

NÁVOD / INSTRUCTION L-13 Blaník

1/72

CZ - Historie

V roce 1954 zahájili nadšení plachtaři pod vedení hlavního konstruktéra ing. Karla Dlouhého v konstrukční kanceláři Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu (VZLÚ) vývoj dvoumístného větroně pro pokračovací výcvik. V březnu roku 1956 byl zalétán první ze dvou prototypů. V roce 1957 se rozeběhla sériová výroba upraveného provedení v letecké továrně Let Kunovice. Ta celokovové hornoplošné větroně označené L-13 Blaník vyráběla až do roku 1978. Celkem bylo vyrobeno 2616 Blaníků. V letech 1981-1982 byla vyrobena menší série modernizované verze L-13A s pevnějším křídlem převzatým z výroby motorizovaných větroňů Vivat. Pro své letové vlastnosti a pro svou celokovovou odolnou konstrukci se Blaník velmi rozšířil, byl exportován do všech světadílů kromě Antarktidy. Létal nebo stále létá ve čtyřiceti zemích světa.

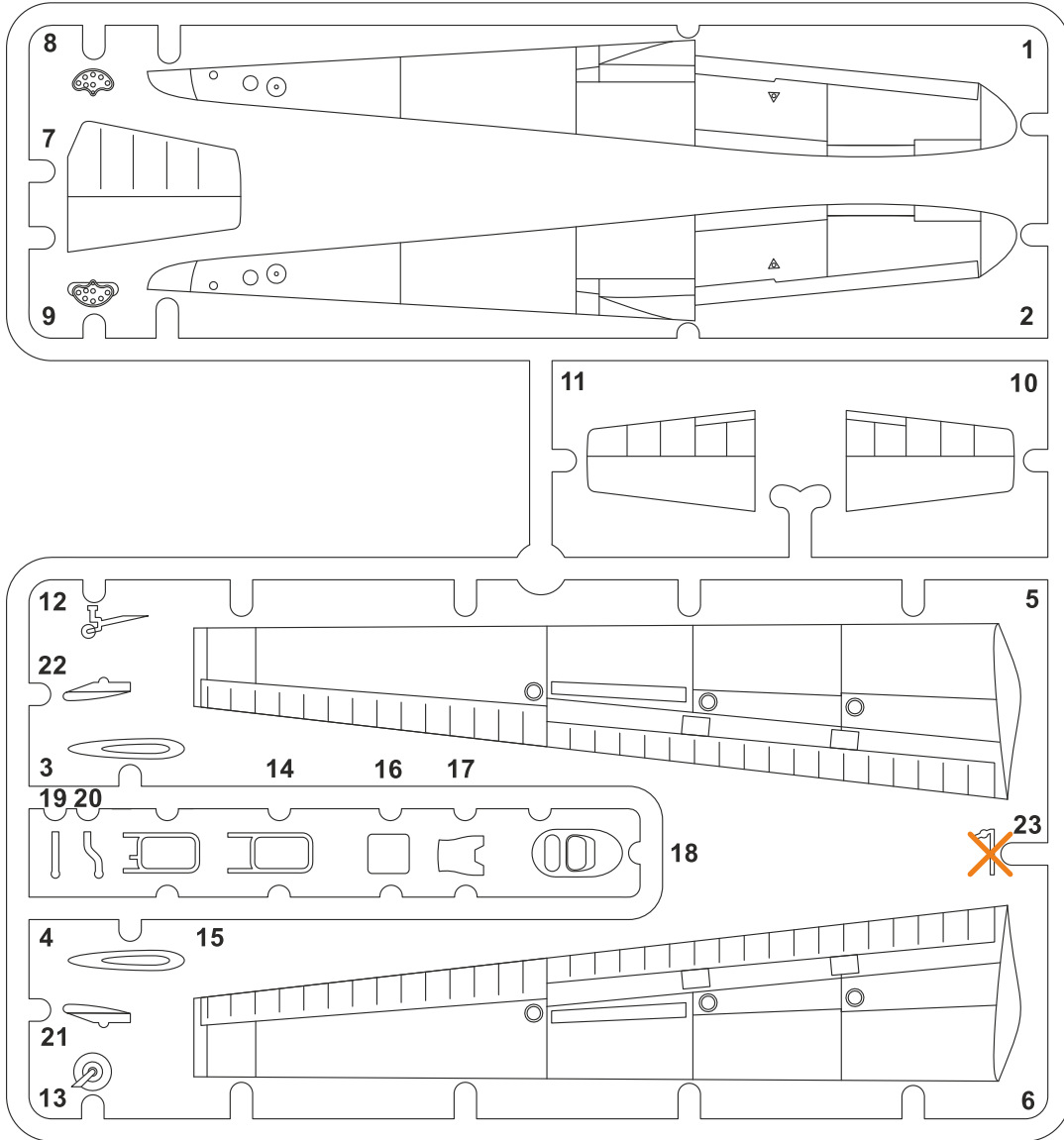
Délka: 8,40 m, rozpětí: 16,2 m, prázdná hmotnost: 292 kg, max. vzletová hmotnost: 500 kg, max. rychlost: 253 km/h, štiřlost: 13,7, minimální opadání: 0,82 m/s při 77 km/h a 500 kg, klouzavost: 28:1 při 80 km/h a 500 kg

