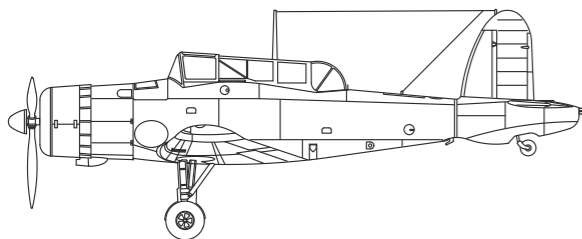


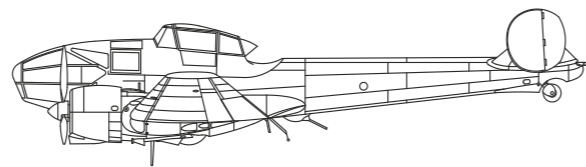
1/72

Special HOBBY *Azur* limited run plastic kits
High quality injected plastic kits - short run/ Vstříkované modely - limitovaná série

British and French planes in WWII

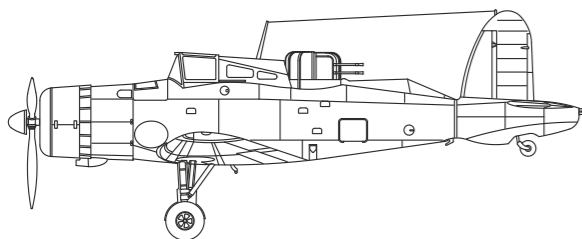


SH72140 Blackburn Skua Mk.II

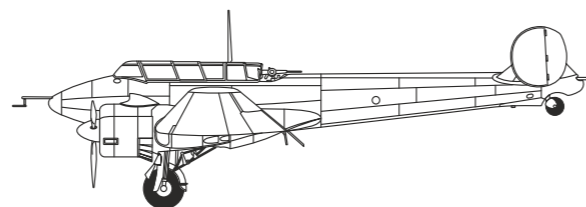


A0332 Potez 63-11

1/72

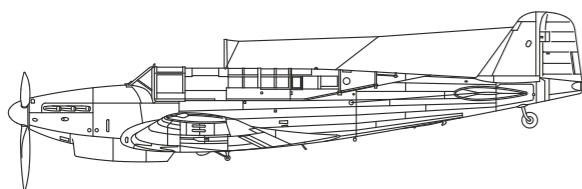


SH72141 Blackburn Roc Mk.I

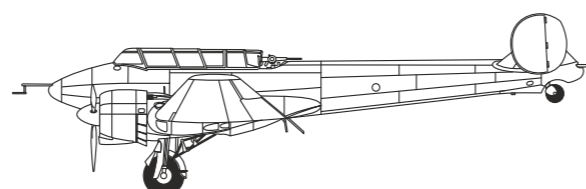


A0362 Potez 630

1/72

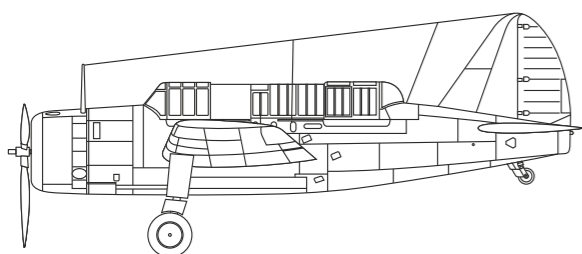


SH72143 Fairey Fulmar Mk. I

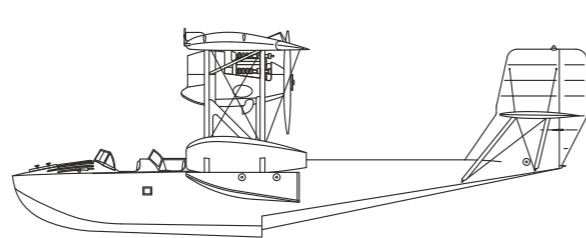


A0367 Potez 633 AB2

1/72

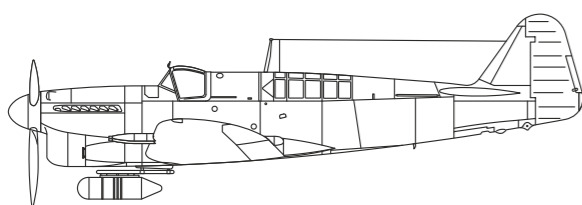


SH72191 Bermuda Mk. I

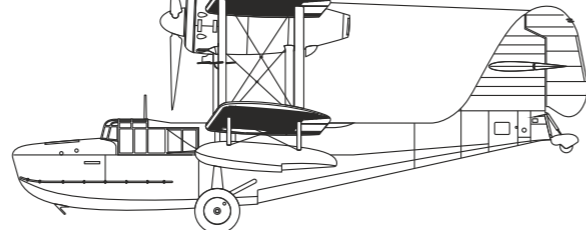


1/72 A086 CAMS 37E

1/72



SH72195 Fairey Firefly FR. Mk.1 "ASH Radar"

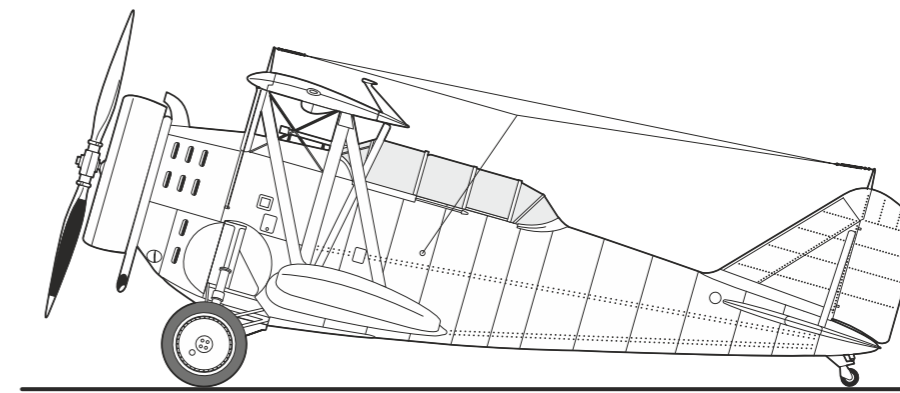


1/72 A090 Sea Otter Mk. I/ASR Mk. II

1/72

Special HOBBY
1/72

SH 72238



CC&F Goblin Mk. I

GB

During the 1930s Grumman Company was the sole supplier of the fighter aircraft to the US Navy. The first Grumman fighter aircraft to enter US Navy service was the series of FF-1 twin-seater fighters. The first prototype designated XFF-1 (Company designation was G-23) took off for the first time on December 29, 1931. During the trial the power plant was exchanged. Instead of the R-1820-E radial engine more powerful version of the same type R-1820-F (R-1820-78) engine was used. This exchange speeded up the prototype from 314 Km/h to 323 Km/h. Eventually, the Navy ordered 27 machines of FF-1 type equipped with two fixed machineguns and one on flexible mount for rear gunner. In addition, US Navy also ordered reconnaissance fighter designated SF-1. The latter was powered by R-1820-84 enclosed under wider cowling and using different types of exhaust tubs. The fuel capacity was also increased but the armament was reduced to one fixed machinegun located on the right side of the fuselage (FF-1 had the machineguns installed in the upper part of fuselage). The second crewmember could have been equipped with either photo or film camera. Only 33 machines of the SF-1 version were produced and they were assigned to VS-3. The series produced FF-1s (unofficially called Fifi) were assigned to VF-5B stationed aboard USS Lexington. When FF-1s became obsolete they were converted to FF-2 version equipped with dual controls. During the conversion the cowlings and exhaust tubs were also modified. These trainers served until 1940.

In 1937 Canadian CC&F Company purchased production license for FF-1 and, eventually produced 40 machines designated GE-23 for fictive Turkish order. GE-23 differed from standard FF-1s by cowling and nose shapes. Their armament was similar to FF-1s. The machines were in fact ordered by Spanish Republicans Air Force. The latter deployed these machines, called Delfino in Spain, against Franco's rebels during battles of Turuel and Ebra. Due to Fraknist's air superiority the Delfins suffered heavy losses. Only 8 remained when the fights were over and these were used by Franco's Air Force until the end of 1940s. The production of GE-23 in CC&F continued until the start of Hurricane license production. Eventually 15 machines were sold to RCAF for dumping price. RCAF re-designated these machines to Goblin Mk. I and assigned them to no. 118 Squadron of RCAF. Goblin Mk. Is served with RCAF until 1942. For short period of time they were also assigned to no. 123 Squadron of RCAF. Single machines were sold to Mexico, Nicaragua and Japan.

Wing Span: 10.52 m, Length of FF-1/GE-23: 7.47 m / 7.57 m, Max. Speed of FF-1/GE-23 : 323 km/h / 347 km/h, Range of FF-1/GE-23: 1,100 km / 1,013 km, Service Ceiling of FF-1/GE-23: 6,735 m / 7,260 m.

