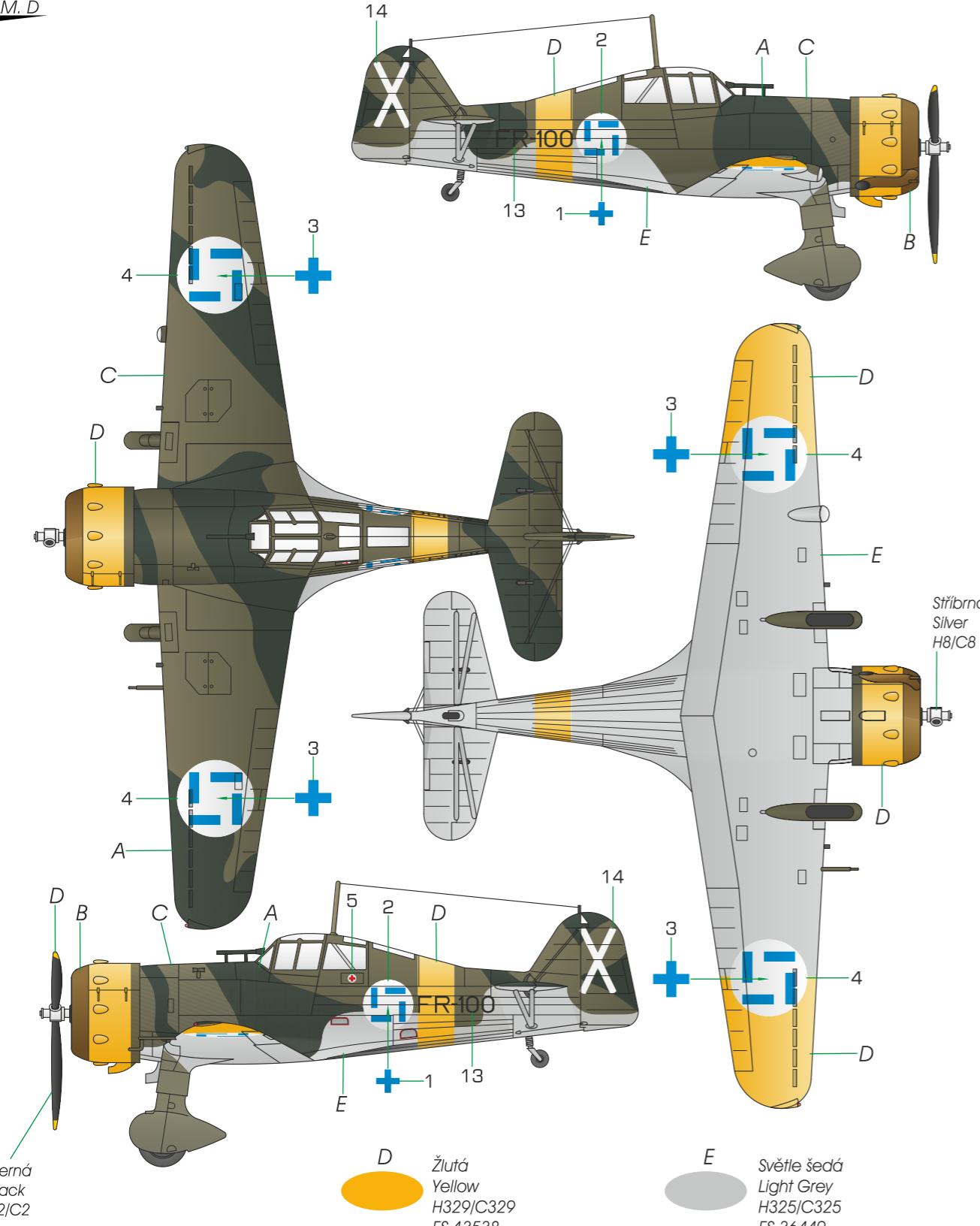


Fokker D.XXI FR-100. FR-100 v podobě, jaké létal u jednotky 1/LeLv 14 pilotován ltn. M. Tainiem, základna Tiiksjärvelle, srpen 1942. V té době byl již vybaven pevnými sloty. Na tomto stroji bylo dosaženo 3 1/3 sestřelu.

