending on a type of the target. Initially, a 25 pounds AP (armour-piercing) shell was used, quickly supplemented by 60 pounds HE (High Explosive) charges and 60 pounds HE/SAP (High Explosive / Semi Armour Piercing) heads. During the war in Korea, a napalm-type head was also briefly used. The projectile was stabilized by the means of spin induced by its four large rectangular shape tailfins. It could be used on a variety of aircraft and were carried under an all-steel and rather long rails which would later be replaced by a more-light weight aluminium variety which, in May 1945, gave way to zero-point mounting pylons. The first fighter aircraft to be test-fitted with this new weapon was the Hawker Hurricane, and this type was also the first one to carry the RPs into action. The effect of a salvo of eight missiles fired from a single seater fighter aircraft was often compared to the punch of a cruiser. No doubt the RP3s hugely increased the capability of fighter attack aircraft. The RP-3s were used not only with RAF planes, the Royal Navy's planes carried them too. While the RAF saw the RP-3s mounted under such fighter aircraft as the Typhoon, Tempest (in the post-war era), Mosquito, Beaufighter, Hornet, Meteor, Vampire, Venom and Hunter or anti submarine types as the B-17, B-24 and Wellington, the RN types armed with the missile was the Swordfish, Wildcat / Martlet, Avenger / Tarpon and Firefly and in the post war era also the Barracuda, Seafire, Sea Fury, Sea Hawk, Attacker and Scimitar. The RP-3 missiles remained in service long after the war, taking part in the Korea War, Suez Crisis or in Malaya in anti-insurgent actions in the 1950s. Of interest also might be the fact that these air to ground rockets were used not only on warplanes, but on military vehicles too. The first time that it happened was during the British and Canadian crossing of the Rhine in 1945 and the missile rails were fitted onto the turrets of Sherman and Cromwell tanks and Staghound vehicles, all of which were code-named the Tulip and their service did not last long, just for the spring of 1945. While fired from a stationary point, the RP-3 was quite inaccurate, yet with huge demoralizing effect mainly on enemy troops.

Rocket body length: 55 in / 1.4 m, body diameter: 3 in / 76 mm, warheads were of various length and size, max speed 1,931 kmh, range 1.6 km

# PLASTIC PARTS

## British rocket projectile 1 / 32



### Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

**A** Tmavá zelená / Dark Green

H309 / C309

H4 / C4

**B** Tmavá bronzová zelená / Deep Bronze Green

H302/ C302

H1 / C1

**C** Matná černá/ Matt Black

H12 / C33

H8 / C8

**D** Červená/ Red

H3 / C3

**E** Žlutá/ Yellow

F Bílá / White

G Hliník / Aluminium

MOŽNOST VOLBY  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
OPTION



POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO  
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE  
ZYANOAKRYLATKLEBER  
COLLE CYANOACRYLAT