CZ

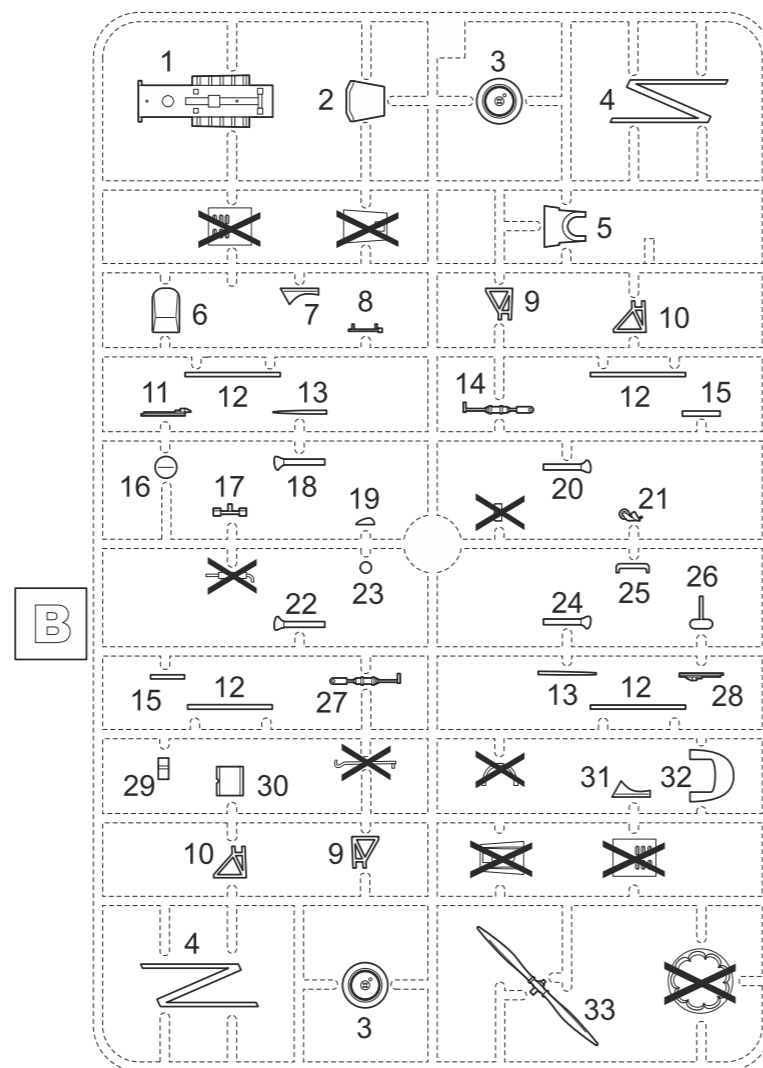
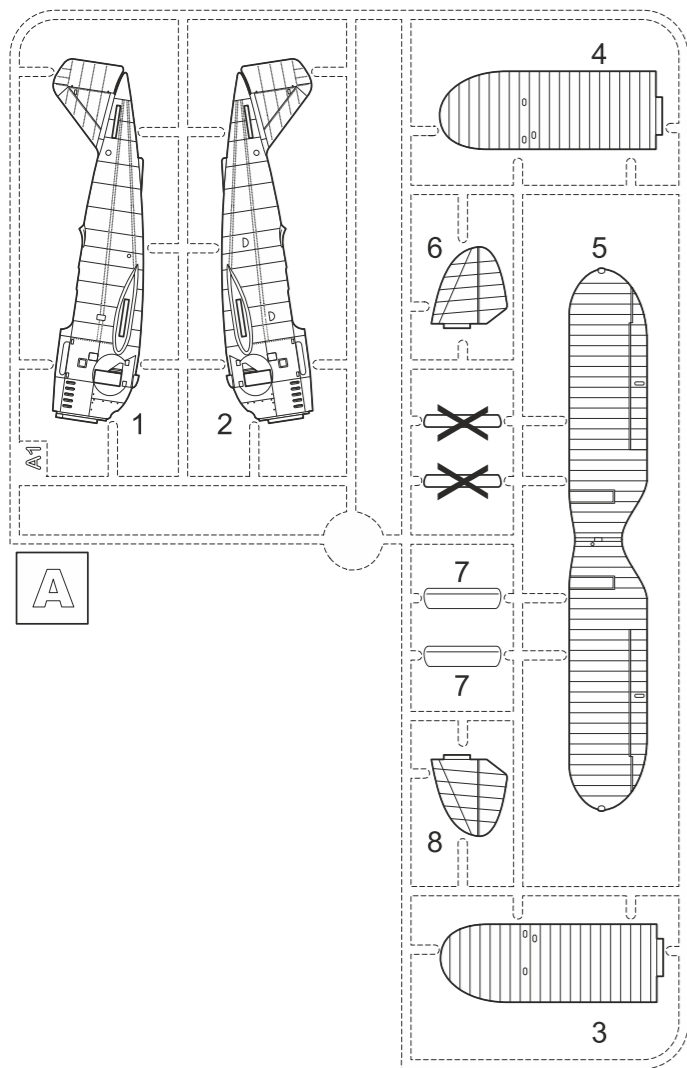
Firma Grumman se ve třicátých letech stala prakticky výhradním dodavatelem stíhaček pro americké námořnictvo. Prvními stíhacími stroji pro US Navy od Grummanu byla série dvoumístných stíhacích strojů FF-1. První prototyp, označený XFF-1 (tovární označení G-23) vzletl 29. prosince 1931. Při testech byla vyměněna pohonná jednotka, místo hvězdicového motoru R-1820-E byla použita výkonnější verze téhož typu, R-1820-F (R-1820-78). To zvedlo rychlost z 314 km/h na 323 km/h. Námořnictvo objednalo 27 kusů FF-1 s výzbrojí dvou pevných kulometů a kulometem střelce. Mimo to objednalo US Navy i průzkumnou stíhačku SF-1. Ta byla vybavena motorem R-1820-84 pod širším krytem a jiným typem výfuků. Dále dostala větší zásobou paliva, ale výzbroj byla redukována na jeden pevný kulomet, přesunutý na pravou stranu trupu (FF-1 měl kulometry v horní části trupu). Druhý člen osádky mohl být vybaven kamerou či fotografickým aparátem. Verze SF-1 byla vyrobena ve 33 kusech. Sériové FF-1, neoficiálně zvané Fifi, byly přiděleny squadroně VF-5B na USS Lexington. SF-1 sloužily u VS-3. Když začaly FF-1 zastarávat, byly přestavěny na verzi FF-2 s dvojitým řízením. Při přestavbě byly upraveny kryty motorů a vedení výfuků. Jako cvičné sloužily až do roku 1940.

Licenci na výrobu FF-1 zakoupila v roce 1937 kanadská firma CC&F a vyrobila 40 kusů strojů označovaných GE-23 na fiktivní tureckou objednávku. GE-23 se lišily od standardních FF-1 kryty motoru a tvarem přídě. Vyzbrojeny byly obdobně jako FF-1. Stroje ve skutečnosti objednalo letectvo republikánského Španělska. To stroje nazývané ve Španělsku Delfino nasadilo proti Frankovým povstalcům v bitvách u Turuelu a Ebra. Delfiny utrpěly díky převaze Frankistů velké ztráty. Po ukončení bojů jich zbylo 8 kusů, které používalo Frankovo letectvo až do konce čtyřicátých let dvacátého století. CC&F pokračovala ve výrobě GE-23, aby udržela výrobní linky v chodu do zahájení licenční výroby stíhaček Hurricane. Nakonec prodala dalších 15 kusů za velmi nízkou cenu RCAF. To přidělilo stroje označené Goblin Mk. I no. 118 Sq. RCAF. Ta je používala až do roku 1942. Goblíny sloužily také krátce u no. 123. Sq. RCAF. Po jednom kuse GE-23 zakoupilo Mexiko, Nikaragua a Japonsko.

Rozpětí: 10,52 m, délka FF-1/GE-23: 7,47 m / 7,57 m, max. rychlost FF-1/GE-23 : 323 km/h / 347 km/h, dolet FF-1/GE-23: 1100 km / 1013 km, dostup FF-1/GE-23: 6735 m / 7260 m.