EN - History

In 1954, gliding enthusiast together with VZLU's (Research Aviation Institute) chief designer Ing. Karel Dlouhy begun the development of the two-seater glider for continuation training. The first of two prototypes was test flown in March 1956. The production of the modified glider started in 1957 in Let Kunovice aviation factory. This company had produced these all metal high-wing gliders, designated the L-13 Blanik, until 1978 with total of 2616 gliders produced. The modernized L-13A version was produced during 1981-82 period in small batch using strengthened wing taken from engine powered Vivat gliders. Blanik, thanks to its flying characteristics and durable all-metal structure, was popular widely exported to all continents except Antarctic. It was flown or still flies in forty countries of the World.

Length: 8.40 m, Wingspan: 16.2 m, Empty Weight: 292 kg, Max. Take-off Weight: 500 kg, Max. Speed: 253 km/h, Aspect Ratio: 13.7, Rate of Sink: 0,82 m/s at 77 km/h and 500 kg, Max. glide Ratio: 28:1 at 80 km/h and 500 kg

PLASTIC PARTS

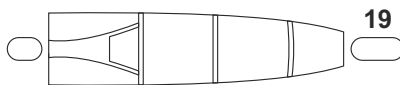


*Tento díl
nepoužít*



*Do not use
this part*

CLEAR PARTS CP



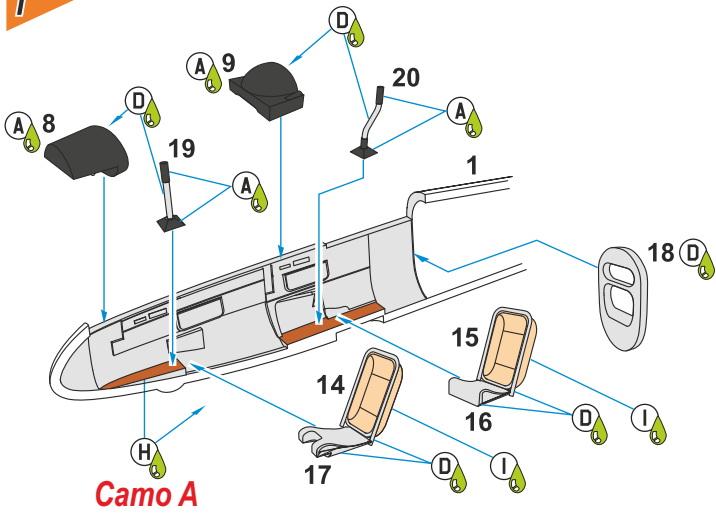
Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A Černá / Black	H2 / C2	F Červená / Red	H3 / C3
B Barva pneu / Tire Black	H77 / C137	G Šedá / Grey	H51 / C11
C Bílá / White	H1 / C1	H Červenohnědá / Russet	H7 / C7
D Hliník / Silver	H8 / C8	I Barva plátna / Tan	H27 / C44
E Modrá / Blue	H323 / C323		