### SYMBOLS



OHNOT  
BEND  
BIEGEN  
COURBER



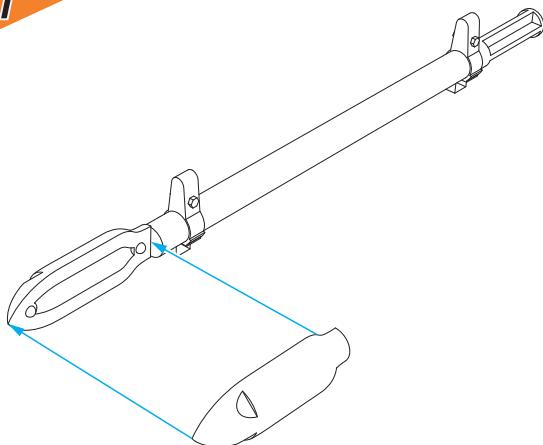
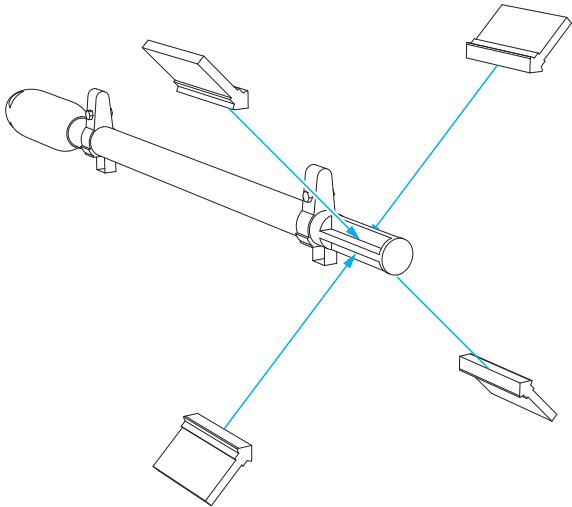
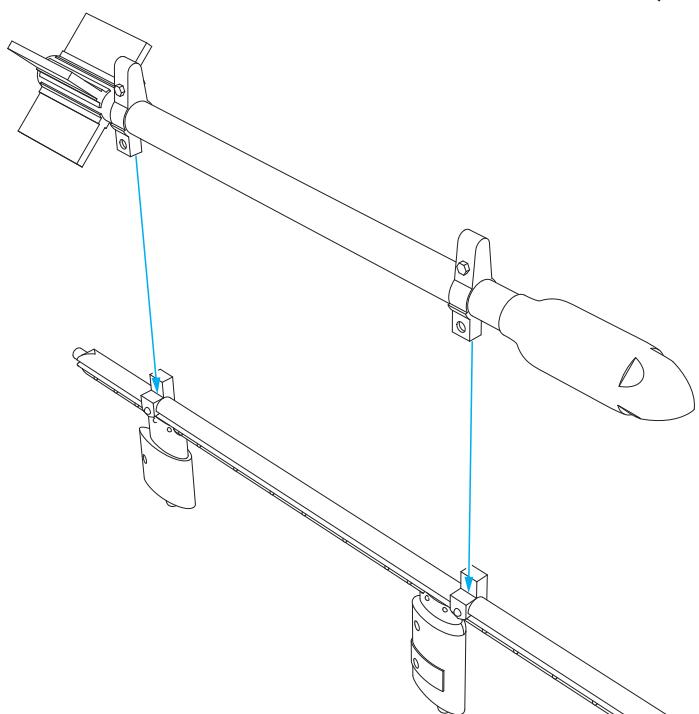
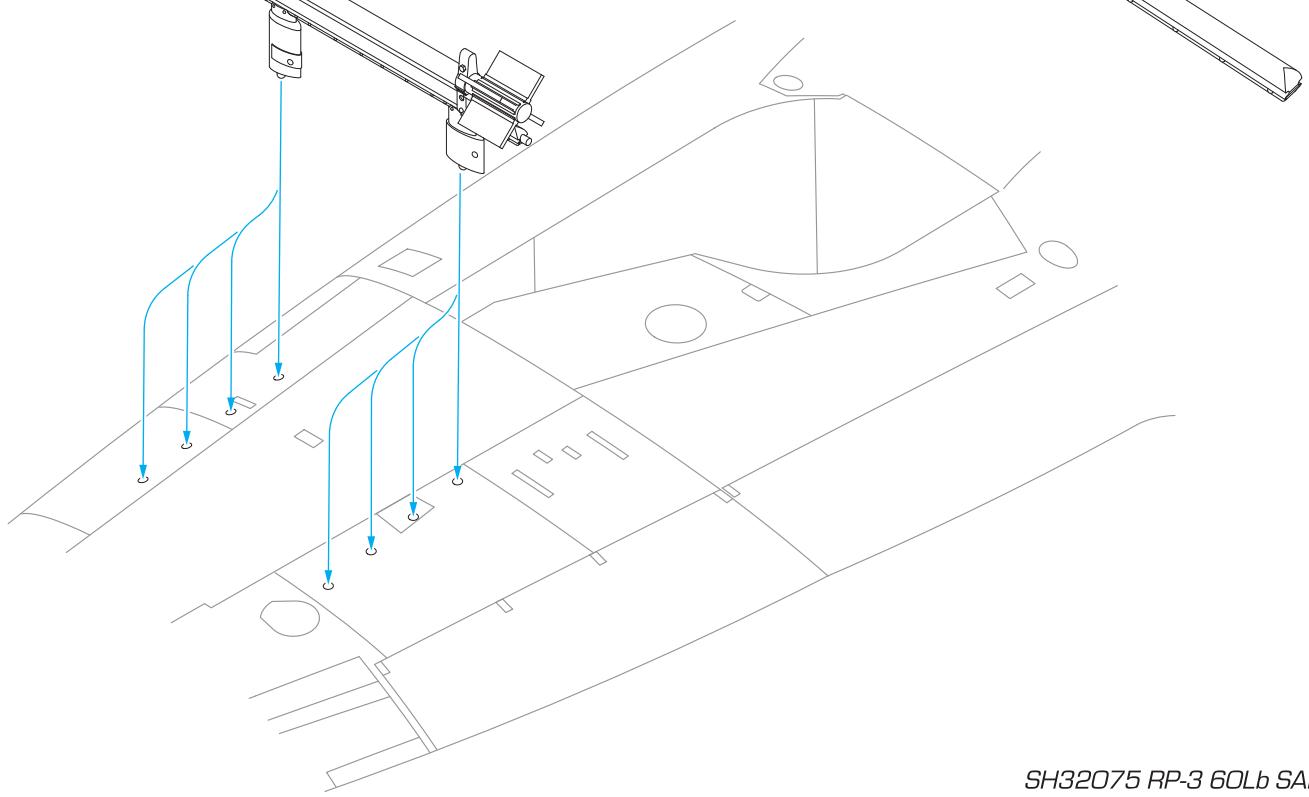
ZHOTOVIT NOVĚ  
SCRATCH BUILD  
FERTIGSTELLEN  
ACHEVER