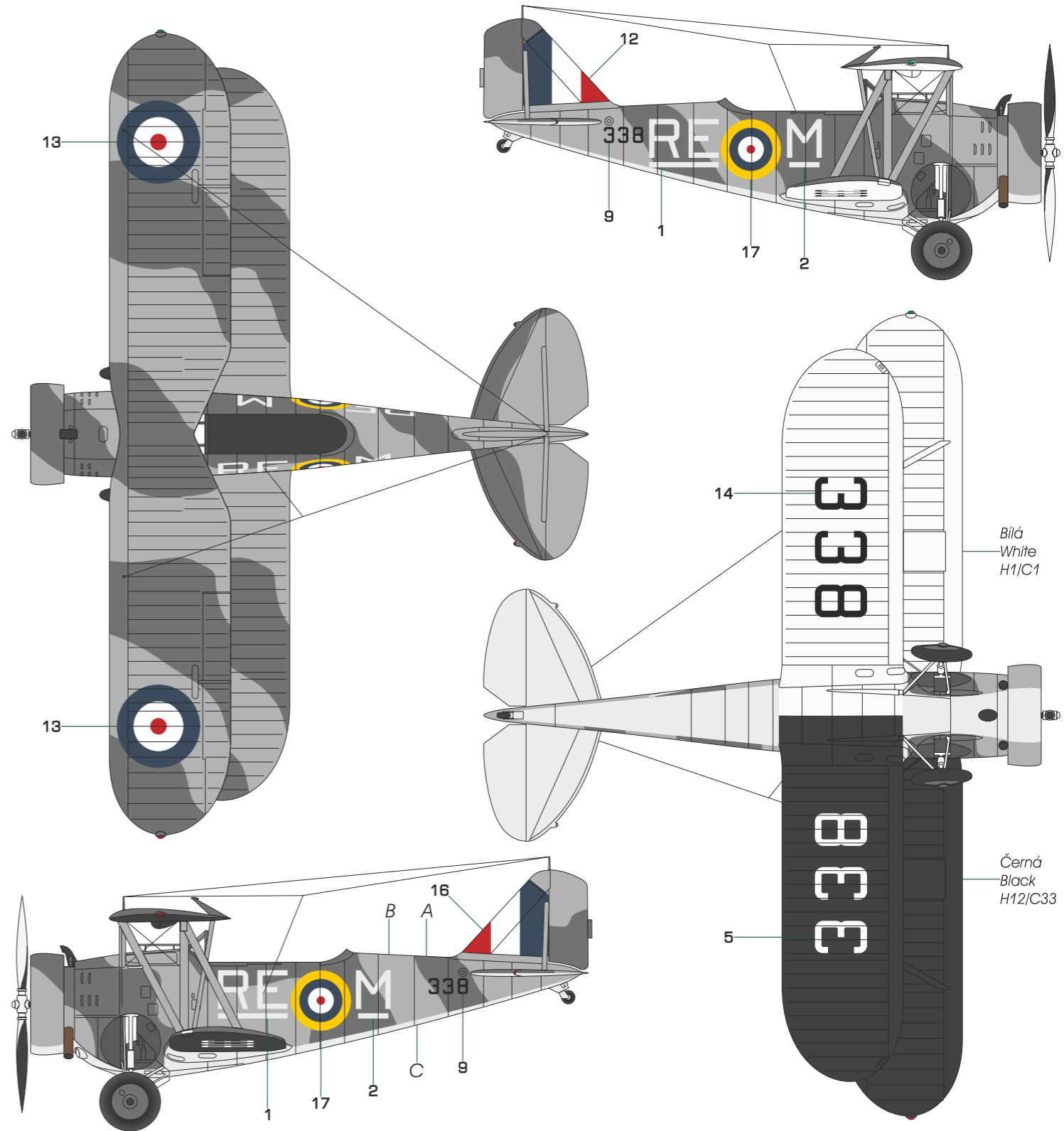
Bližší informace na internetových stránkách www.cmkkits.com
Further information at internet pages www.cmkkits.com



CC&F Goblin Mk.I, RE-M/338, výrobního čísla 141. Nejprve byl testován u Test and Development Flightu na základně Rockliffe. Pak byl zařazen k No. 118 (F) Sq. RCAF na základně Dartmouth, 1940-1942. Stroj létal jen s čelním štítkem kabiny.

CC&F Goblin Mk.I, RE-M/338, serial no. 141. Initially, it was trialed by Test and Development Flight at Rockliffe airbase. Then it was assigned to No. 118 (F) Squadron RCAF stationed at Dartmouth airbase in 1940-42 period. This aircraft flew with windshield only.

CAM. C



POLYURETHAN PARTS (PUR)



CLEAR PARTS (CP)

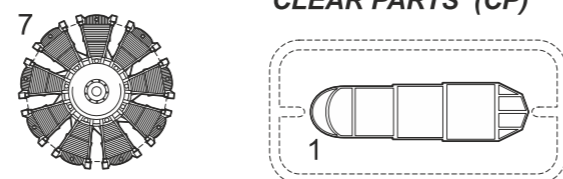
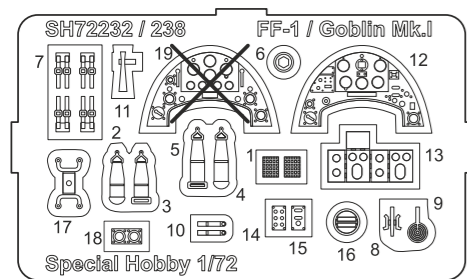
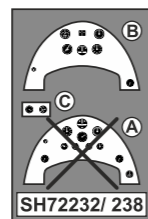


PHOTO-ETCHED PARTS (PP)



FILM



Barvy GUNZE / GUNZE Colour No.

- A** Černá / Black H12 / C33
- B** Kovově šedá / Gun metal H18 / MC214
- C** Spálený kov / Brunt iron H76 / C61
- D** Barva pneumatik / Tyre Black H77/C137
- E** Barva plátna / Sail color H85/C45
- F** Červená transparentní / Clear red H90 / -
- G** Zelená transparentní / Clear green H94 / C138
- H** Šedá FS 36440 / Grey FS 36440 H315 / C315
- I** Stříbrná / Silver MC211
- J** Měď / Copper MC215
- K** Hliník / Aluminium MC218

A Tmavá zelená
Dark Green
H73/C23

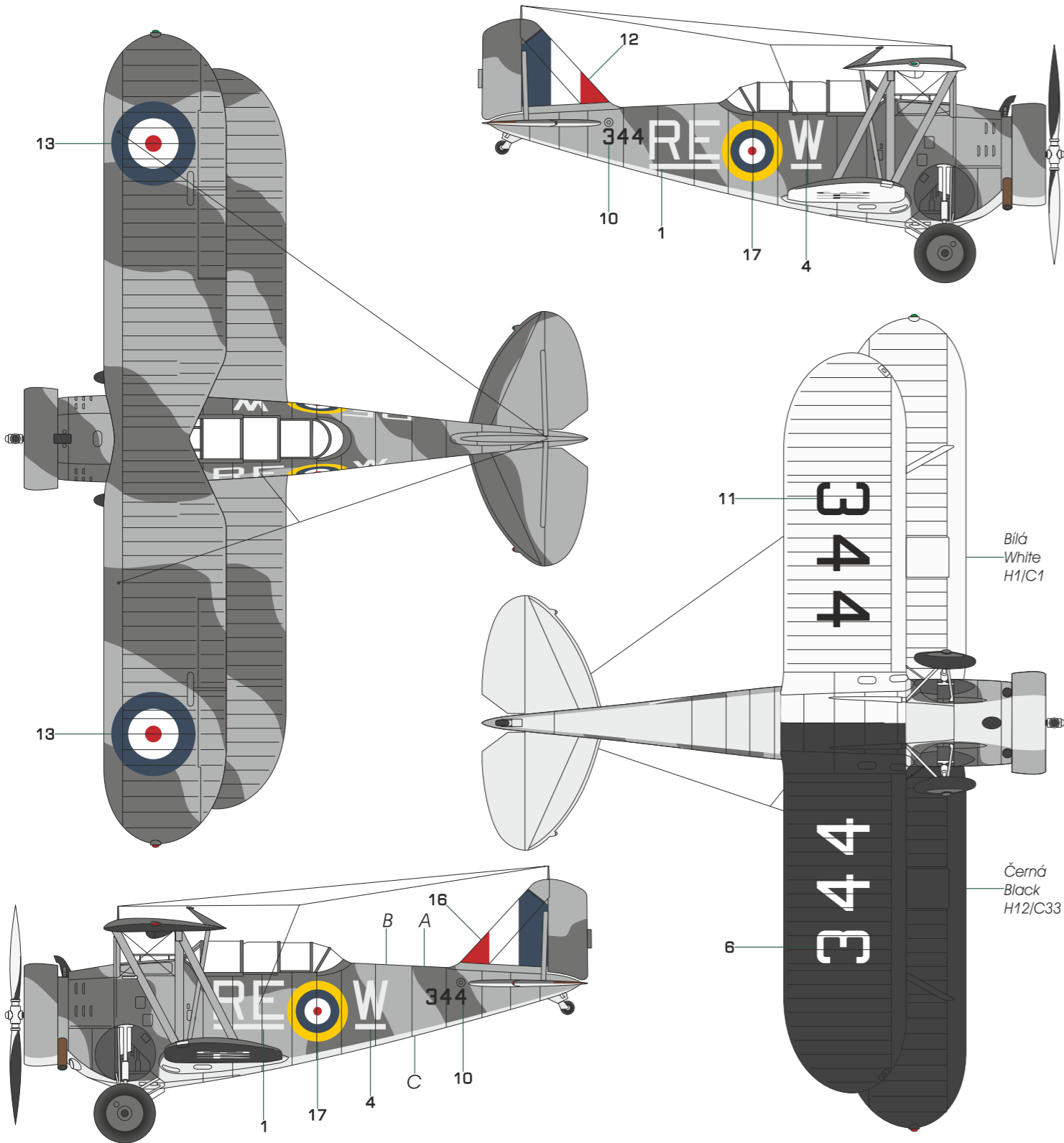
B Tmavá zemitá
Dark Earth
H72/C22

C Stříbrná
Silver
H8/C8



i Kamuflážní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek
The camouflage schemes in Color are downloadable through our website
www.cmkkits.com