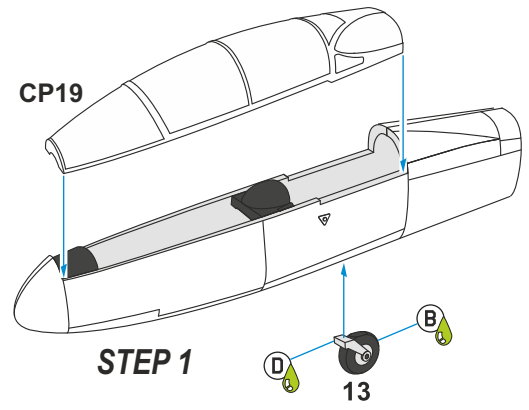
SYMBOLS



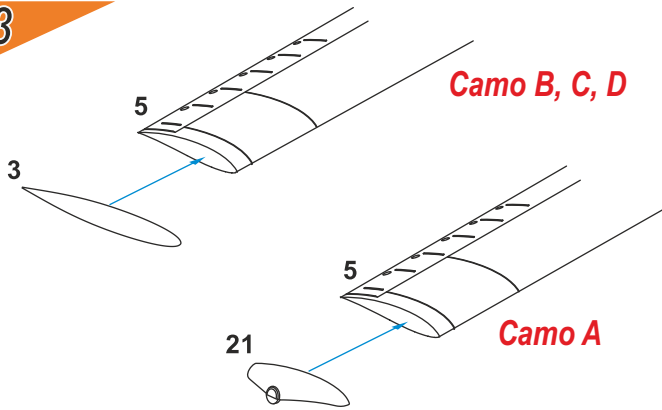
1