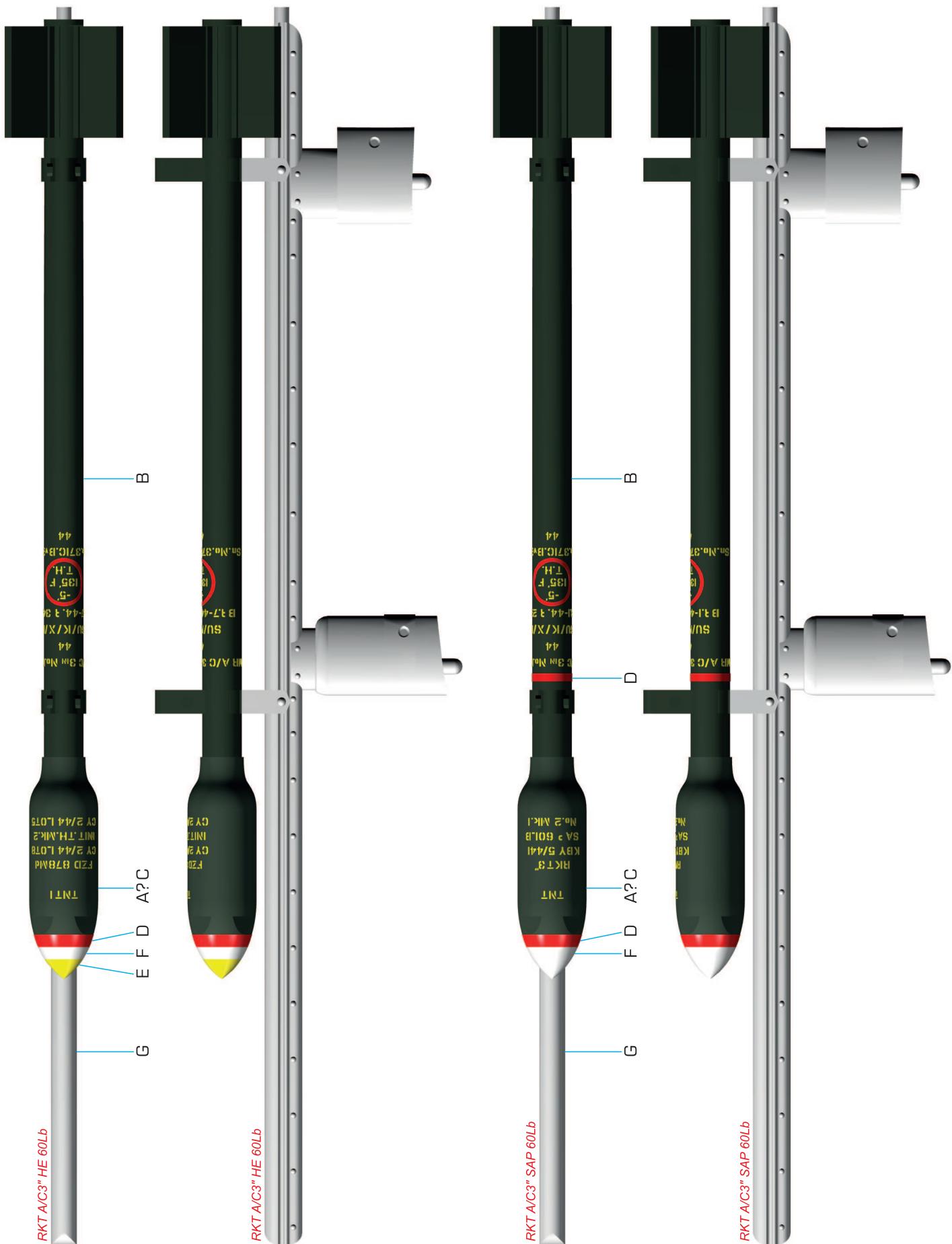


ŘEZAT/VRTAT  
CUT OFF/DRILL  
ENTFERNEN  
DETACHER

GSI  
colours code

NATRÍT  
COLOUR  
FARBEN  
PEINDRE

**1****2****3***(i)*



A  
Tmavá zelená  
Dark Green  
H3C9/C309

B  
Tmavá bronzová zelená  
Deep Bronze Green  
H3C2/C302

C  
Matná černá  
Matt Black  
H12/C33

D  
Červená  
Red  
H3/C3

E  
Žlutá  
Yellow  
H4/C4

F  
Bílá  
White  
H1/C1

G  
Hliník  
Aluminium  
H8/C8