CAM. B

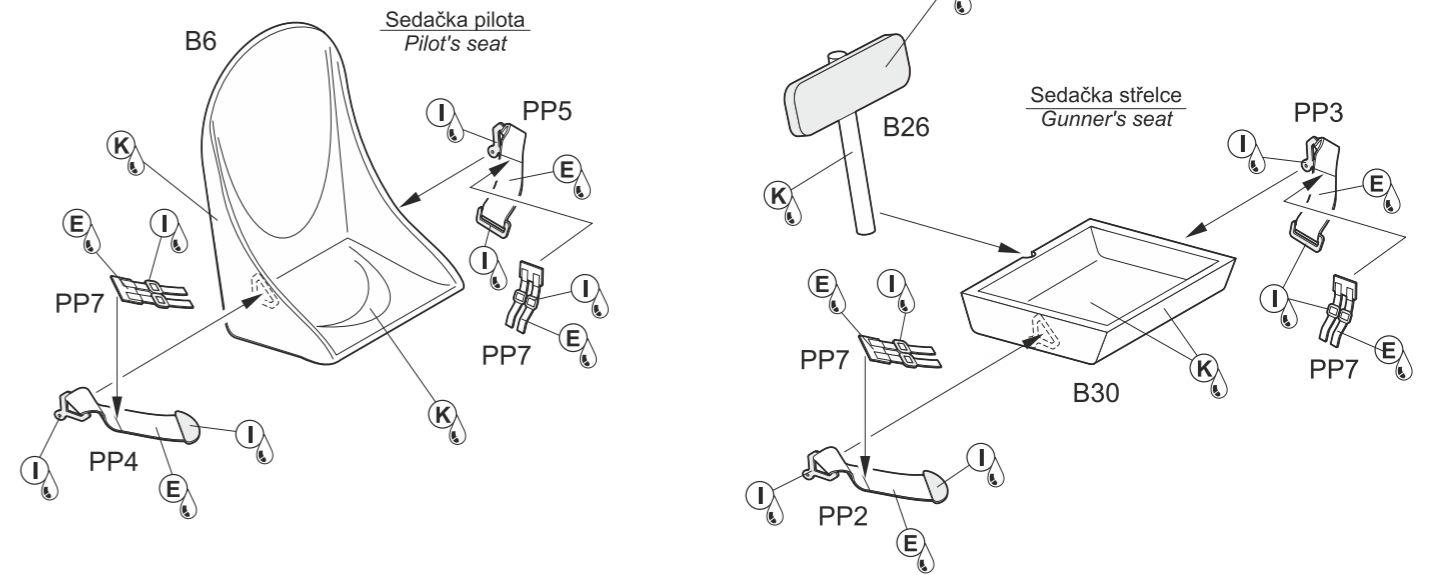


- A** Tmavá zelená
Dark Green
H73/C23
- B** Tmavá zemitá
Dark Earth
H72/C22
- C** Stříbrná
Silver
H8/C8

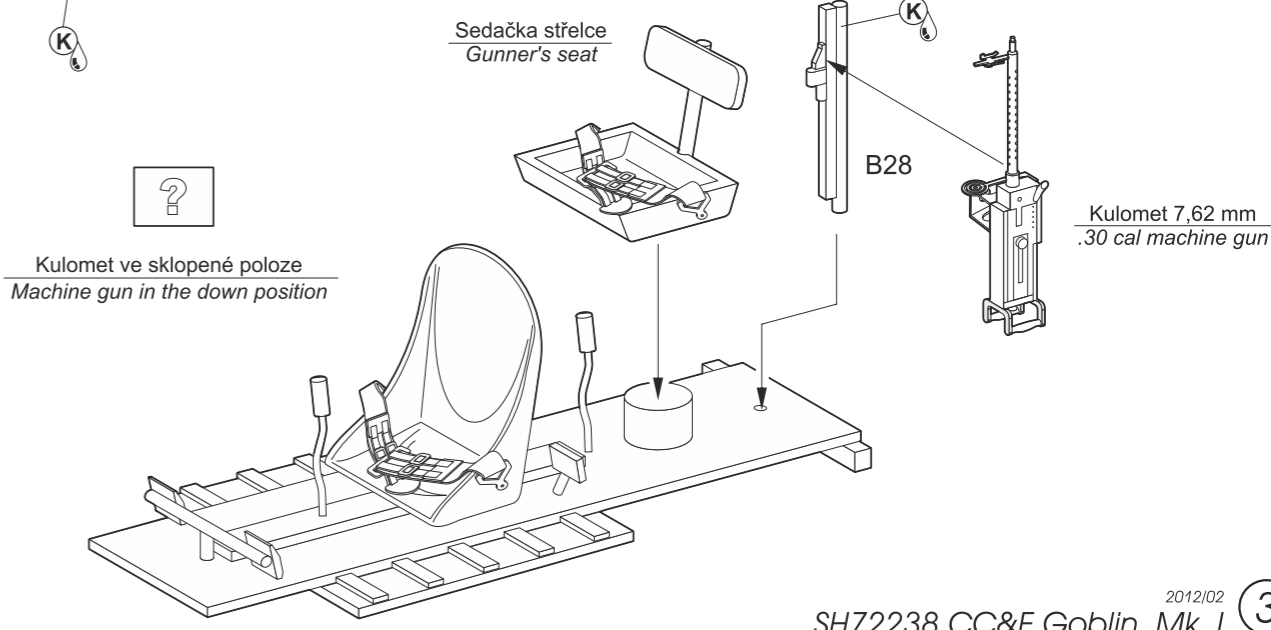
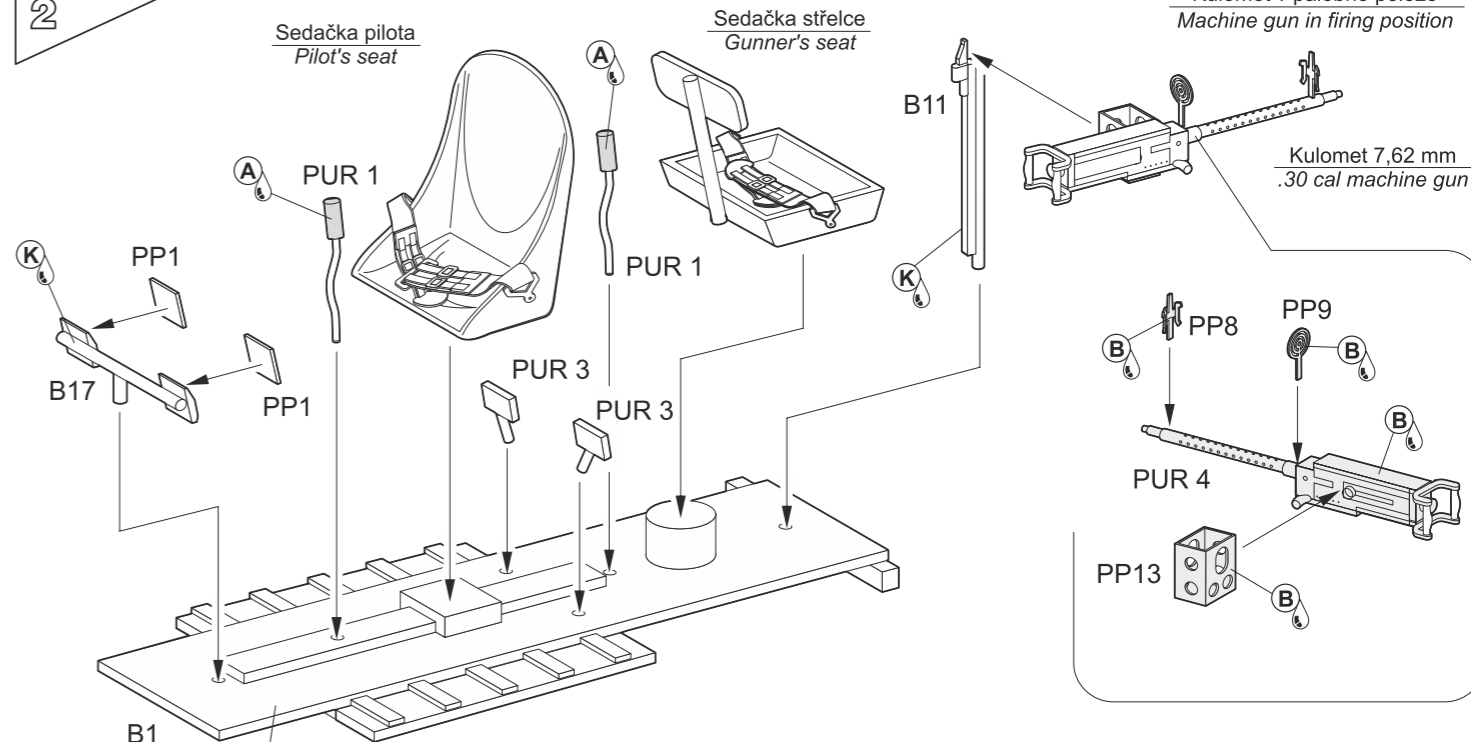
i Kamuflažní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek
The camouflage schemes in Color are downloadable through our website
www.cmkkits.com