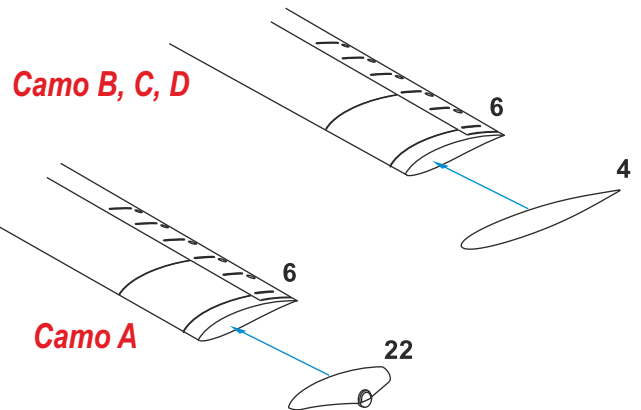
2



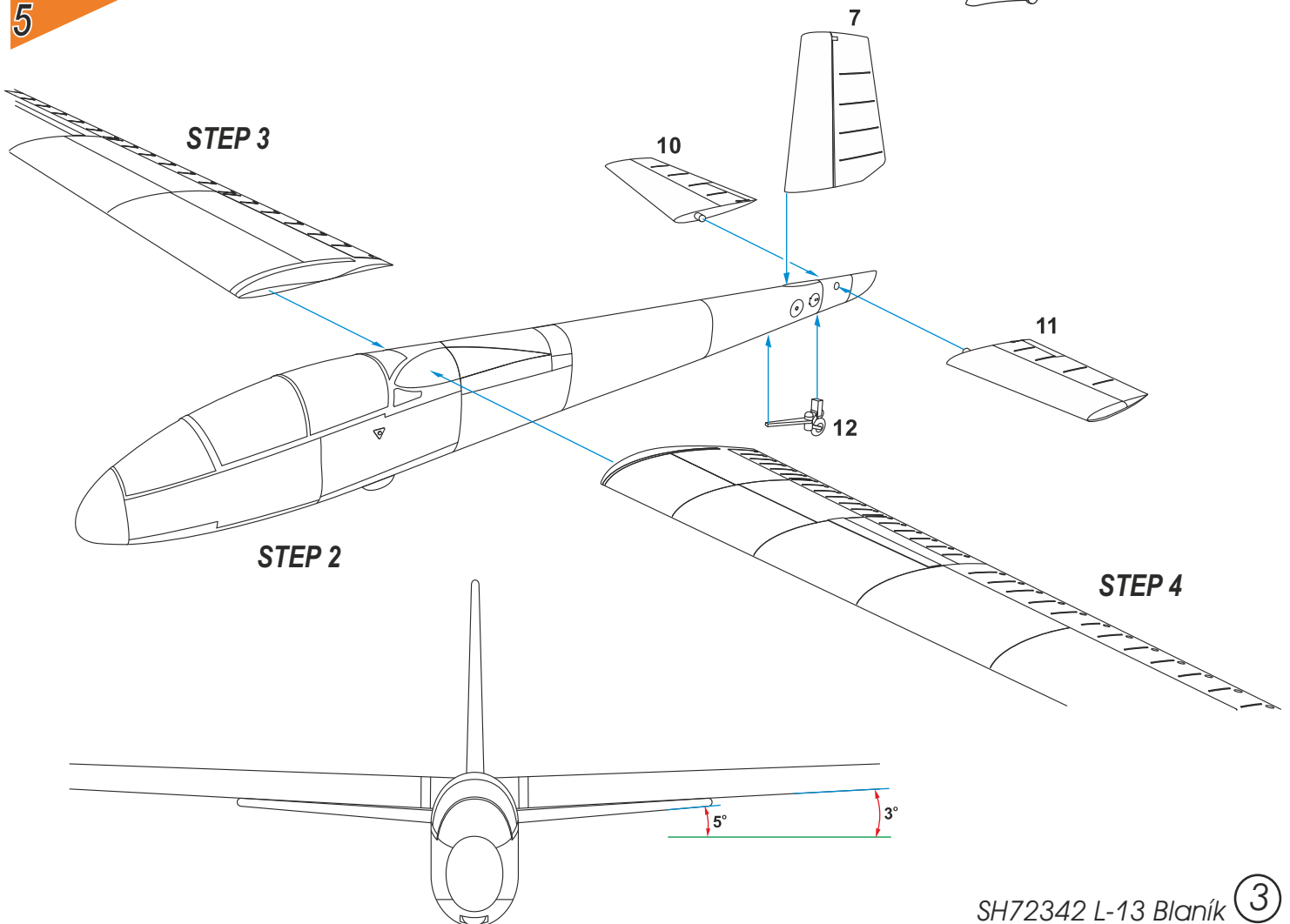
3

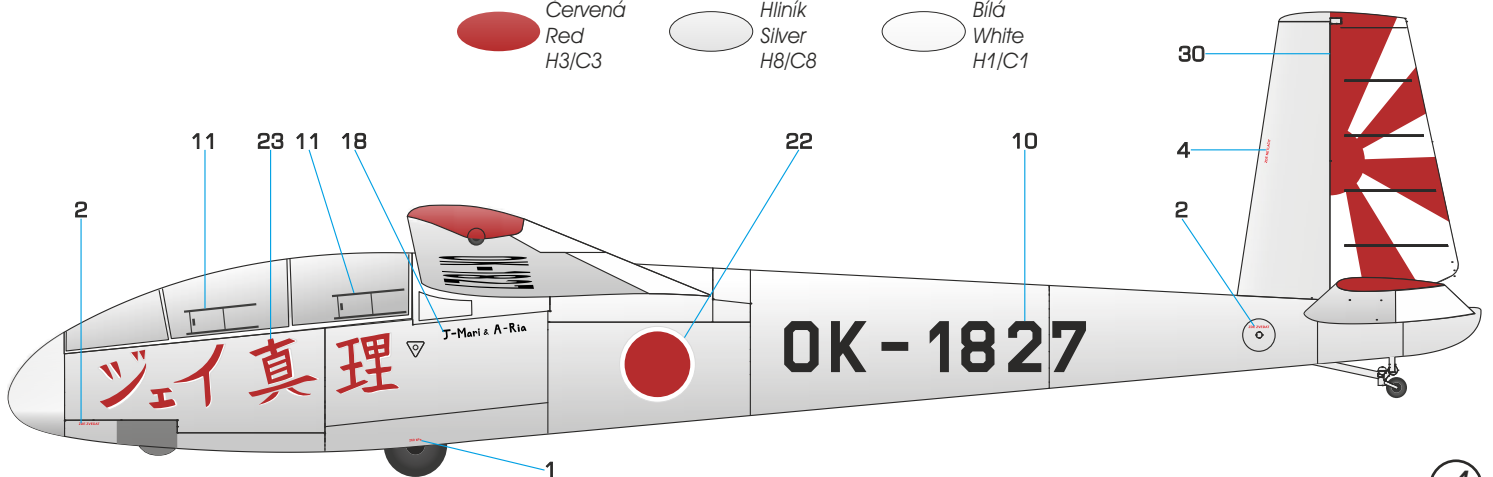
