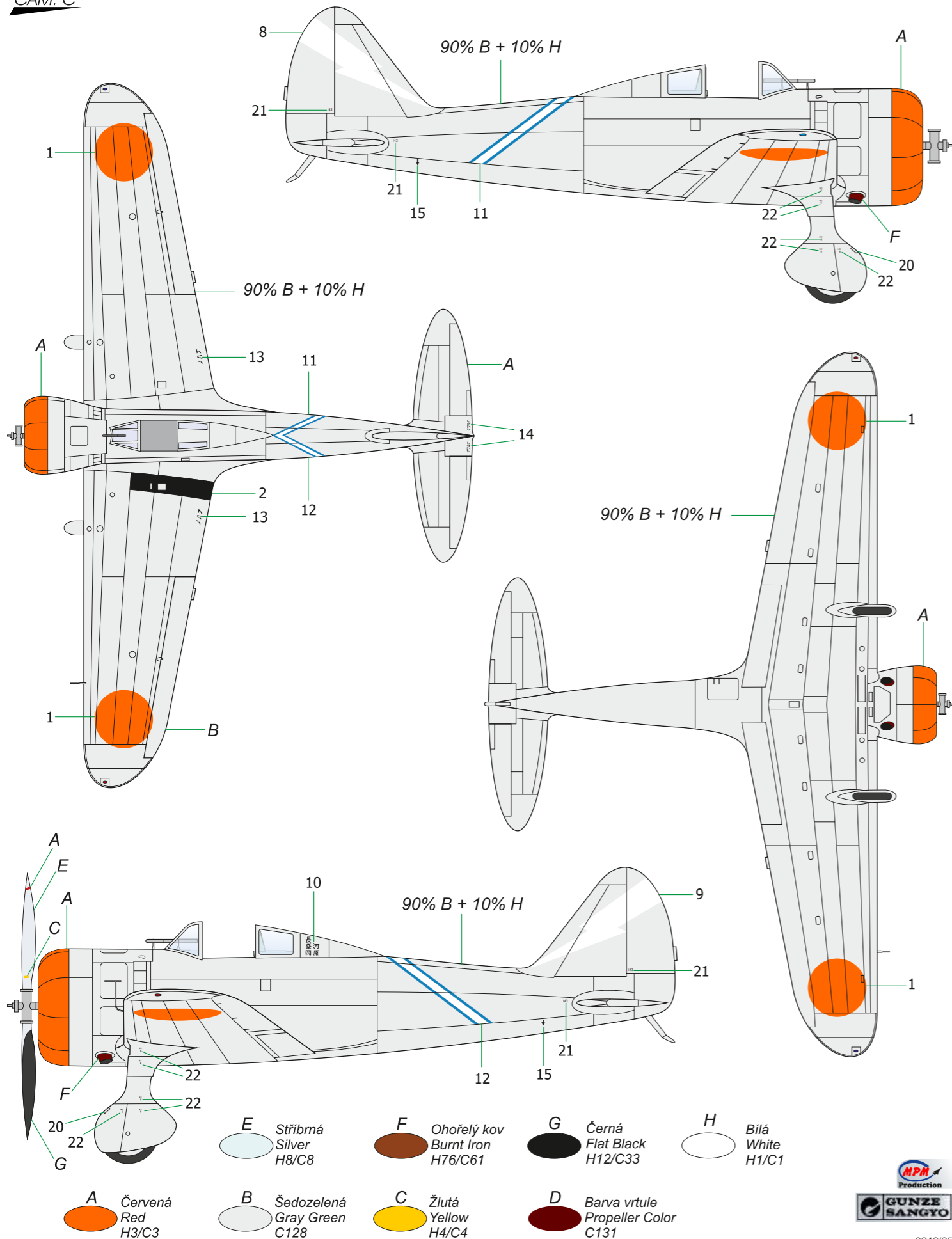


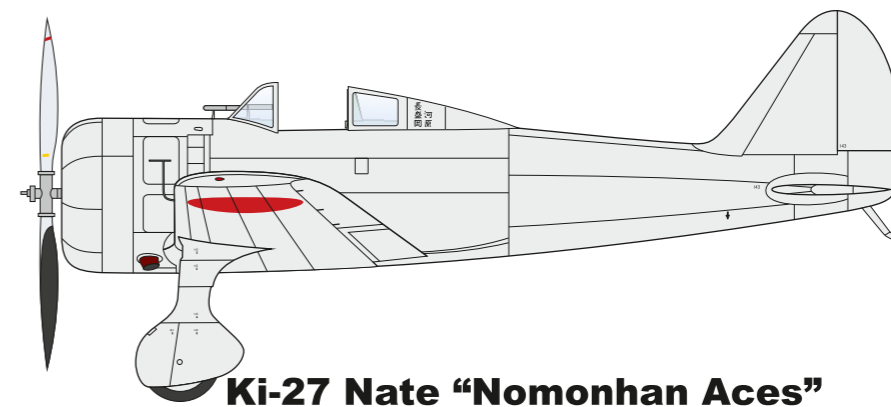
Ki-27a - 11. Sentai, 1. Chutai, pilot Shintaro Kashima, Nomonhan, červen 1939

Ki-27a - 11th Sentai, 1st Chutai, aircraft flown by Shintaro Kashima, Nomonhan, June 1939