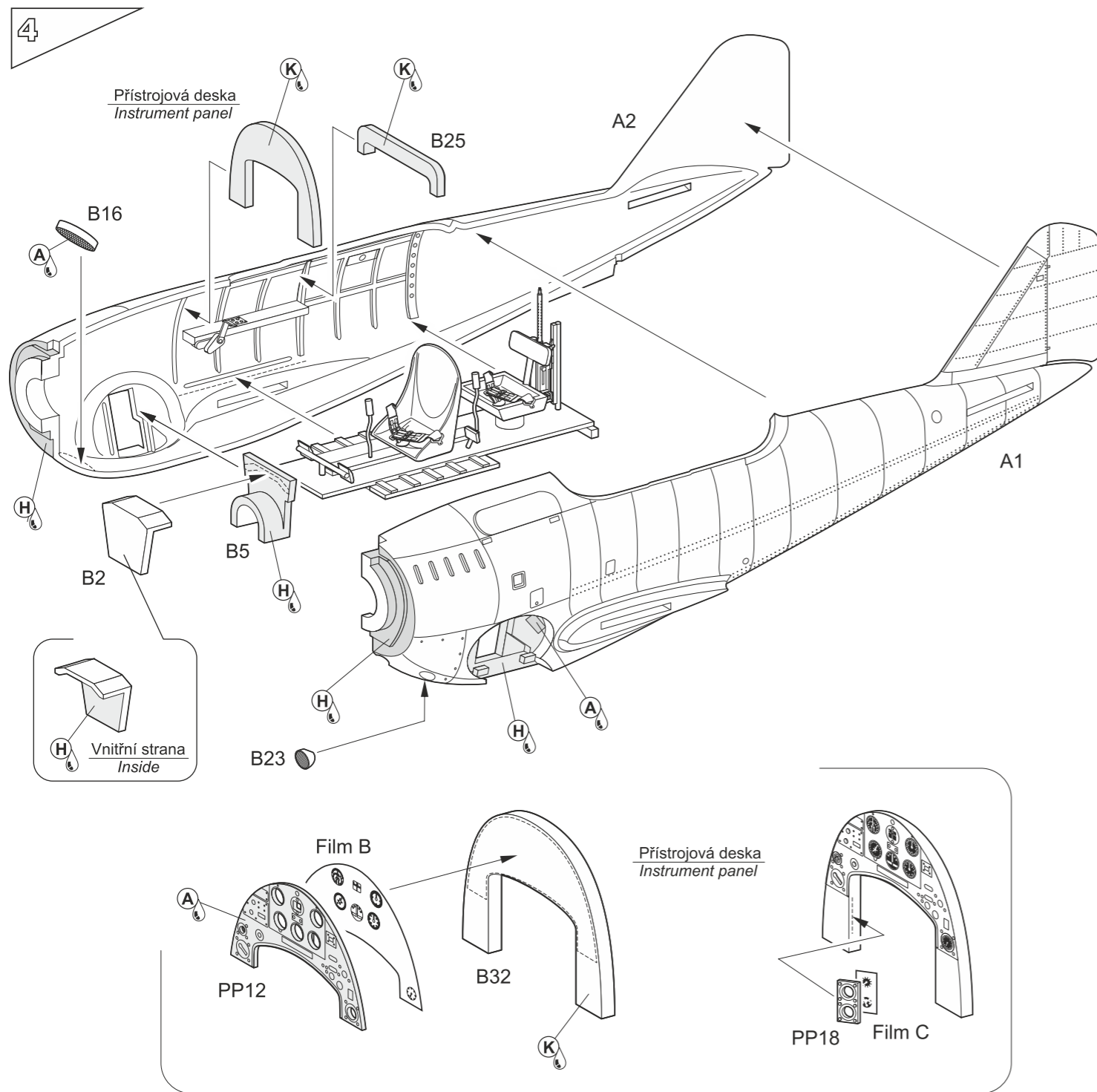
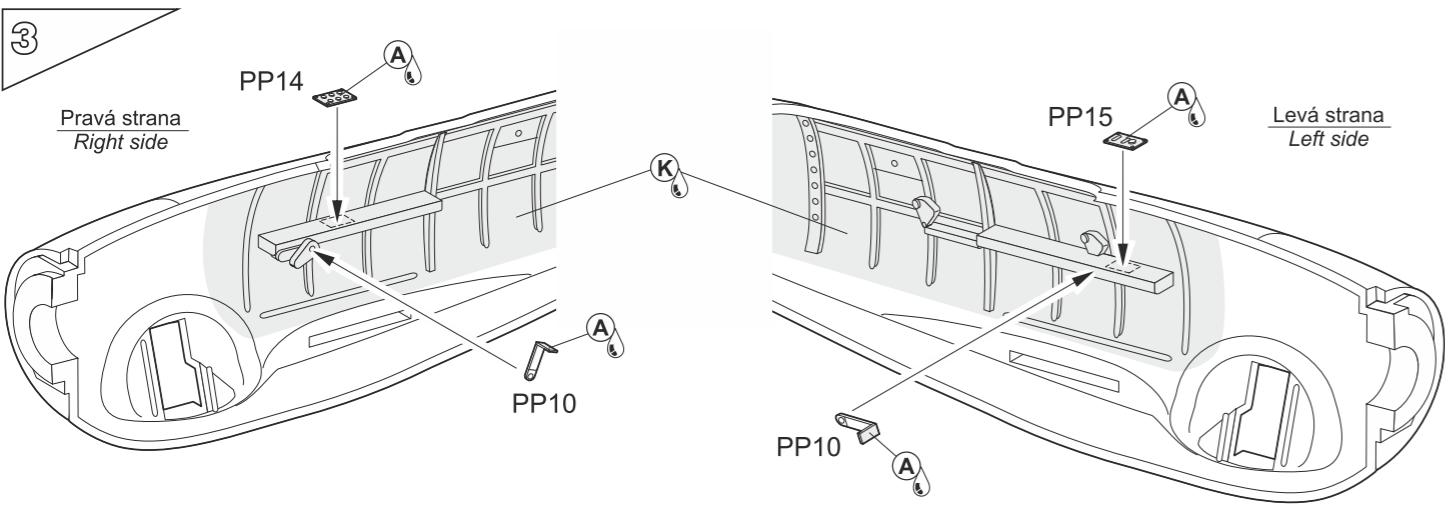