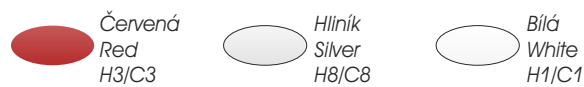
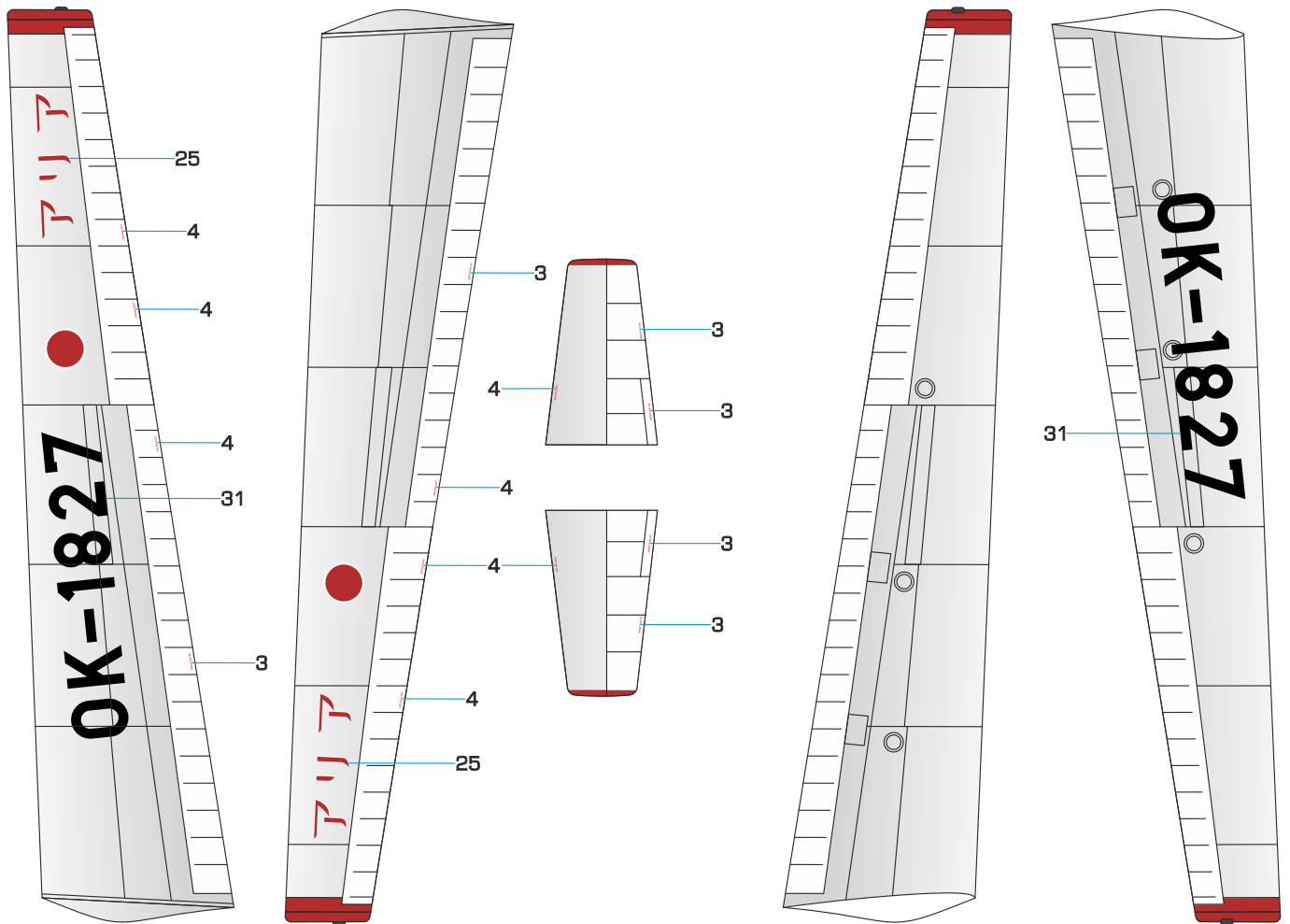
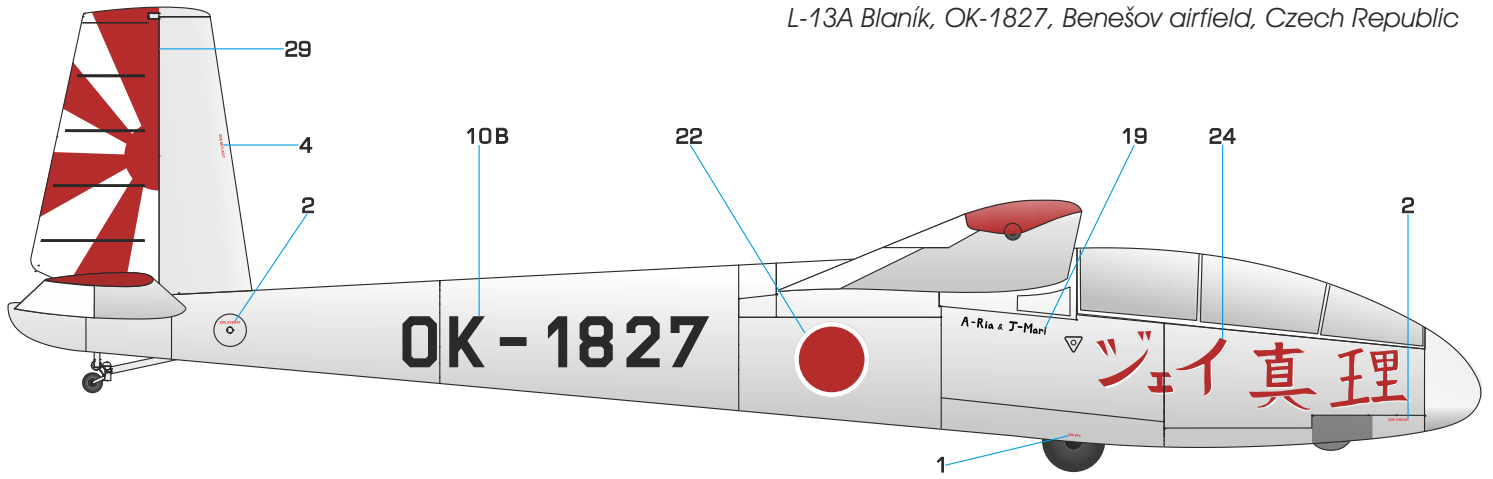