CAM. D

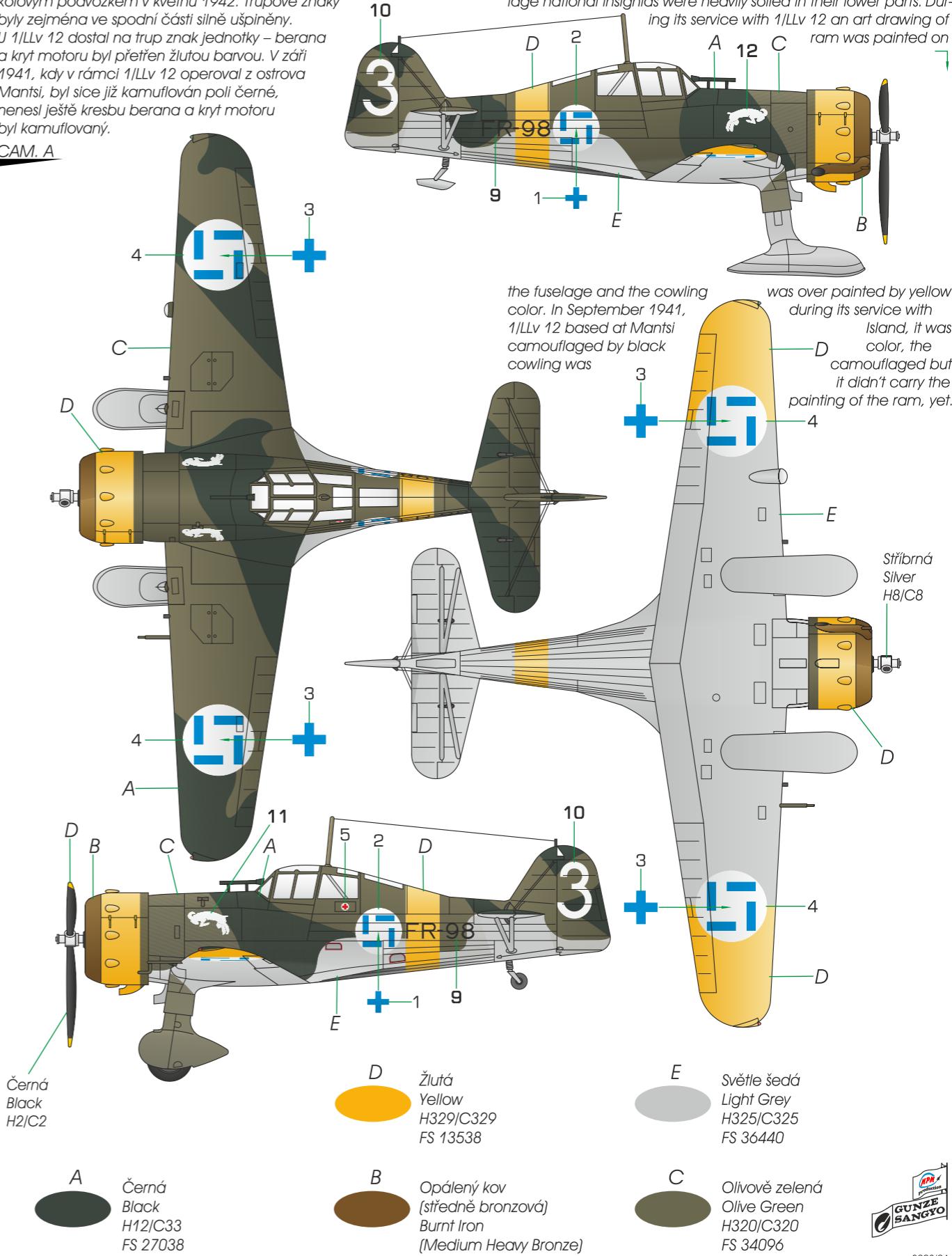


Fokker D.XXI FR-100. This is appearance of FR-100, flown by ltn. M. Tainiem, when it served with 1/LeLv 14 at Tiiksjärvelle airfield in August 1942. At that time the aircraft was equipped with stationary slats. In total, pilots scored 3 1/3 victories with this aircraft.