1



2

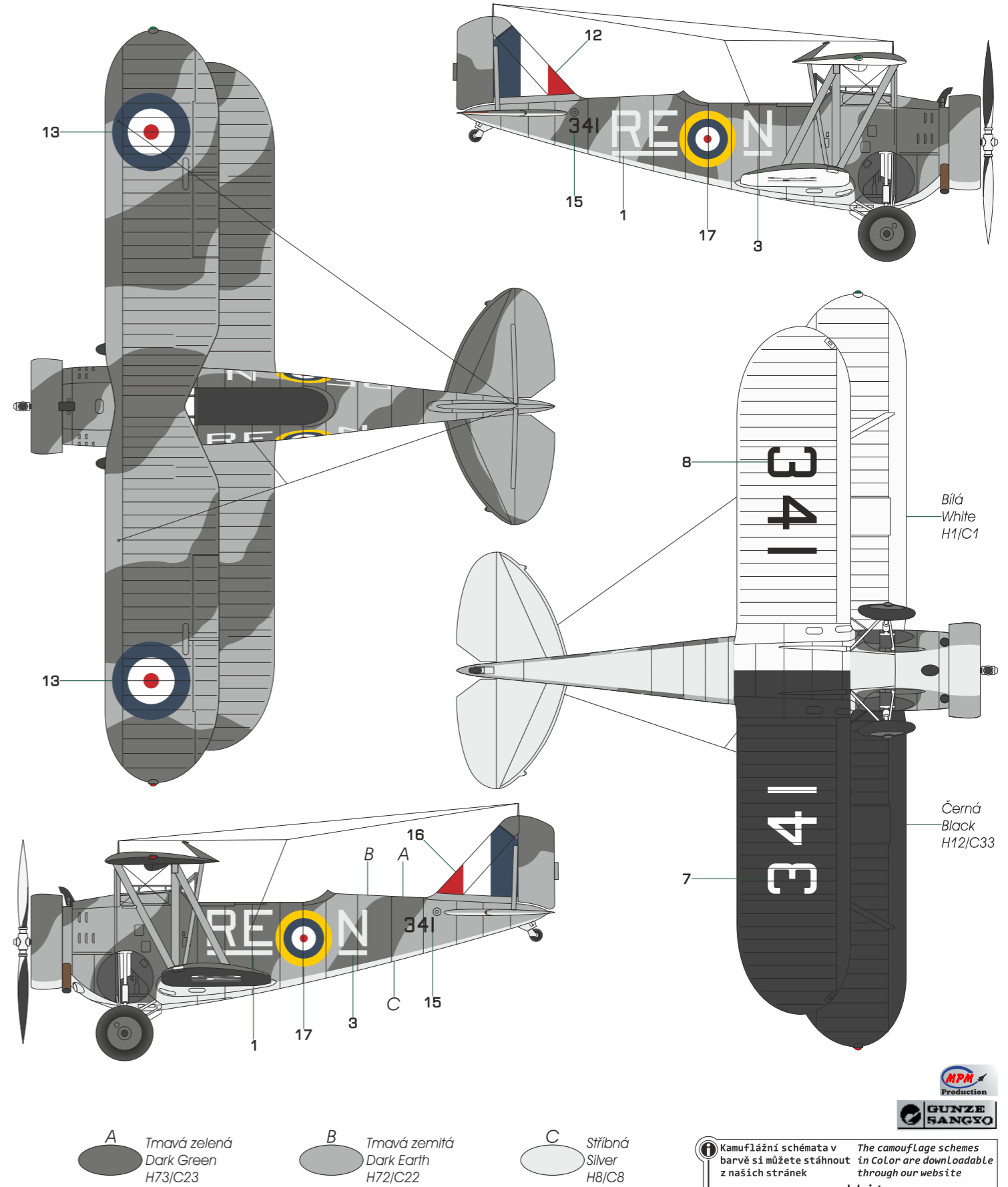




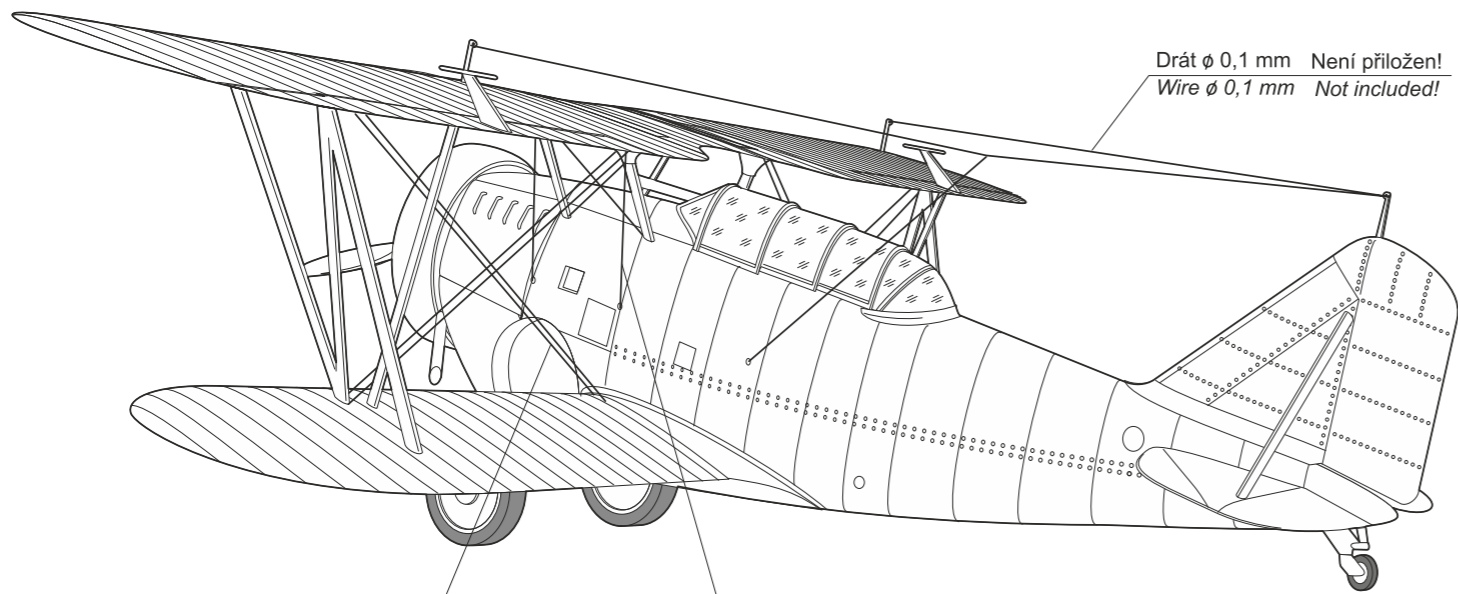
CC&F Goblin Mk.I, RE-N/341, výrobní čísla 144, No. 118 (F) Sq. RCAF, základna Dartmouth, 1940-1942. Stroj létal jen s čelním štítkem kabiny.

CC&F Goblin Mk.I, RE-N/341, serial no. 144, No. 118 (F) Squadron RCAF, Dartmouth airbase, 1940-42. This aircraft flew with windshield only.

CAM. A



11

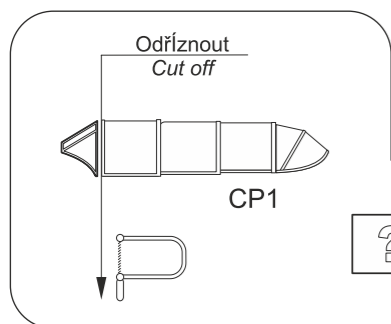


Drát ø 0,1 mm Není přiložen!
Wire ø 0,1 mm Not included!

Není přiložen! Vypínací drát ø 0,2 mm
Not included! Rigging wire ø 0,2 mm

Vypínací drát ø 0,3 mm Není přiložen!
Rigging wire ø 0,3 mm Not included!