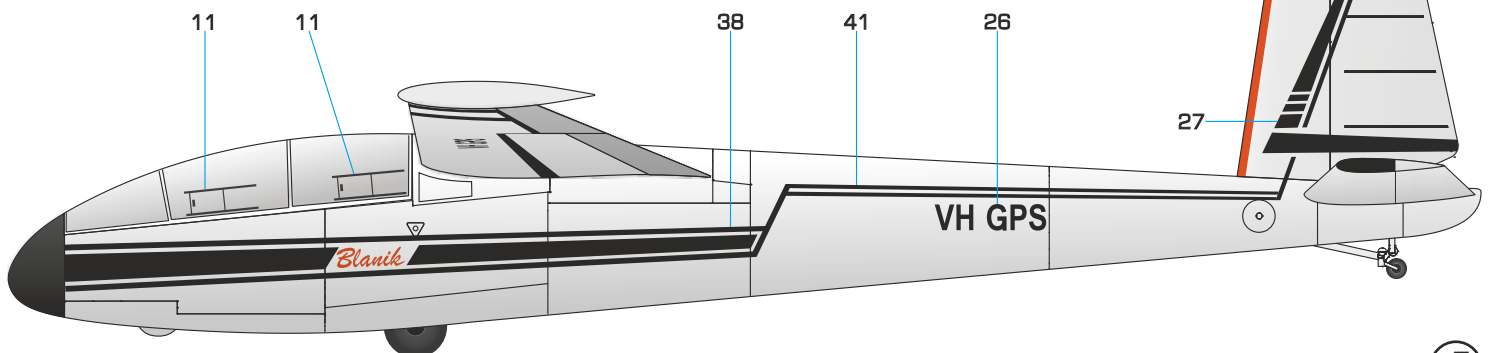
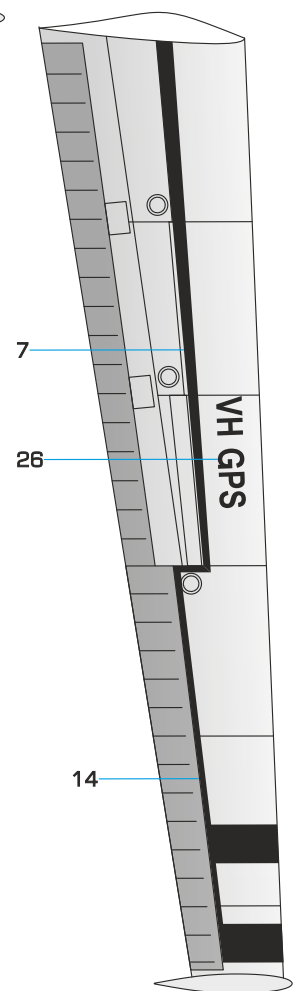
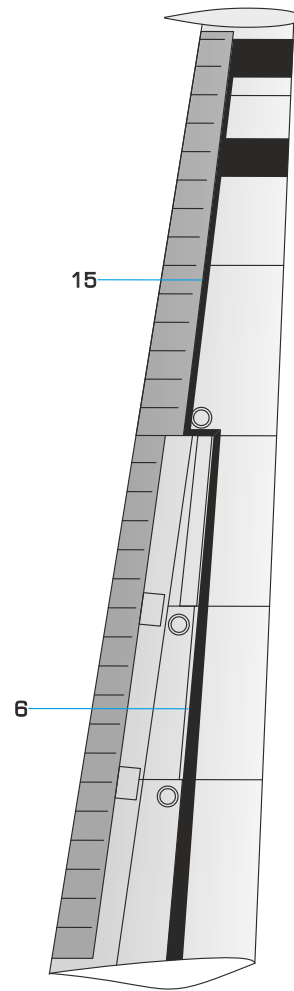
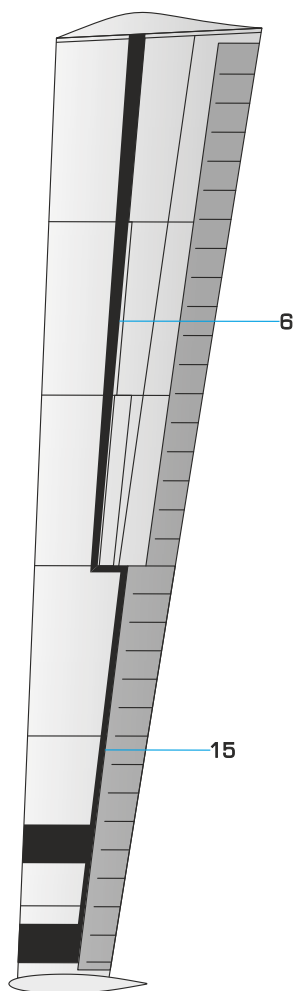
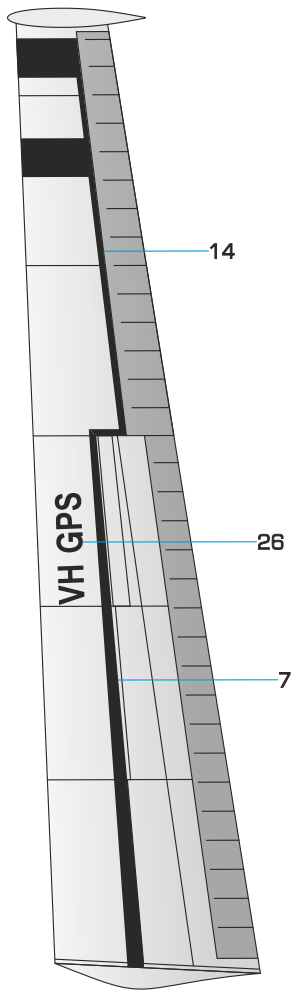
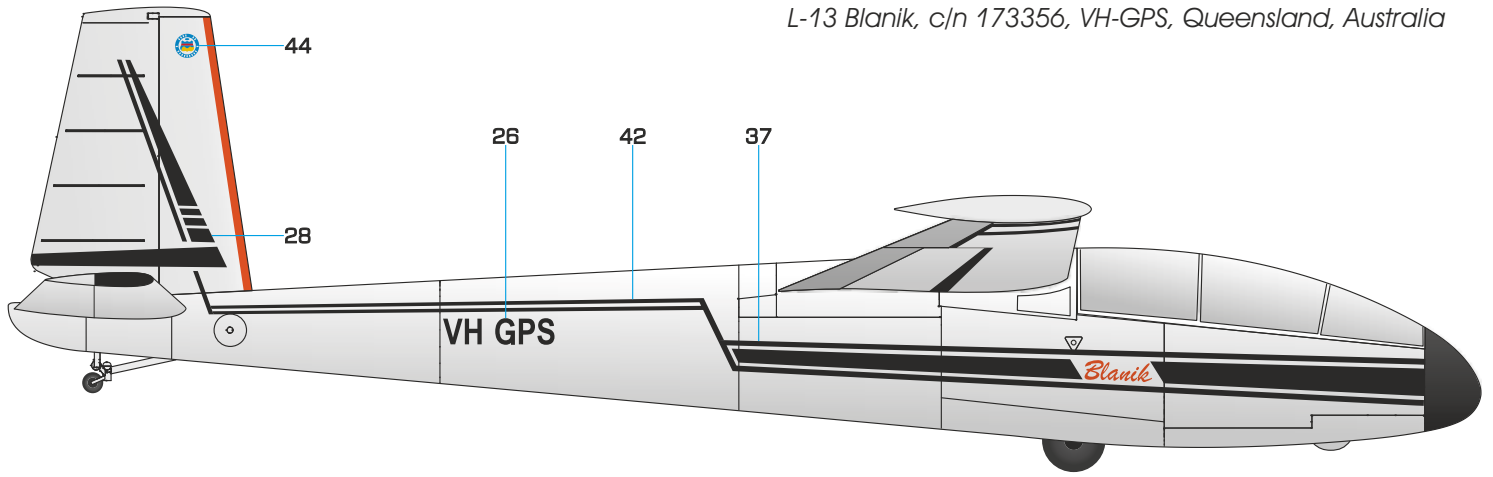
4