CAM. C



Special
HOBBY
1/32



SH32033

GB

Fighter aircraft Ki-27 produced by Nakajima Company was designed according to the specification issued by Rikugun Koku Honbu (Imperial Japanese Army Air Force) calling for all metal low wing fighter aircraft. In 1935 Rikugun Koku Honbu addressed Kawasaki, Mitsubishi and Nakajima companies with the request calling for machine of similar performances as the navy A5M featuring better maneuverability and climbing rate. Nakajima designer T. Kojama with his team resulted from Nakajima Type PE that was earlier refused on behalf of Kawasaki Ki-10. The first prototype of Ki-27 took off for the first time on October 15, 1936 from Ojima airfield and in December it was followed by the second prototype. During the trials at Rikugun Kokugijutsu Kenkyujo (Army Technical Research institute) at Tachikawa the second prototype reached top speed of 468 kmh at 4,000 m. Ki-27 was chosen for series production instead of Mitsubishi Ki-33 and Kawasaki Ki-28 even though its performances slightly inferior but due to the superlative maneuverability. The later was even enhanced by increasing the wing span from 10.4 m to 11.31 m on pre-production machines. The production had started in December 1937. The first produced version was designated Army Type 97 Fighter Model Kó, in short Ki-27 Kó. It was powered by Nakajima Ha-1b radial engine with output of 780 hp. As the production was in process it was switched to Ki-27 Otsu that featured clear canopy's part, modified oil cooler and provision for four 25 kg bombs under wing's centre section. Instead of bombs two 130 liter fuel tanks could have been carried. The production in Japan lasted till 1940 and then it was shifted to Mansyu Hikoki Seiko K.K. (Manchurian Aeroplane Manufacturing Co Ltd) at Harbin in Manchukuo. New Ki-27 were deployed to China and fought with Soviet Union over Chalkin-Gol (Nomonhan). In the beginning of the Pacific War 5 Sentais equipped with Ki-27s were deployed to support Philippines, Malaya and Burma invasion. Even at the beginning of the war the highly maneuverable Ki-27s were still very dangerous opponents. Though Ki-27s became obsolete later, they were still used by homeland defense units until 1943 and then were used as advanced fighter trainer aircraft. During the production of Ki-27s at Mansyu the factory undertook redesign of this type to serve as advanced trainer, later re-designated to Ki-79 Kó single seater and Ki-79 Otsu double seater. The Allied code name for Ki-27s was Abdul (China-Burma-India Theater) and Nate (SW Pacific Area Theater) and the latter was then adopted as the only code name for Ki-27s.

Wingspan: 11.31 m, Length: 7.53 m, Max. Speed: 470 kmh at 3500 m, Climb to 5,000 m: 5 min 22 sec, Service Ceiling: 12,250 m, Range/ with external fuel tanks: 627 km/ 1,710 km, Armament: two synchronized 7.7 mm Type 89 machine guns.