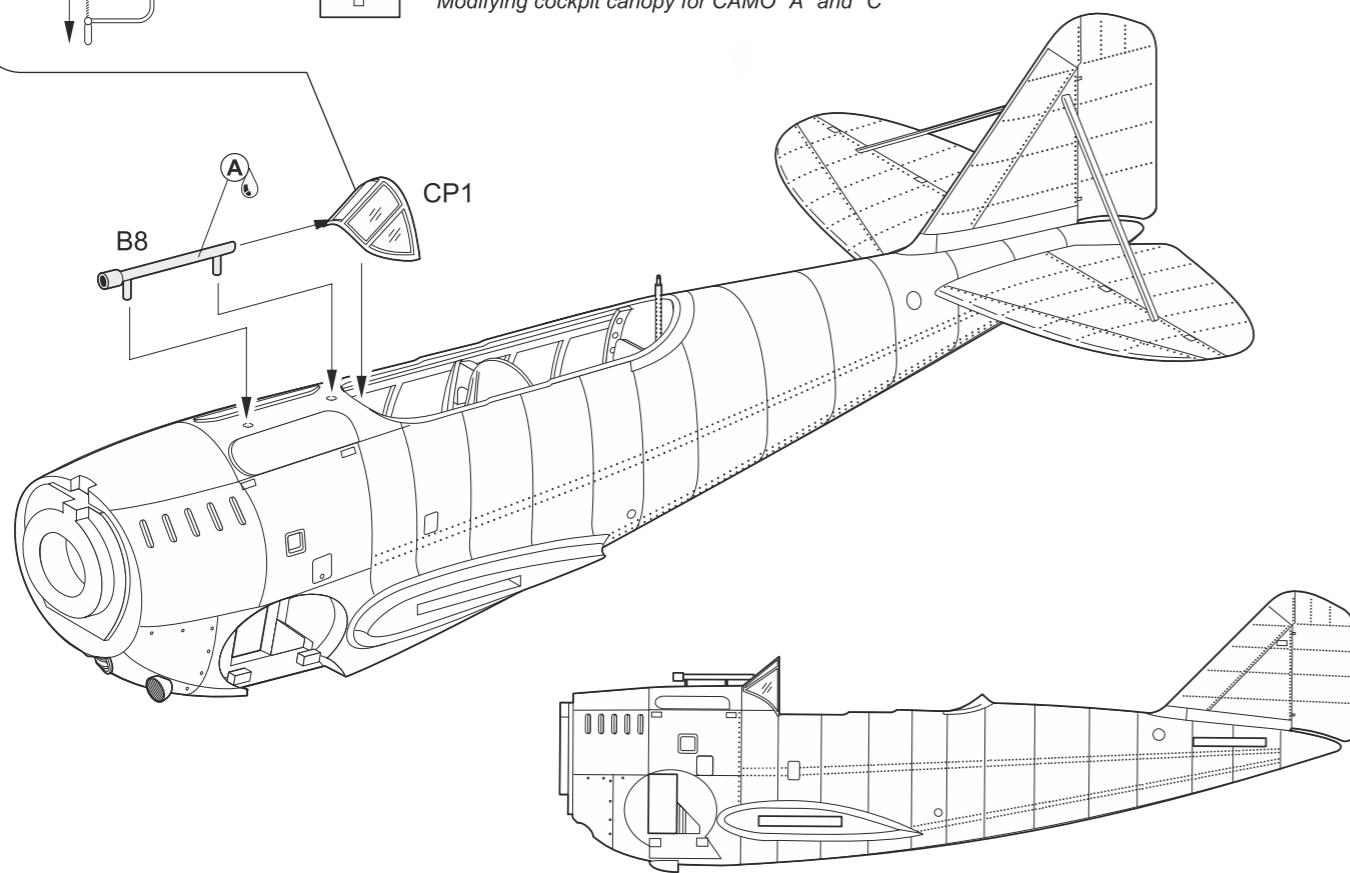
12



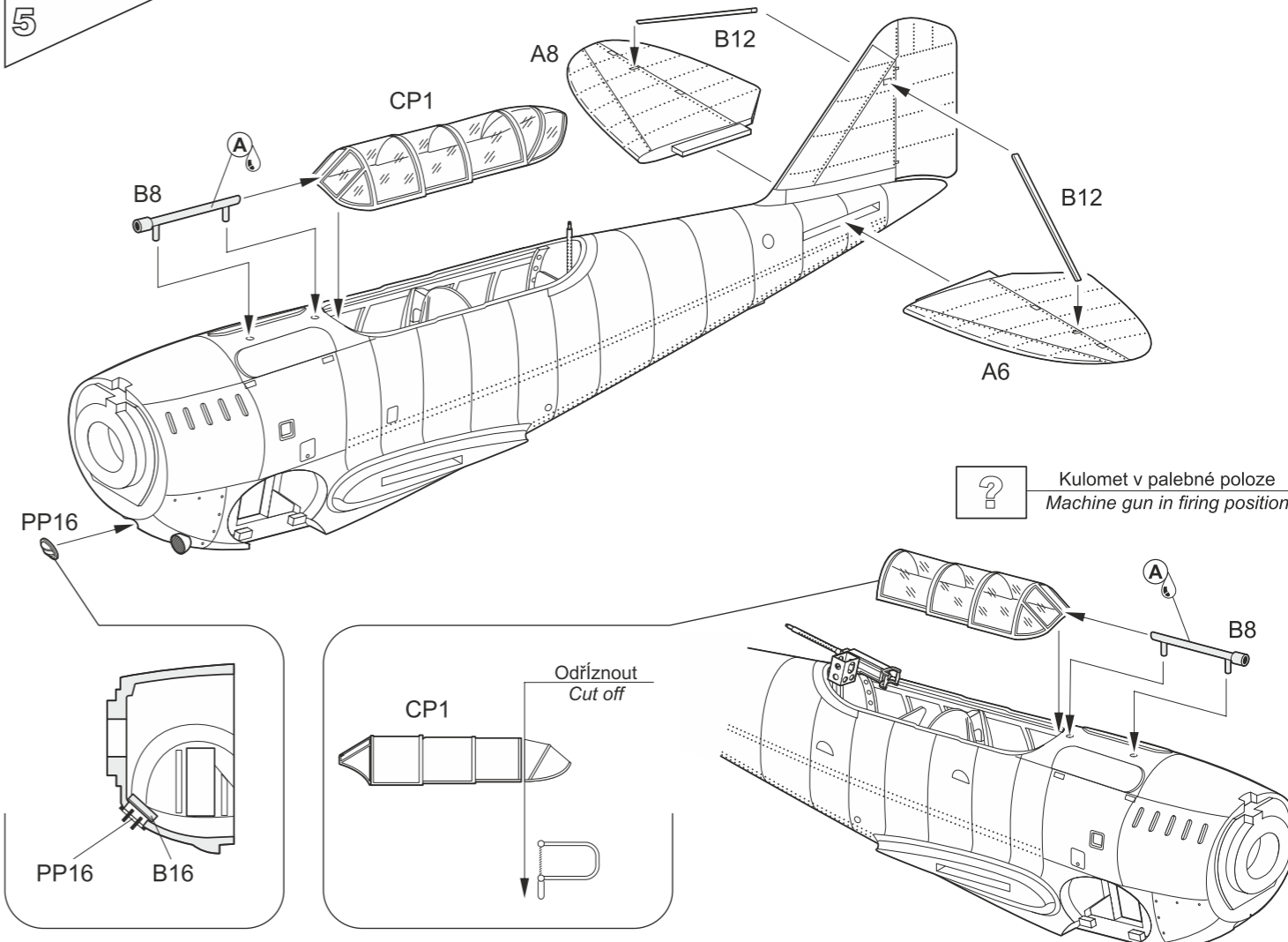
Odříznout
Cut off

CP1

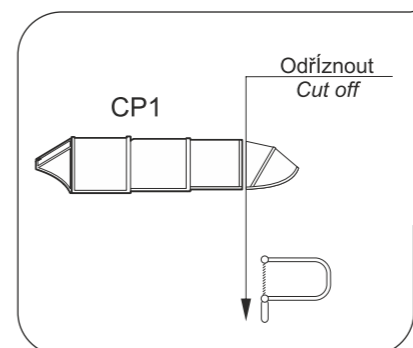
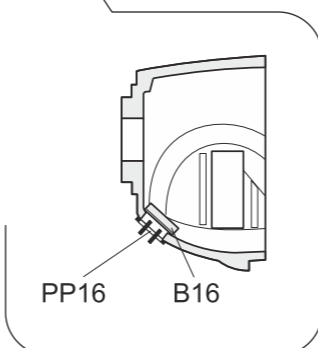
Úprava překrytu kabiny pro CAMO "A" a "C"
Modifying cockpit canopy for CAMO "A" and "C"