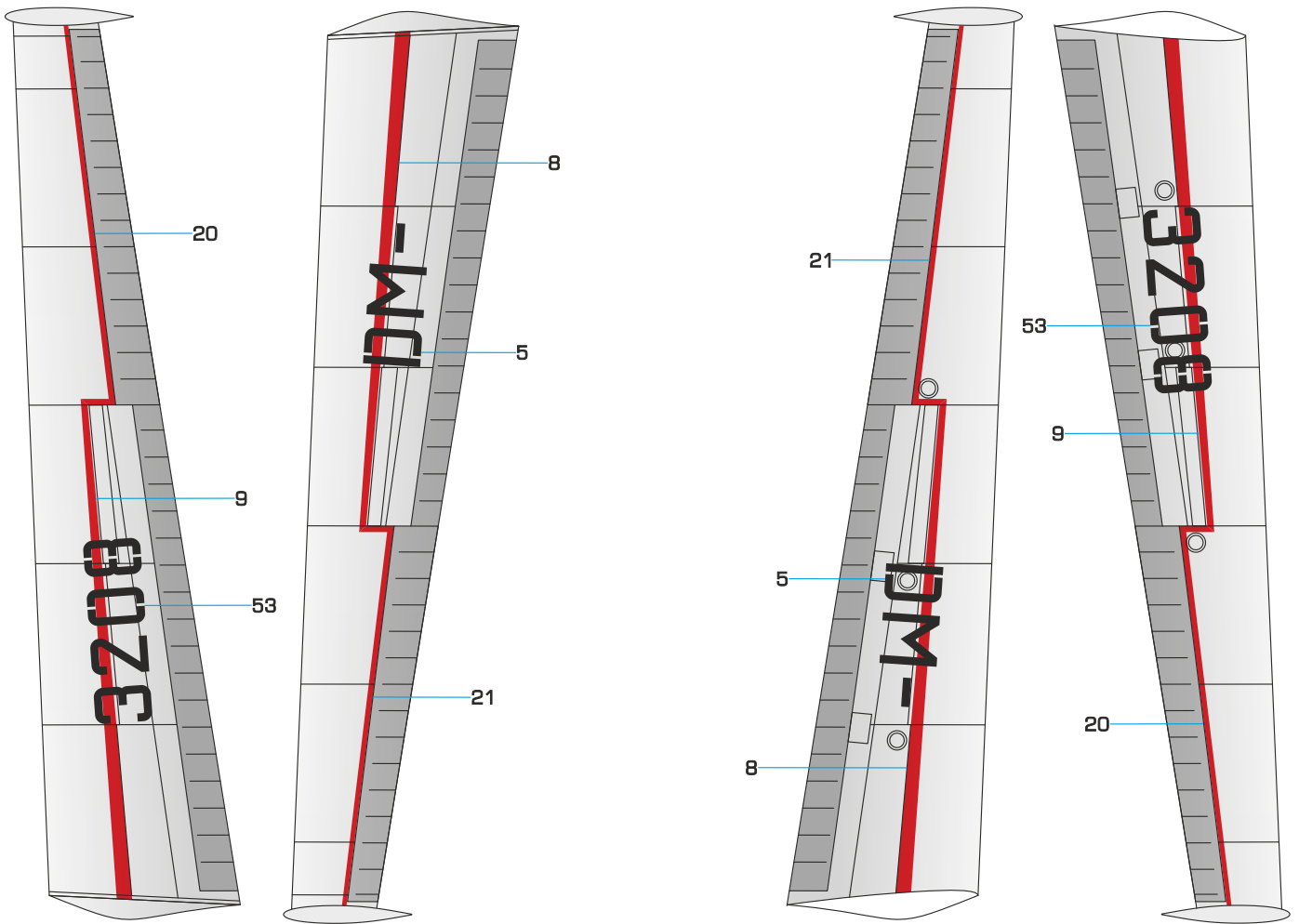
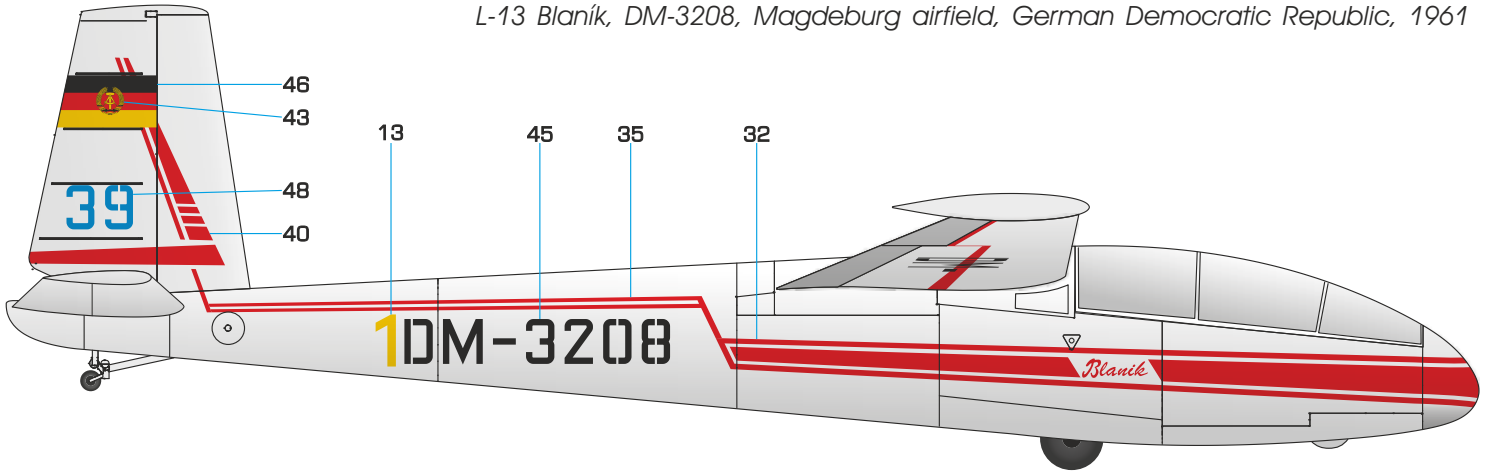