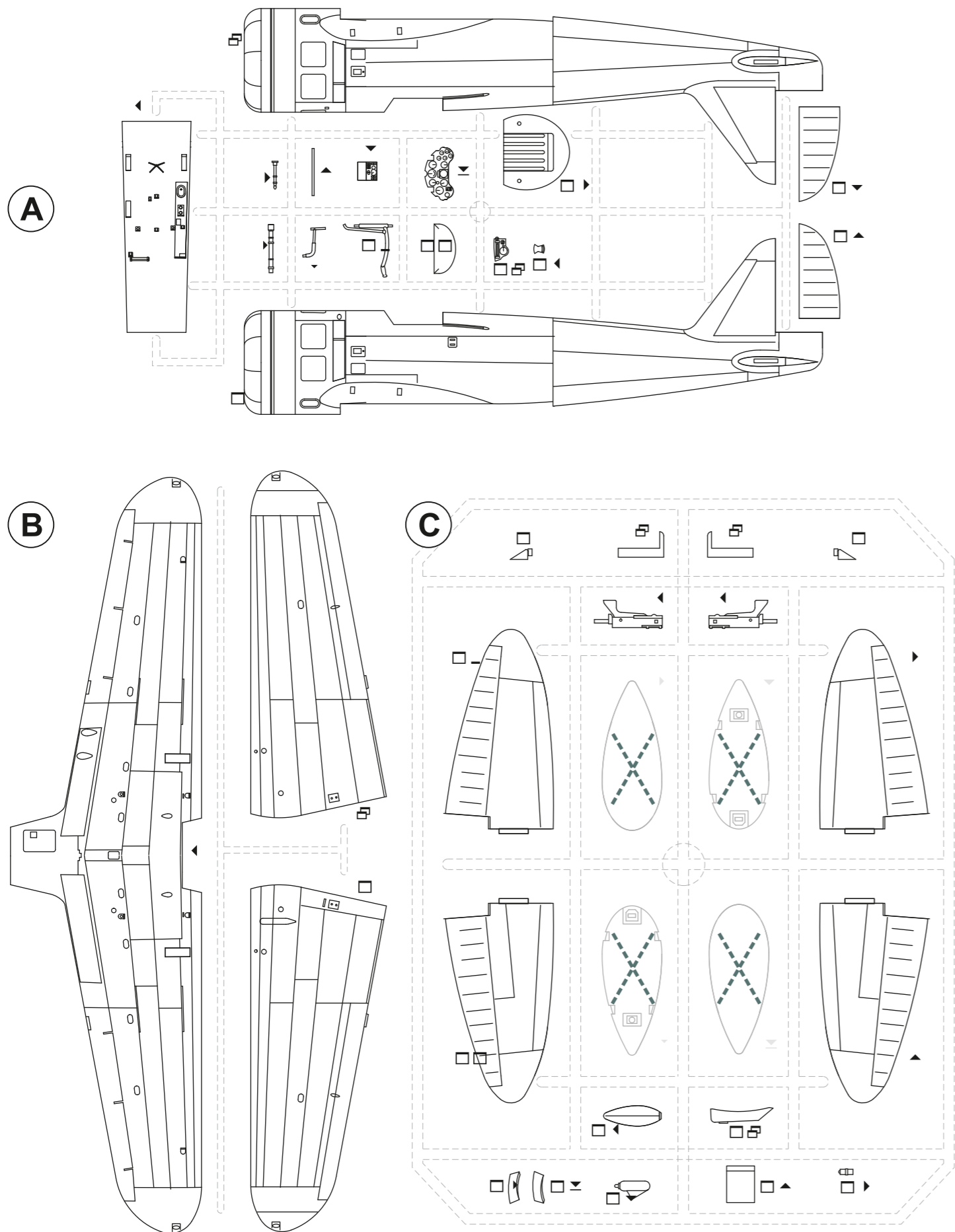
CZ

Stíhací letoun Ki-27 továrny Nakajima vznikl dle požadavků Rikugun Kókú Hombu (Císařské Japonské armádní letectvo) na moderní celokovový dolnoplošník. Rikugun Kókú Hombu v roce 1935 oslovilo společnosti Kawasaki, Mitsubishi a Nakajima a požadovalo stroj podobných výkonů, jaké dosahoval námořní A5M, ale s větší obratností a stoupavostí. Konstruktor firmy Nakajima T. Kojama se svým týmem vycházel při vývoji nového stroje z konstrukce Nakajima typ PE, který byl dříve zamítnut ve prospěch Kawasaki Ki-10. První prototyp Ki-27 byl zalétán již 15. října 1936 na letišti Ojima. V prosinci téhož roku byl následován druhým prototypem. V průběhu zkoušek u Rikugun Kokugijutsu Kenkyujo (Armádní výzkumný a technický institut) v Tačikawě dosáhl druhý prototyp maximální rychlosti 468 km/h ve 4000 m. I když byl typ Ki-27 výkonově horší než Mitsubishi Ki-33 a Kawasaki Ki-28 byla mu nakonec dána přednost, hlavně díky jeho perfektní obratnosti. Obratnost byla ještě zlepšena zvětšením rozpětí z 10,4 m na 11,36 m u předseriových strojů. Sériová výroba se rozeběhla v prosinci 1937. První vyráběná verze byla označena Armádní Typ 97 Model Kó, zkráceně Ki-27 Kó a byla poháněna hvězdicovým motorem Nakajima Ha-1b o výkonu 780 k. Na výrobních linkách ji posléze nahradila verze Ki-27 Otsu, která se odlišovala průhlednou zadní částí kabiny, upraveným chladičem a možností nést 4 pumy o hmotnosti 25 kg pod centroplánem. Místo pum mohly být neseny 2 přídavné nádrže o objemu 130 litrů. Výroba běžela do roku 1940 v Japonsku, od téhož roku byly vyráběny v licenci v Mandžusku u Mansyu Hikoki Seiko K.K. (Mandžuská Letecké Závody sro.) v Harbinu. Nové Ki-27 byly nasazeny v Číně, prošly boji se Sovětským letectvem nad Chalkin-Golem (Nomonhanem). V první fázi války v Pacifiku bylo vyčleněno pět Sentají vyzbrojených stroji Ki-27, aby podporovaly vylodění na Filipínách, v Malajsii a Barmě. I na počátku války byly velmi obratné Ki-27 stále nebezpečnými protivníky. Postupně zastarávaly, přesto u některých jednotek obrany domácích ostrovů vydržely až do roku 1943. V té době už Ki-27 většinou sloužily velmi úspěšně v nové roli pokračovacích cvičných stíhaček. Navíc na výrobu Ki-27 v Mandžusku navázala výroba cvičných jednomístných strojů Ki-79 Kó a dvoumístných Ki-79 Otsu, které z konstrukce Ki-27 přímo vycházely. Ve spojeneckém kódu dostaly Ki-27 označení Abdul (oblast Číny, Barmy a Indie) a Nate (Jihovýchodní oblast Pacifiku) v rámci sjednocení označování bylo později pro Ki-27 vybráno jméno Nate. Rozpětí: 11,31 m, délka: 7,53 m, max. rychlost: 470 km/h ve výšce 3500 m, výstup do 5000 m: 5 min 22 sekund, dostup: 12250 m, dolet/s přídavnými nádržemi: 627 km/1710 km, výzbroj: 2 synchronizované kulometry Typ 98 ráže 7,7 mm.



2010/05

SH32033 Ki-27 Nate "Nomonhan Aces"



SYMBOLS

? MOŽNOST VOLBY OPTIONAL NACH BELIEBEN OPTION

🔑 POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO INSTANT CYANOACRYLATE GLUE ZYANOAKRYLATKLEBER ADHESIF CYANOACRYLAT