Fokker D.XXI, FR-98, 1/LLv12. FR-98 prošel během své služby několika změnami kamufláže a markingu. Sloužil postupně u různých jednotek. Jednou z posledních byla 1/LLv 12. S lyžovým podvozkem operoval v zimě 1941-42 z Nurmoily. Ze stejného letiště operoval již s kolovým podvozkem v květnu 1942. Trupové znaky byly zejména ve spodní části silně ušpiněny.

U 1/LLv 12 dostal na trup znak jednotky – berana a kryt motoru byl přetřen žlutou barvou. V září 1941, kdy v rámci 1/LLv 12 operoval z ostrova Mantsi, byl sice již kamufován poli černé, nenesl ještě kresbu berana a kryt motoru byl kamufován.

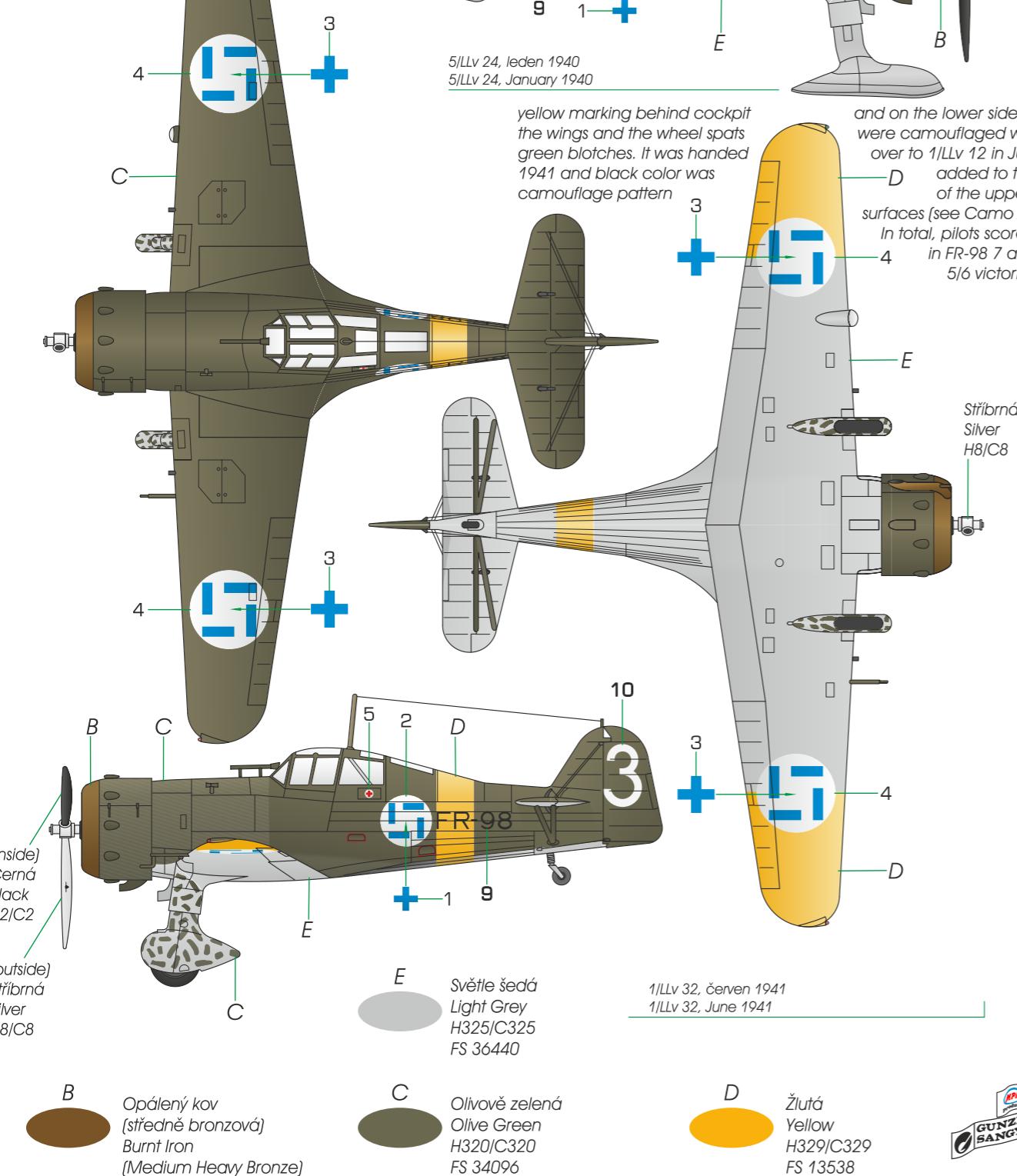
CAM. A



Fokker D.XXI FR-98. During its service FR-98 went through several camouflage and marking changes. In winter 1941-42 it served with 1/LLv 12 at Nurmoily airfield equipped with skis. In May 1942 it operated from the same airfield but now with wheels. The fuselage national insignias were heavily soiled in their lower parts. During its service with 1/LLv 12 an art drawing of ram was painted on

Fokker D.XXI, FR-98, 5/LLv 24 a 1/LLv 32. Na FR-98 v původním zbarvení a s lyžemi létal u jednotky 5/LLv 24 v době zimní války SSgt L. Nissinen (celkem dosáhl 32 vítězství, z toho 3 5/6 na Fokkerech). V květnu 1941, již u 1/LLv 32, létal ve stejném kamufláži, ale s kolovým podvozkem v barvě spodních ploch. Do června 1941 kdy operoval ze základny Hyvinkää, dostal žluté označení za kabинu a na spodek křídel. Barva krytu podvozku byla doplněna skvrnami zelené barvy. V červenci 1941 byl předán jednotce 1/LLv 12 a zbarvení horních ploch bylo doplněno poli černé barvy (viz kamo A). Celkově bylo na FR-98 dosaženo 7 5/6 vítězství.