5

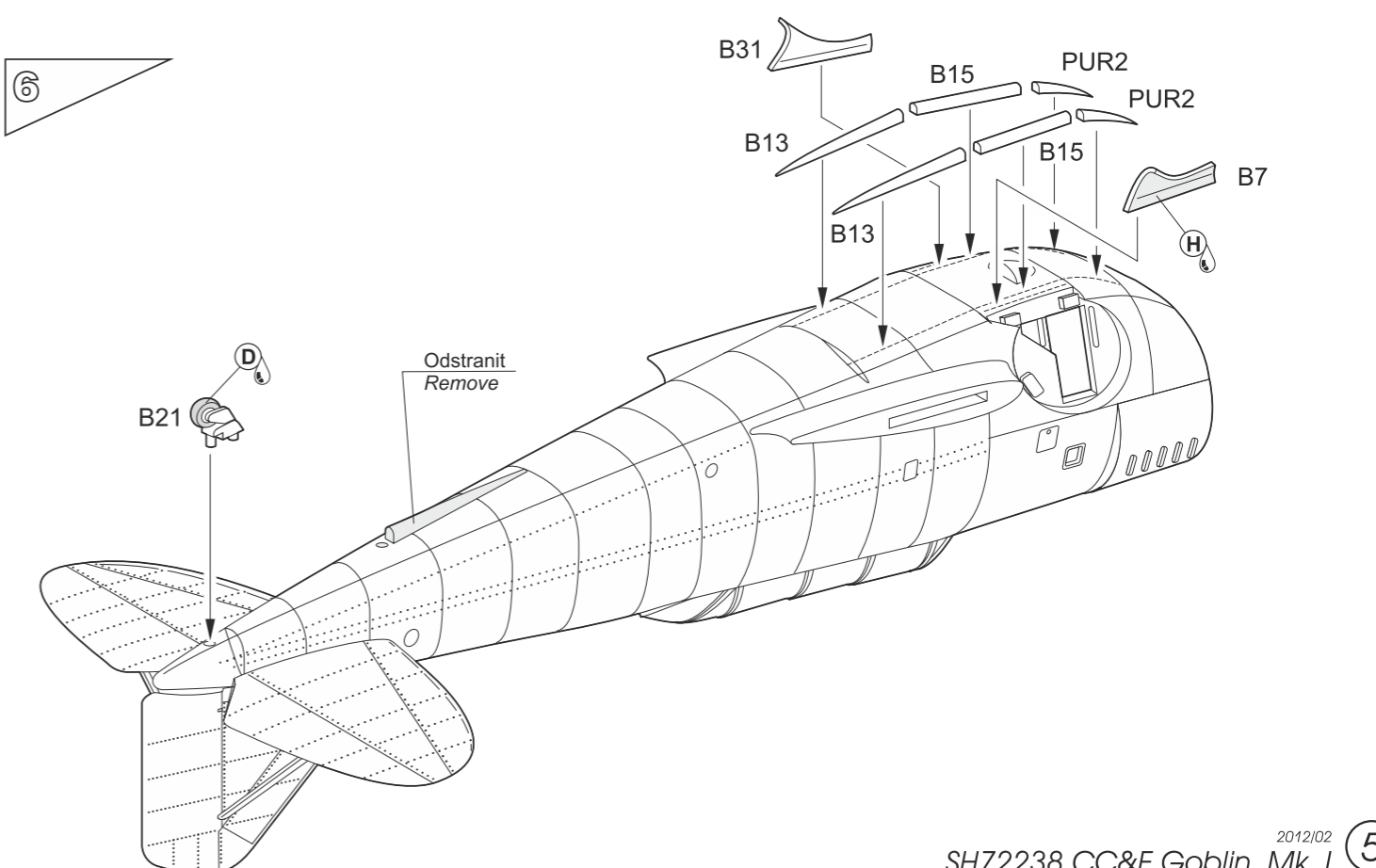


Kulomet v palebné poloze
Machine gun in firing position



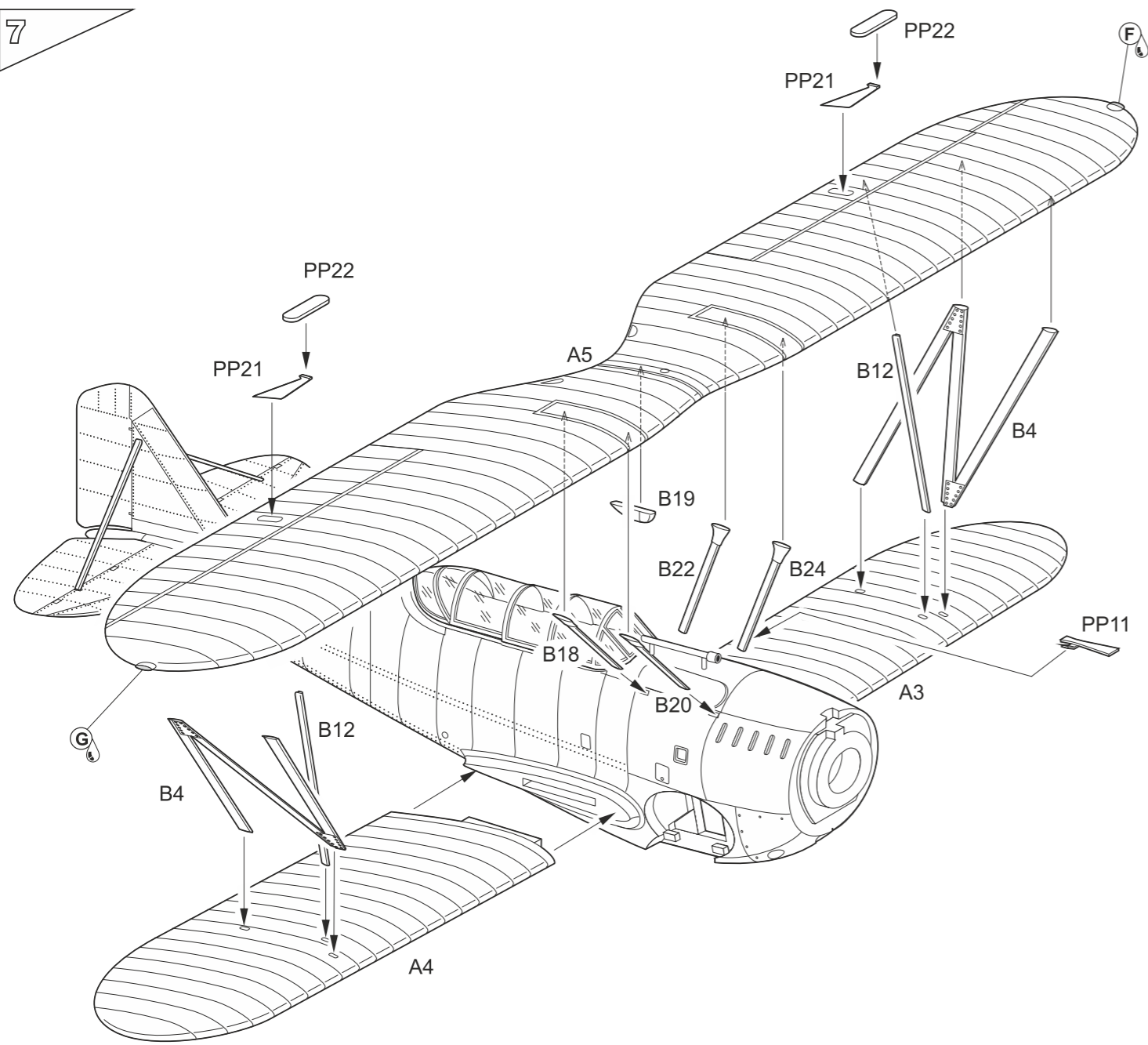
Odříznout
Cut off

6

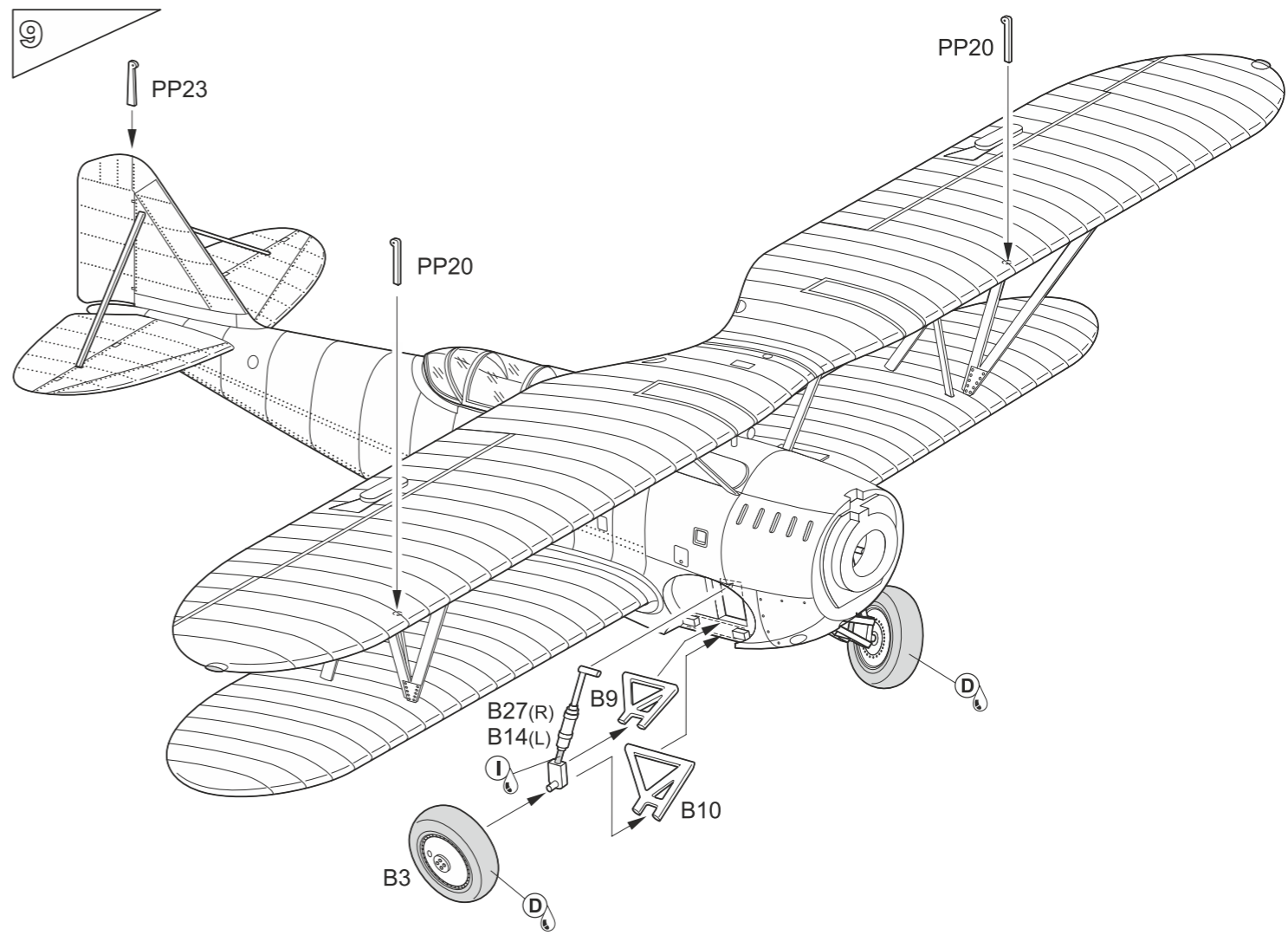


Odstranit
Remove

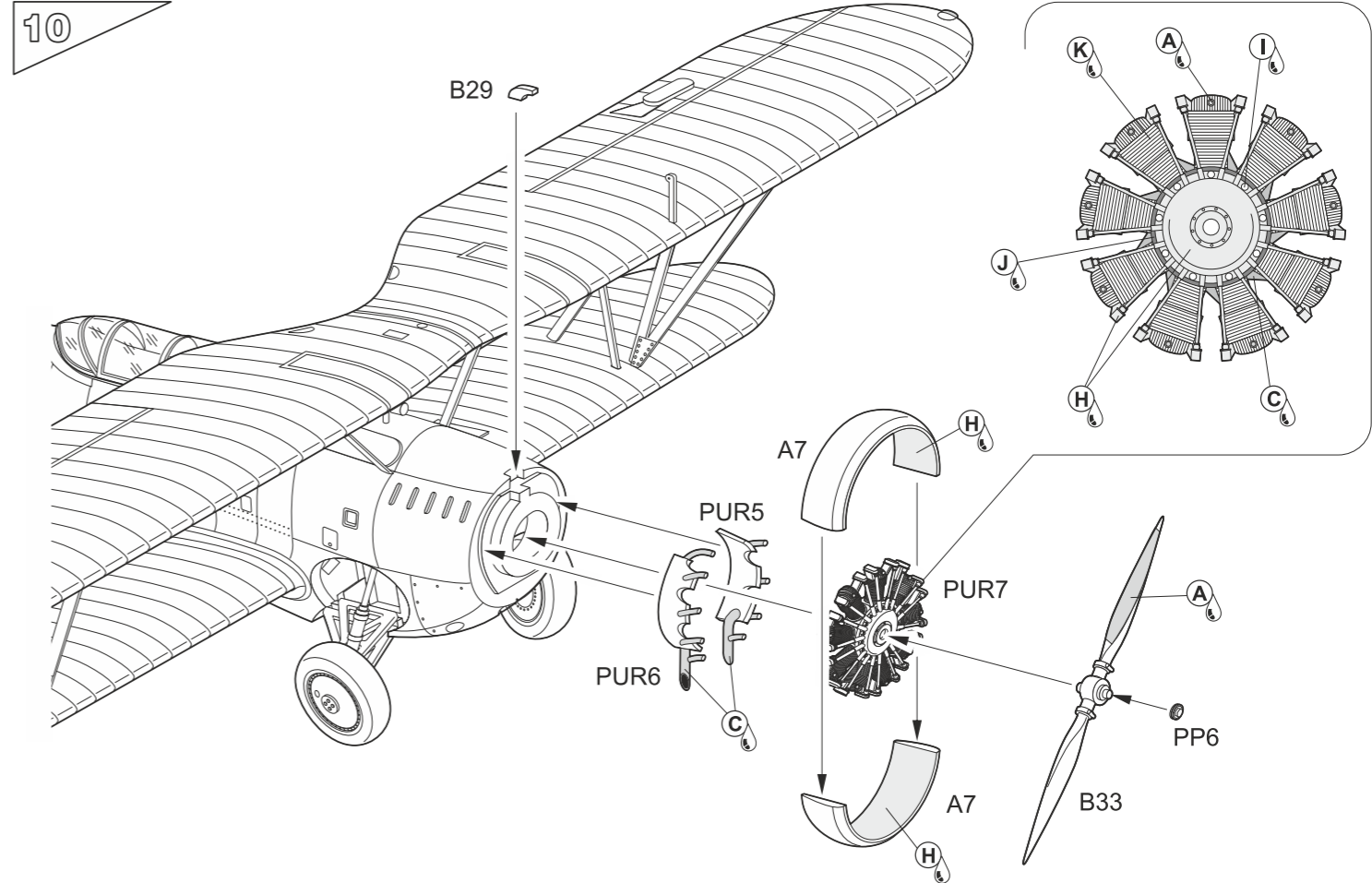
7



9



10



8