↷ OHNOUT BEND BIEGEN COURBER

👉 ZHOTOVIT NOVÉ SCRATCH BUILD FERTIGSTELLEN ACHEVER

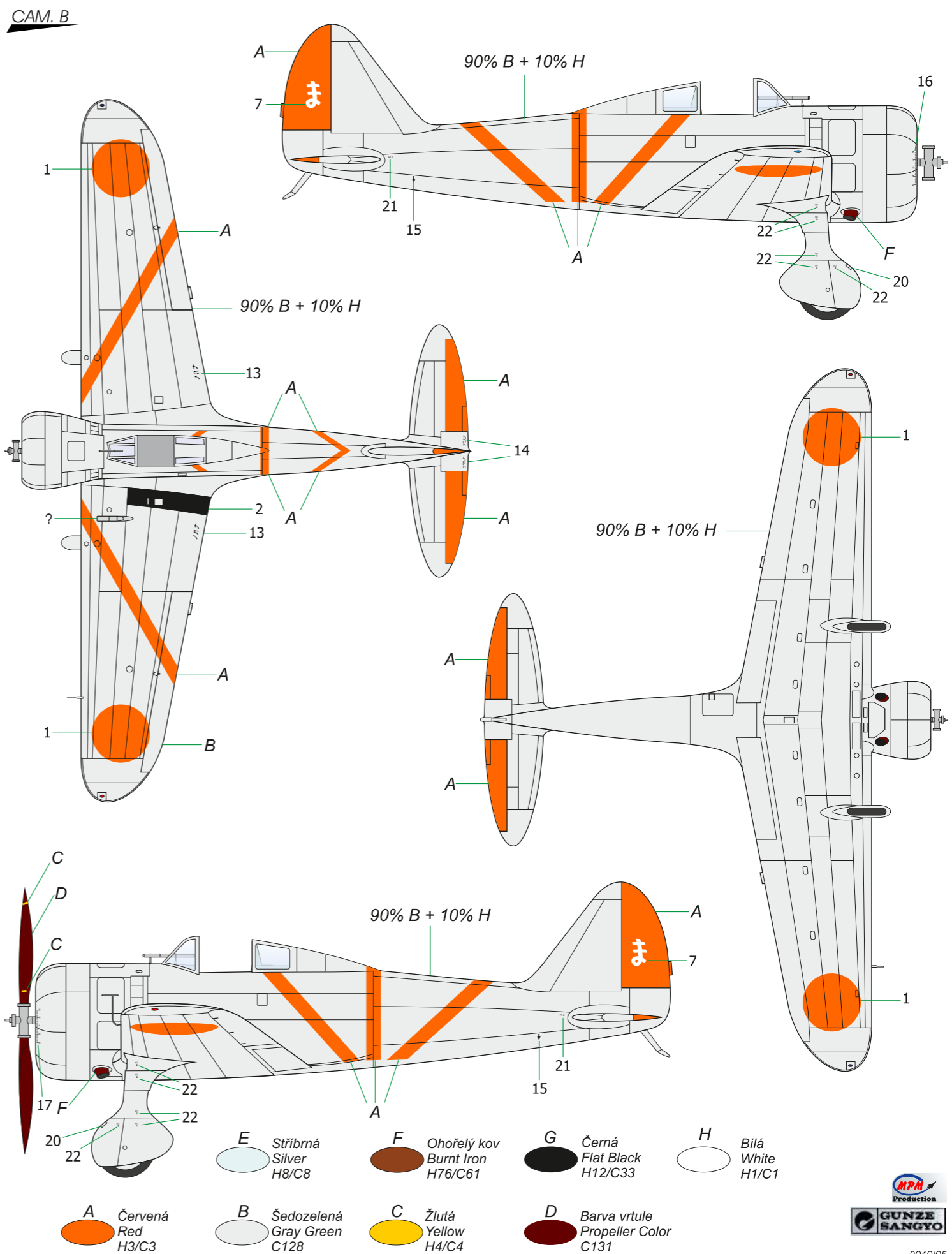
✂️ ŘEZAT/VRTAT CUT OFF/DRILL ENTFERNEN DETACHER

GSI colours code

🎨 NATŘÍT COLOUR FARBEN PEINDRE

SH32033 Ki-27 Nate "Nomonhan Aces" 2010/09 (2)

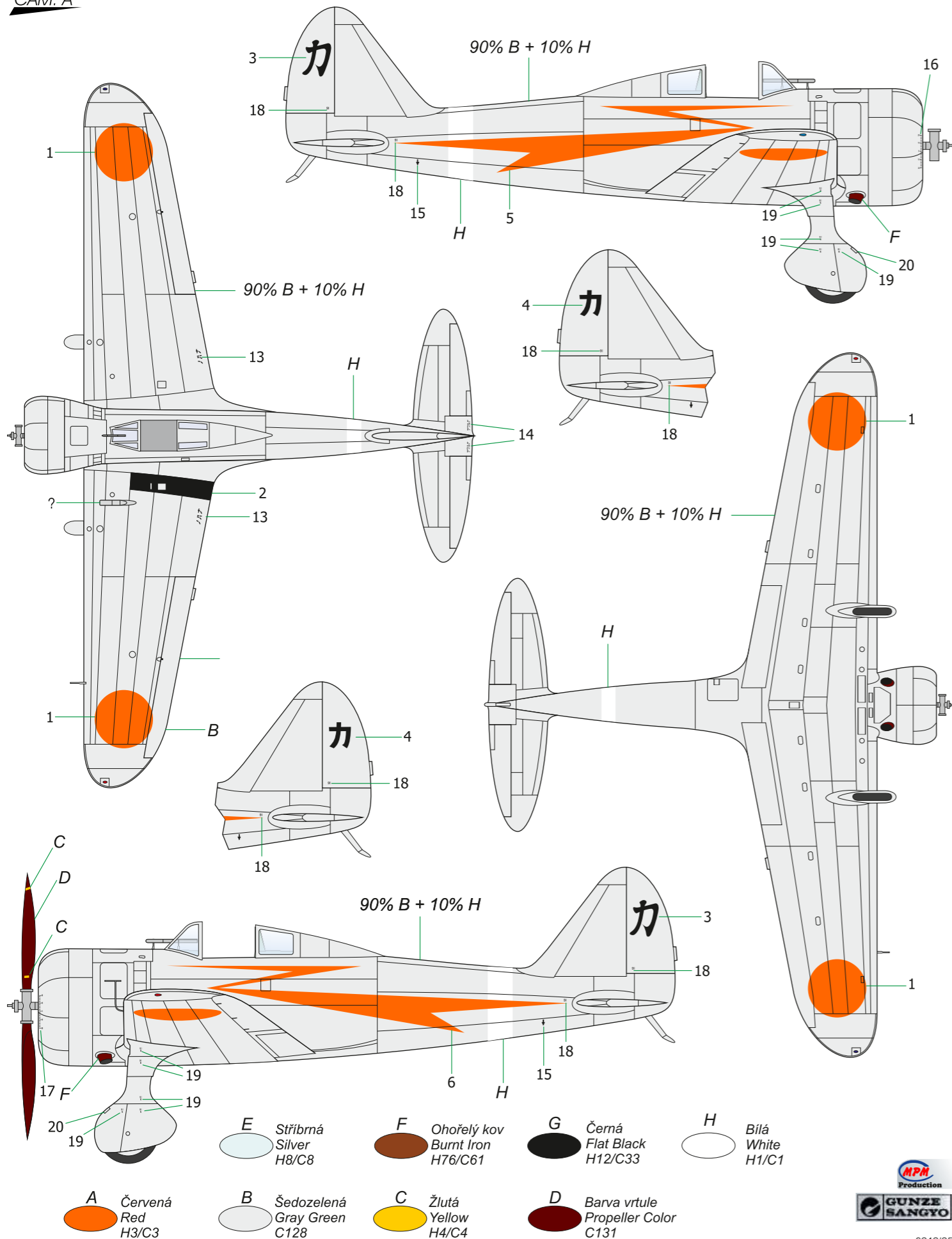
Ki-27a - 1. Sentai, 2. Chutai, pilot Toshio Matsuura, Nomonhan, 1939
 Ki-27a - 1st Sentai, 2nd Chutai, aircraft flown by Toshio Matsuura, Nomonhan, 1939