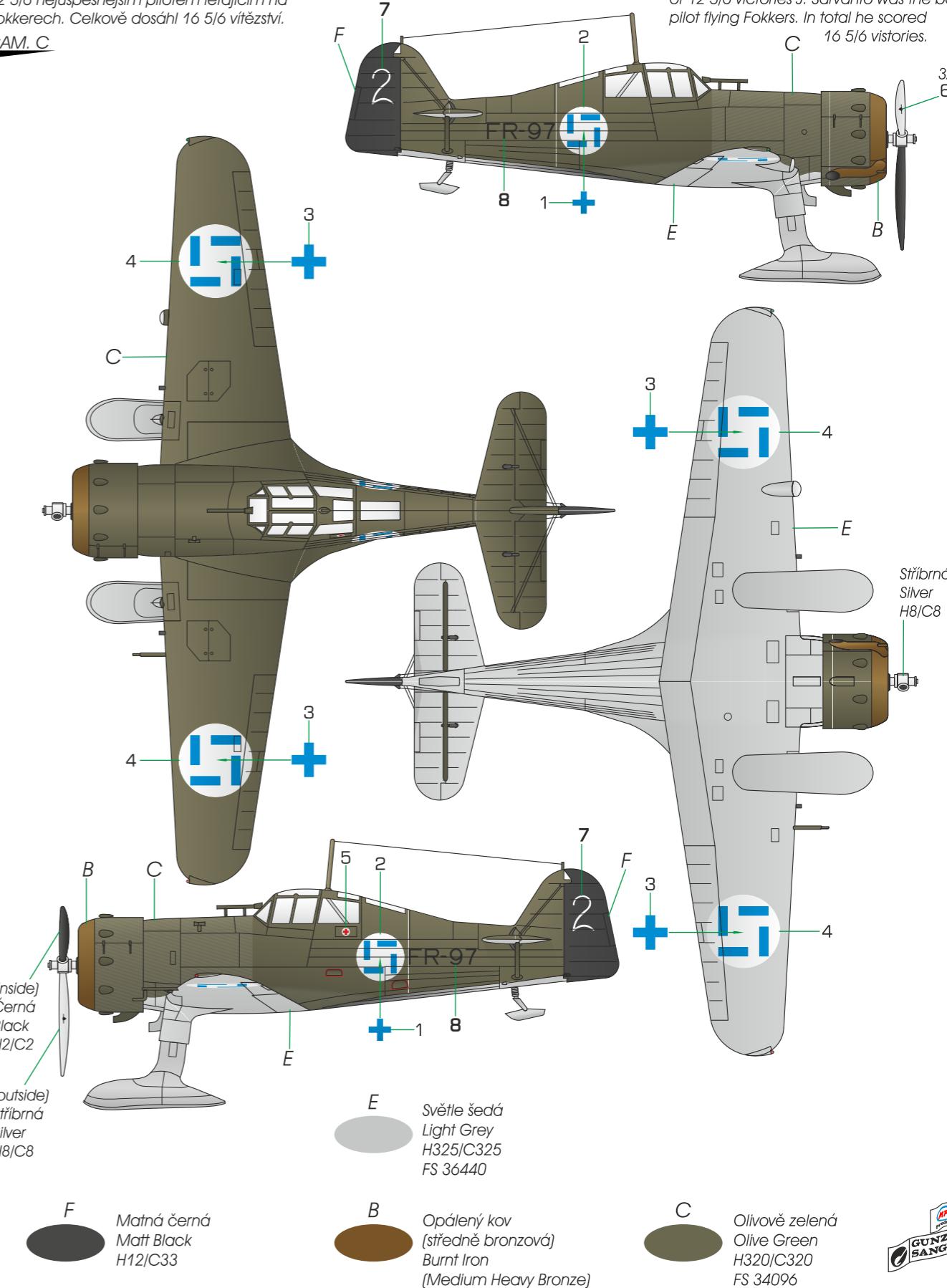
CAM. B



Fokker D.XXI FR-98. FR-98 was during the Winter War personal mount of SSgt L. Nissinen (32 victories, from that 3 5/6 in Fokker). At that time it served with 5/LLv 24 and it was equipped with skis. In May 1941 this machine served with 1/LLv 32, sported the same camouflage pattern and wheeled undercarriage painted with lower side color. Until June 1941 this machine operated from Hyvinkää airbase. It received

Fokker D.XXI FR-97. Na tomto stroji dosáhl lt. Jorma „Zambo“ Sarvanto 6. ledna 1940 šesti sestřelů bombardérů DB-3 v jediném souboji. Po boji musel jít FR-97 do opravy, utrpěl v souboji 23 zásahů. Na FR-97 bylo dosaženo celkem 8 vítězství. J. Sarvanto se stal s dosaženými 12 5/6 nejúspěšnějším pilotem létajícím na Fokkerech. Celkově dosáhl 16 5/6 vítězství.

CAM. C



Fokker D.XXI FR-97. Lt. Jorma „Zambo“ Sarvanto flying this aircraft on January 6, 1940 shot down six DB-3 bombers in single combat mission. After the combat, FR-97 had to be repaired since it received 23 hits. In total, pilots scored in FR-97 eight victories. With tally of 12 5/6 victories J. Sarvanto was the best pilot flying Fokkers. In total he scored 16 5/6 victories.



2008/01