5

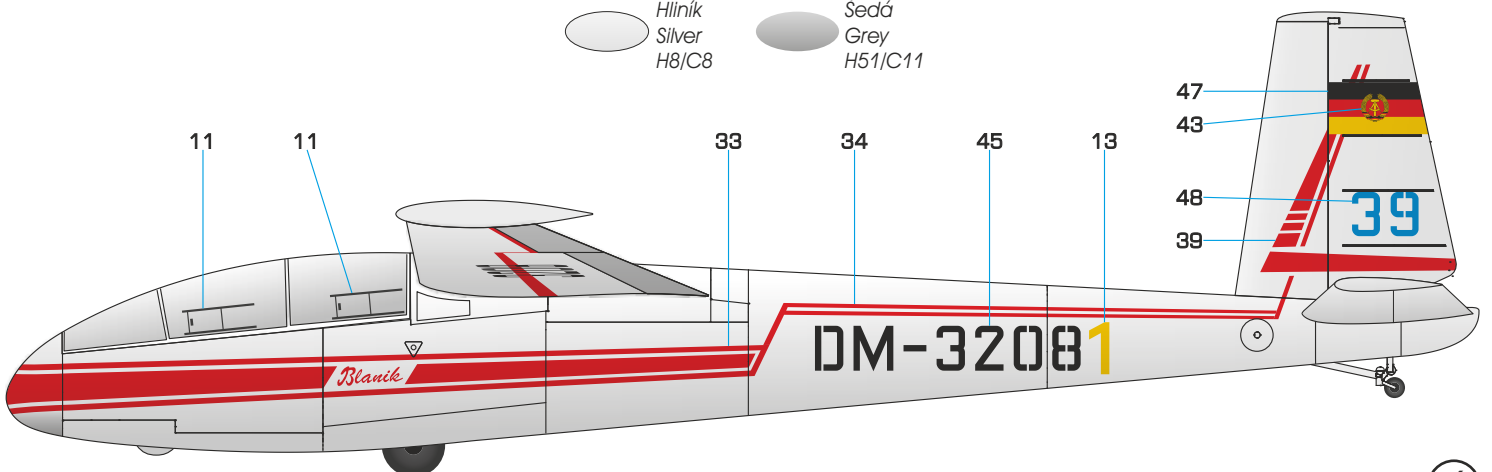








Hliník
Silver
H8/C8
 Šedá
Grey
H51/C11



CAM. D

L-13 Blaník, OK-4832, Aeroklub Plzeň, Plzeň-Letkov, Česká Republika

L-13 Blaník, OK-4832, Aeroclub Pilsen, Plzeň-Letkov, Czech Republic