SH32033 Ki-27 Nate "Nomonhan Aces" 2010/05



CAM. A

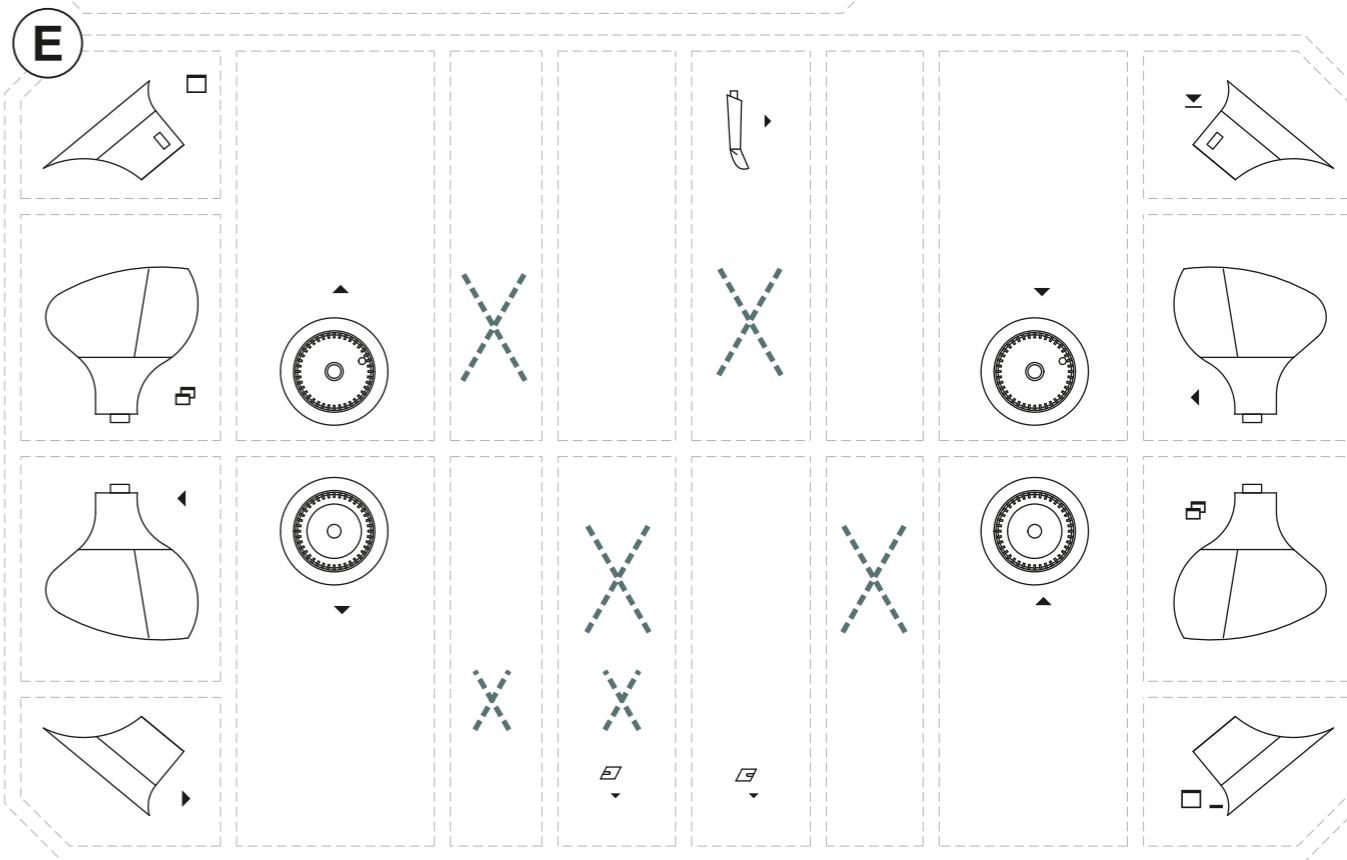
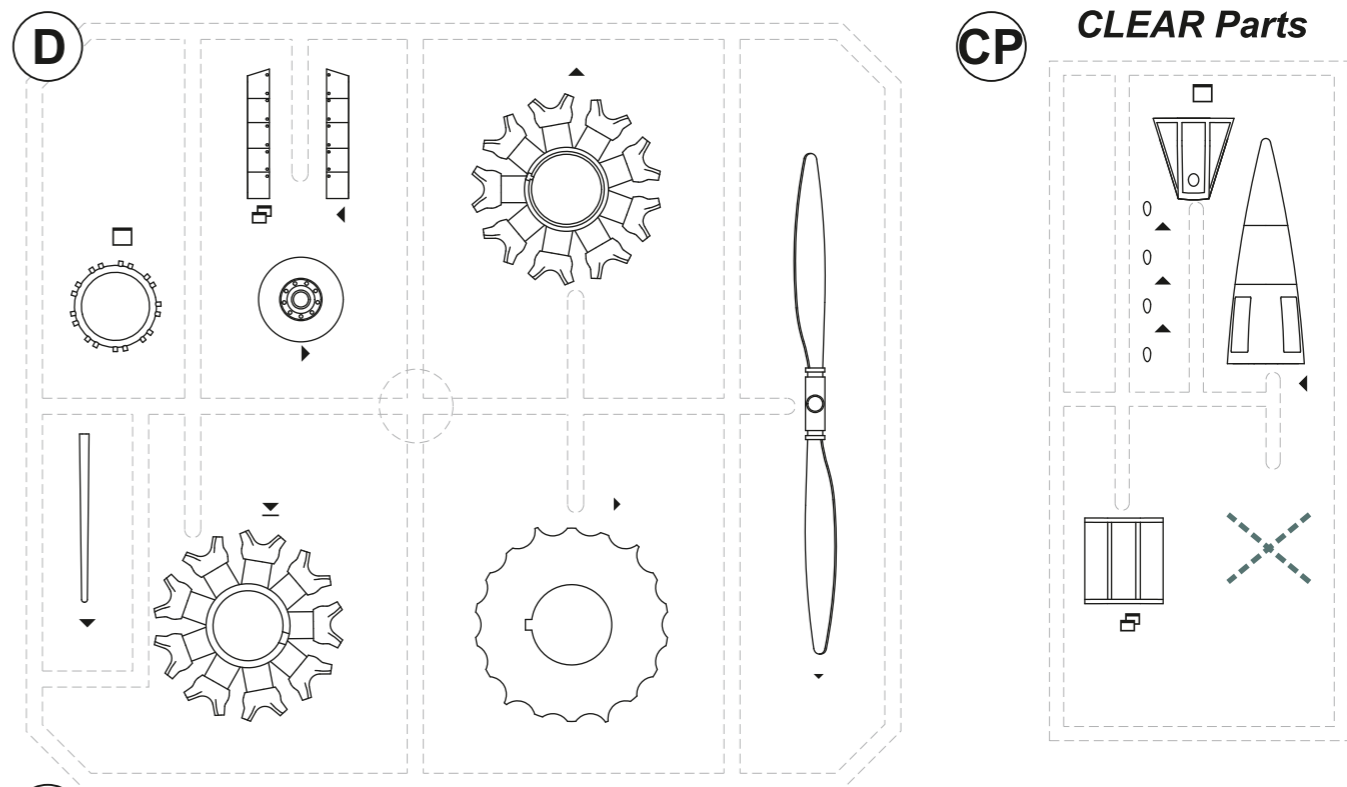


- | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|-----------------------------------|--|--------------------------------------|---|---|---------------------------------|
| A Červená
Red
H3/C3 | B Šedozelená
Gray Green
C128 | C Žlutá
Yellow
H4/C4 | D Barva vrtule
Propeller Color
C131 | E Stříbrná
Silver
H8/C8 | F Ohořelý kov
Burnt Iron
H76/C61 | G Černá
Flat Black
H12/C33 | H Bílá
White
H1/C1 |
|----------------------------------|---|-----------------------------------|--|--------------------------------------|---|---|---------------------------------|



2010/05

SH32033 Ki-27 Nate "Nomonhan Aces"



PUR Parts (PUR1-PUR18)

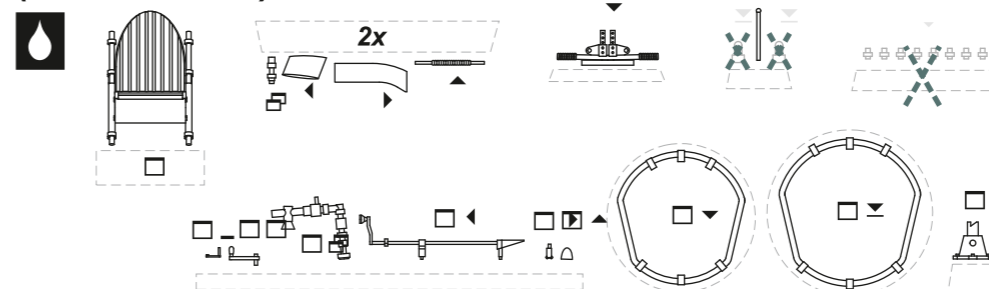
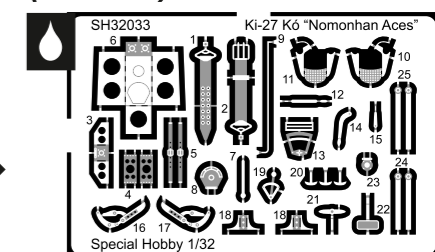
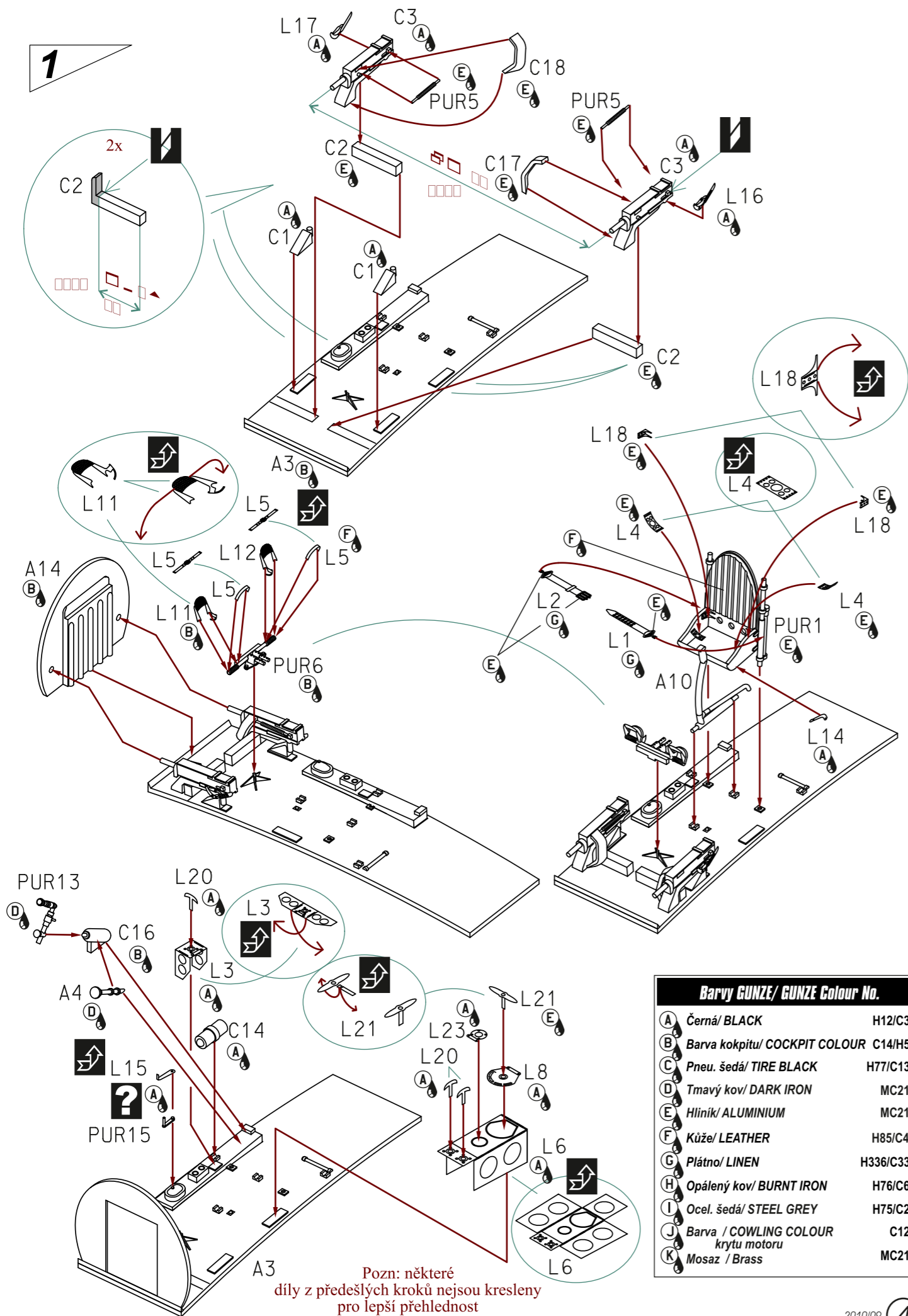


PHOTO-ETCHED Parts (L1-L25)



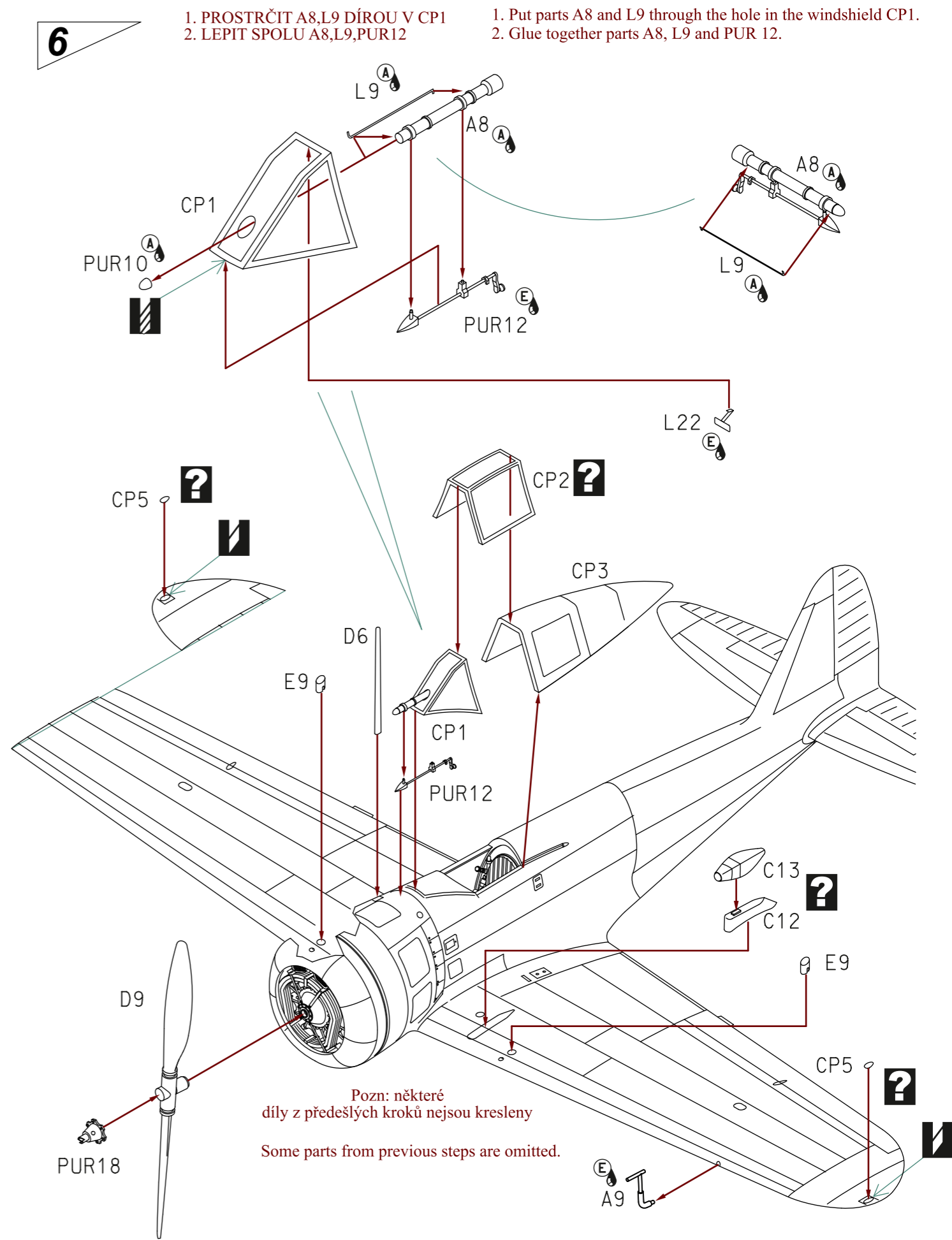
SH32033 Ki-27 Nate "Nomonhan Aces" 2010/09

1



Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.		
A	Černá/ BLACK	H12/C33
B	Barva kokpitu/ COCKPIT COLOUR	C14/H57
C	Pneu. šedá/ TIRE BLACK	H77/C137
D	Tmavý kov/ DARK IRON	MC214
E	Hliník/ ALUMINIUM	MC218
F	Kůže/ LEATHER	H85/C45
G	Plátno/ LINEN	H336/C336
H	Opálený kov/ BURNT IRON	H76/C61
I	Ocel. šedá/ STEEL GREY	H75/C25
J	Barva / COWLING COLOUR krytu motoru	C125
K	Mosaz / Brass	MC219

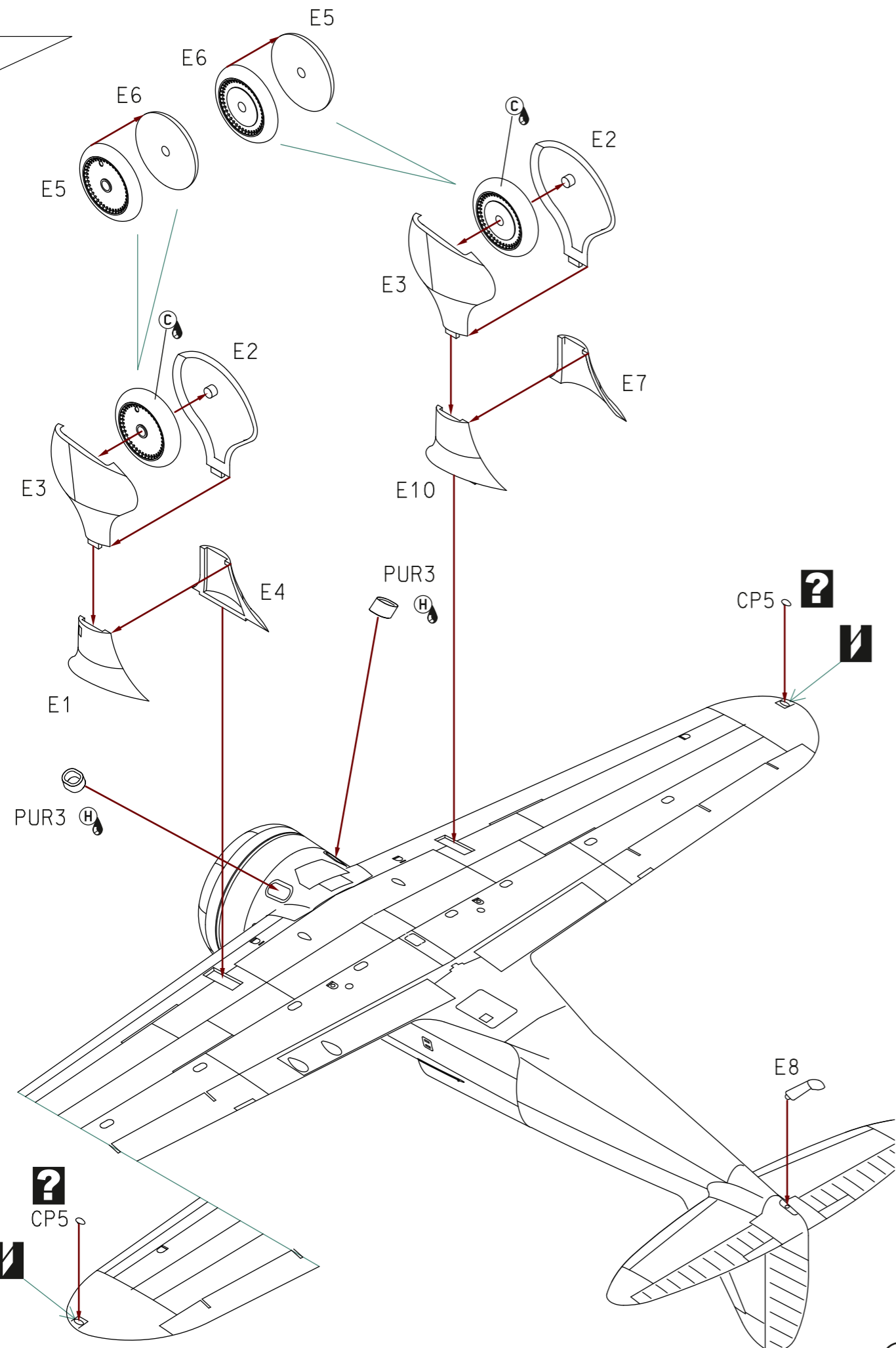
6



1. PROSTRČIT A8,L9 DÍROU V CP1
2. LEPIŤ SPOLU A8,L9,PUR12

1. Put parts A8 and L9 through the hole in the windshield CP1.
2. Glue together parts A8, L9 and PUR 12.

5



2

